

Udkast til høringsvar i forbindelse med den forudgående høring om planlægning og miljøvurdering af metro til Nordhavn

Østerbro Lokaludvalg ser positivt på, at der allerede nu planlægges en afgrening til Nordhavn som en integreret del af Metrocityringen. Det ligger os væsentligt på sinde, at der allerede fra starten af byudviklingen i Nordhavn etableres gode kollektive trafikforbindelser.

Lokaludvalget skal bede om, at følgende idéer, forslag og betragtninger indgår i det kommende planlægningsarbejde, herunder også vurderinger af anlæggets virkning på miljøet i etableringsfasen:

Jorden kan ”sparkes bagud”

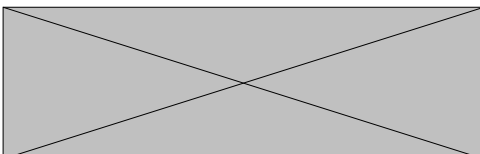
Lokaludvalget ser med stor tilfredshed på, at boringen af afgreningen foregår fra Nordhavn og at den opgravede jord i stedet for at blive kørt på lastbiler gennem bydelen fra Sortedams Søen kan transporteres tilbage gennem tunnelen til Nordhavnen, hvor den skal deponeres.

Eftersom det jo er planen, at jord fra hele metrocityringen skal deponeres i Nordhavnen, skal lokaludvalget opfordre til, at det undersøges, om en større del af jorden fra anlægget af selve metrocityringen kan transporteres denne vej i stedet for at blive kørt på lastbiler fra arbejdspladserne i Sortedams Søen og Nørrebroparken. Det kræver muligvis en ændring i tidsplanerne for udgravning af nogle dele af anlægget, men vil til gengæld kunne bevirke en væsentlig reduktion af generne fra jordkørsel gennem de berørte bydele.

29-03-2012

Ekstra metrostation ved Randersgade / Bopa Plads

Lokaludvalget har tidligere peget på, at der er en meget lang stationsløs strækning på metrocityringen mellem stationerne på Trianglen og Poul Henningsens Plads, og lokaludvalget har flere gange anmodet om etablering af en ekstra metrostation på Østerbro ved Gunnar Nu Hansens Plads. Da dette ønske ikke er blevet



imødekommet, ønsker lokaludvalget, at der i den videre planlægning af afgreningen til Nordhavn indgår en undersøgelse af muligheden for etablering af en station i området under Randersgade, gerne på Bopa Plads.

En sådan station vil allerede ved åbningen i 2018 have et meget stort befolkningsunderlag.

Nød- og ventilationsskakt på Krausesvej kan undgås

Det skønnes yderligere, at etablering af en ekstra station i dette område vil kunne overflødiggøre anlægget af en nødudgangs- og ventilationsskakt ved Krausesvej. Dette skyldes, at afstanden mellem en sådan station og Øster Søgade-afgreningen henholdsvis Nordhavn station ikke bliver længere end afstandene på selve metrocityringen, hvor der har kunnet dispenseres fra kravet om nødudgangsskakte.

Uanset om der bliver tale om en ny station eller en nød- og ventilationsskakt i dette område, skal lokaludvalget opfordre til at både luftforurening og andre miljøforhold på disse steder bliver grundigt belyst.

Tilgængelighed af stationsplaceringer for fodgængere og cyklister

Lokaludvalget har endelig bemærket sig, at der har været undersøgt 2 alternative placeringer for den nye Nordhavn metrostation, en vestlig beliggenhed tæt på banedæmningen og en østlig beliggenhed lige på den anden side af Kalkbrænderihavnsvej ved Århusgade i Nordhavnen. Vi kan forstå, at den østlige placering foretrækkes, og at det blandt andet hænger sammen med den planlagte flytning af den eksisterende Nordhavn Station til Århusgade.

Lokaludvalget går ud fra, at begge de alternative placeringer vurderes nærmere, i forhold til deres tilgængelighed for fodgængere og cyklister, og at dette også vurderes i forhold til Østerbros nuværende borgere og de kommende store byggerier på Marmormolen, herunder det planlagte højhus yderst på Langelinie.

Med venlig hilsen

Torkil Groving
Ff. Østerbro Lokaludvalg

Axel Thrige Laursen
Ff. Fagudvalget for teknik og miljø