



08-01-2010

Lars Berg Dueholm

Sagsnr.  
2010-1318

E-mail: lars@dueholm.dk

Dokumentnr.  
2010-6551

## Østre Allé

Kære Lars

Tak for din mail fra den 4. januar 2010. Jeg har bedt forvaltningens Center for Anlæg og Udbud om at kommentere de forhold, som Michael Reiler nævner i sin henvendelse. Kommentarerne er gengivet nedenfor.

Ombygningen af Øster Allé har været et stort projekt og derfor længe undervejs. Den endelige anlægsbevilling blev givet i Borgerrepræsentationen den 27. november 2008. Ca. halvdelen af omkostningerne ved projektet (24 mio.kr.) er doneret af Realdania-fonden, som derfor også har indgået i udviklingen af projektet.

I forbindelse med udviklingen af projektet har der været afholdt 2 borgermøder i 2006 og i sidste fase været afholdt et informationsmøde i 2009.

I forbindelse med projekteringen har forvaltningen foretaget parkeringstællinger og har planlagt de fremtidige parkeringsforhold ud fra disse. Det er korrekt, at der er blevet nedlagt en stor mængde parkeringspladser på Øster Allé. De nedlagte pladser var dog alle pladser der ifølge parkeringstællingerne stort set ikke blev brugt under normale forhold uden arrangementer i Parken eller Fælledparken. Det samlede antal tilbageværende pladser forventes derfor at dække parkeringsbehovet på Øster Allé, når anlægsarbejderne er helt færdige.

Bemærkninger til de konkrete forslag, som nævnes i henvendelsen:

1. Markering med prikker er et gennemgående tema på Øster Allé. Prikkerne er med til at skabe en sammenhæng for hele promenaden. Forvaltningen deler ikke Michael Reilers opfattelse af, at prikkerne er forvirrende og grimme. Markeringen med prikker varierer på de enkelte strækninger. Der er derfor forskel på mønsteret og størrelsen på prikkerne. På strækningen fra Nørre Allé til Parken er prikkerne udlagt, så arealet ved arrangementer kan bruges til skråparkering. Fra Parken til

### Direktion

Rådhuset, 1. sal vær. 34  
Postboks 444  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 2610

E-mail  
hjatmf@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

Trianglen bliver der længdeparkering og generelt færre prikker. På den sidste strækning ud for Parken vil prikkerne blive udlagt i et tredje mønster, da der i fremtiden ikke vil være parkering der.

2. Omkring Belgiens ambassade er skiltene blot blevet genopsat. Ambassaden har derved kun fået tildelt de pladser, den hele tiden har rådet over. Ambassader får generelt tildelt arealet ud for deres matrikler. Dette er også tilfælde på Øster Allé.
3. I projekteringen af Øster Allé har forvaltningen planlagt ud fra parkeringsoptællinger. Fra Parken til Nørre Allé er der fundet plads til at etablere 3-timers parkering. Det er gjort for at skabe pladser til folk med ærinde i og omkring Fælledparken. 3 timers parkeringen er udført med variable tavler for at parkeringsbanen kan tømmes for biler med kort varsel. Skiltene kan skifte fra bil-til busparkering. Da arrangementer tit forekommer om aftenen, vil parkering med 3-timers reguleringen kunne foregå om dagen til kort før arrangementet, hvor skiltene kan ændres til busparkering. Fjernes 3-timers parkeringen eller begrænses denne til kun at gælde om dagen, vil friholdelse til busparkering skulle ske med en hel dags varsel, dvs. benyttelsen af parkeringen forringes for alle andre end beboerne.  
Når Øster Allé i løbet af foråret er endelig anlagt, og alle de fremtidige parkeringspladser er etableret, vil forvaltningens Center for Trafik blandt andet på baggrund af henvendelsen vurdere, om det er nødvendigt at ændre på den etablerede 3-timers parkering, så der kan opnås mere langtidsparkering for beboerne i området.
4. Med ombygningen af Øster Allé har man ønsket at skabe en bred promenade, der indbyder til ophold og aktivitet. Promenaden mellem Trianglen og Parken bliver etableret med to rækker langsgående plantebede. Afstanden på tværs mellem plantebedene bliver 9 meter. Længdeparkering fylder 2 meter af dette areal, Der er derved 7 meter tilbage, der både skal fungere som tilkørsel til parkering og promenade med mulighed for ophold.  
Skråparkering vil fylde 5 meter af arealet. Ved skråparkering vil der derved kun være 4 meter tilbage til både kørespor og ophold. Med skråparkering vil arealet derfor i realiteten kun kunne fungere som parkeringsplads, hvilket ikke er i overensstemmelse med visionerne for Øster Allé. Der kan derfor ikke etableres skråparkering på arealet.
5. Under ombygningen af Øster Allé har beboerne på Olufsvej og Øster Allé fået dispensation til at parkere på Blegdamsvej. Denne er gældende indtil anlægsarbejderne på Øster Allé er færdige i løbet af foråret.  
Forvaltningen evaluerer løbende parkeringszonerne for at gøre dem så optimale som muligt. I løbet af foråret vil forvaltningens Center for Parkering undersøge, om det er muligt at lave mere

fleksible ordninger, så beboere i grænsegaderne har mulighed for evt. at vælge en anden parkeringszone. Om det vil betyde, at beboerne på Olufsvej får mulighed for at parkere på Blegdamsvej, kan ikke afgøres på nuværende tidspunkt.

Med venlig hilsen

Hjalte Aaberg