

### 3. **Projektforslag for cykelbaner/cykelstier på Vennemindevej (2010-11852)**

Teknik- og Miljøudvalget skal som en del af Cykelpakke II træffe beslutning om godkendelse af projektforslag for etablering af cykelbaner/cykelstier på Vennemindevej på Østerbro.

#### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at projektforslag for etablering af cykelbaner/cykelstier på Vennemindevej godkendes
2. at der på Vennemindevej nedlægges 109 parkeringspladser, som alle ligger uden for betalingszone
3. at anlægsopgaven til 5,5 mio.kr. kan overdrages til kommunens egen driftsorganisation (jf. Borgerrepræsentationens beslutning 10/1 2008)

#### **Problemstilling**

For at virkeliggøre visionerne om, at København skal være ”Verdens bedste Cykelby”, vedtog Borgerrepræsentationen på mødet 13. juni 2007 indstilling om etablering af flere cykelstier - ”cykelpakke II”. Dette projekt er et led i realiseringen af denne vision og en del af cykelpakken.

#### **Løsning**

Projektet er et cykelfremmende og - tryghedsskabende projekt, som omfatter anlæg af cykelbaner/cykelstier langs hele Vennemindevej, (se bilag 1) og projektets mål er bl.a. at udarbejde en mere sikker skolevej for områdets børn samt en sikker cykelforbindelse mellem Fælledparken og Kildevældsparken.

Der etableres cykelbaner langs hele Vennemindevej fra Bellmangsgade til Jagtvej, og ud for alle busholdepladser forstærkes cykelbanerne med cykelstier (se bilag 2).

Parkeringsforholdene vil blive ændret, så der på strækningen fra Tåsingegade til Jagtvej kan foretages parkering langs ydersiden af cykelbanerne i den ene side af vejen (se bilag 3), mens der ikke længere kan parkeres langs vejen fra Bellmangsgade til Tåsingegade, hvor busintensiteten er høj, og hvor mange skolebørn vil benytte cykelbanerne.

På strækningen fra Tåsingegade til Vejrøgade etableres parkeringen i Vennemindevejs østlige side, mens der fra Vejrøgade til Jagtvej etableres parkering i Vennemindevejs vestlige side.

De tre eksisterende handicapparkeringspladser på Vennemindevej opretholdes, idet den ene handicapparkeringsplads på Vennemindevej dog flyttes til lige omkring hjørnet til Tåsingegade.

Projektet vil medføre nedlæggelse af 109 af de eksisterende 138 parkeringspladser (eksklusiv de 3 handicapparkeringspladser) Alle parkeringspladser på Vennemindevej har en høj belægningsprocent (jf. bilag 5) og ligger uden for betalingszone. Forvaltningen vurderer, at beboernes parkeringsforhold vil blive mærkbart forringet og har i bilag 5 redegjort for parkeringsforholdene på Vennemindevej. Forvaltningen har endvidere belyst muligheden for, at der på de omkringliggende private fællesveje

kan opnås cirka 50 parkeringspladser ekstra ved omlægning fra kantstensparkering til skråparkering. Når forvaltningen kommunikerer om projektet med borgerne omkring Vennemindevej, vil der blive orienteret om, at grundejerne på private fællesveje har mulighed for at ansøge om omlægning fra kantstensparkering til skråparkering og, at forvaltningen er positiv indstillet overfor omlægningen af parkeringsforholdene på de omkringliggende private fællesveje.

Projektet har været i høring i Østerbro Lokaludvalg, som er meget positive, og har tilsluttet sig projektforslaget. Lokaludvalgets høringssvar fremgår af bilag 4. Lokaludvalget ønsker imidlertid, at der snarest udarbejdes en analyse af behovet for parkering samt mulighederne for at etablere nye parkeringspladser i området omkring Vennemindevej. Der henvises til bilag 5, hvor forvaltningen redegør for parkeringsforholdene på Vennemindevej. Lokaludvalgets ønske om at opretholde 38 parkeringspladser i den nordlige ende af Vennemindevej skønnes at fordyre projektet med ca. 4,3 millioner kroner og vil ikke kunne gennemføres indenfor projektets tidsrammer. Ændringen af parkeringsforholdene i den nordlige del af Vennemindevej skal analyseres med henblik på at belyse, om det er forsvarligt at sammenblende højfrekvensbusser og parkering langs cykelbaner, som benyttes af skolebørn. Endvidere skal det undersøges om Vennemindevejs flotte gadeforløb kan opretholdes, såfremt parkeringsforholdene ændres.

Projektet er tilgængeligheds- og trafikikkerhedsrevideret og anbefalingerne fra disse revisioner er indarbejdet i projektforslaget.

Politiet har givet samtykke til projektforslaget. Politiet har dog ikke givet samtykke til, at hastigheden på Vennemindevej nedsættes fra 50 km/t til 40 km/t. Dette indgår derfor ikke i forslaget. Projektets udformning med indsnævret vejforløb og parkeringbaner skiftevis i vejens østlige og vestlige side på en del af vejen vurderes imidlertid i sig selv, at give en væsentlig hastighedsnedsættelse på Vennemindevej.

Projektforslaget er blevet forelagt for MOVIA, som ikke har indvendinger.

Det er en forudsætning i den Nye Driftsstrategi (BR 10/1 2008), at kommunens egen driftsorganisation kan overdrages opgaver for at sikre både den fornødne beskæftigelse, anlægsfleksibilitet og benchmark med den private sektor. Derfor indstilles det, at anlægsopgaven overdrages til kommunens egen driftsorganisation.

## **Økonomi**

Cykelprojektet på Vennemindevej er en del af Cykelpakke II, og Borgerrepræsentationen har den 13. juni 2007 (punkt 37) bevilget 5,5 millioner kroner til dette projekt. Det samlede overslag for gennemførelse af cykelprojektet på Vennemindevej er 5,5 millioner kroner.

Det forventes at projektet vil påvirke forvaltningens driftsøkonomi med 75.000 kroner pr. år.. Såfremt der ikke gives en forhøjelse af Teknik- og Miljøforvaltningens driftsramme i Budget 2011 vil de forøgede driftsomkostninger blive dækket via effektiviseringer eller reduktion af serviceniveauet på Teknik- og Miljøforvaltningens øvrige områder.

## **Videre proces**

Projektet planlægges udført i efteråret 2010.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

## **bilag**

[Bilag 1 Vennemindevej cykelbaner/cykelstier, oversigtsplan](#)

[Bilag 2 Vennemindevej cykelbaner/cykelstier, projektforslag: cykelsti ved busholdeplads](#)

[Bilag 3 Vennemindevej cykelbaner/cykelstier, projektforslag: parkeringsspor langs cykelbane](#)

[Bilag 4 Høringssvar fra Østerbro Lokaludvalg](#)

[Bilag 5 Parkeringsforholdene på Vennemindevej](#)

## **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 25.02.2010**

Jakob Næsager (C) stillede ændringsforslag om at sende indstillingen tilbage til forvaltningen og i stedet anvende midlerne til cykelstier på Nordre Frihavnsgade.

Der blev stemt om ændringsforslaget.

For ændringsforslaget stemte 3 udvalgsmedlemmer: Lars Berg Dueholm (V), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).

Imod ændringsforslaget stemte 5 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Morten Kabell (Ø), Lise Thorsen (A) og Anna Mee Allerslev (B).

Ingen undlod at stemme.

Mette Reissmann (A) var ikke til stede under afstemningen.

Det af Jakob Næsager (C) stillede ændringsforslag blev ikke vedtaget.

Lars Berg Dueholm (V) stillede ændringsforslag om at sende anlægsopgaven i udbud.

For ændringsforslaget stemte 3 udvalgsmedlemmer: Lars Berg Dueholm (V), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).

Imod ændringsforslaget stemte 5 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Morten Kabell (Ø), Lise Thorsen (A) og Anna Mee Allerslev (B).

Ingen undlod at stemme.

Mette Reissmann (A) var ikke til stede under afstemningen.

Det af Lars Berg Dueholm (V) stillede ændringsforslag blev ikke vedtaget.

Der blev stemt om indstillingen:

For indstillingen stemte 5 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Morten Kabell (Ø), Lise Thorsen (A) og Anna Mee Allerslev (B).

Imod indstillingen stemte 3 udvalgsmedlemmer: Lars Berg Dueholm (V), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).

Ingen undlod at stemme.

Mette Reissmann (A) var ikke til stede under afstemningen.

Indstillingen blev godkendt.

Karin Storgaard (O) standsede sagen jf. KSL § 23

Karin Storgaard (O), Lars Berg Dueholm (V) og Jakob Næsager (C) afgav protokolbemærkning :

"Dansk Folkeparti, Venstre og Konservative kan ikke tilslutte sig indstillingen om at nedlægge 109 p-pladser på Vennemindevej. Forvaltningen anerkender selv, at parkeringsforholdene bliver mærkbart forringet. Det fremgår også af tallene for parkeringsbelægning for 2007-2008. Cykelbane er en god ide, men i denne sag skal der også indtænkes plads til beboernes biler. Der må et nyt forslag til. "

