

Henvendelse fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg vedr. fremkommelighed og parkering i Tingbjerg grundet kloakreovering

Fremkommelighed

Lokaludvalget har modtaget flere henvendelser omkring trafiksituationen i Tingbjerg. Den vedtagne udmøntning af spildevandsplan 2018 (med tillæg) betyder, at der er igangsat et større og langvarigt separatkloakeringsprojekt inkl. skybrudskammer, der forventes at pågå de næste par år. Dette projekt er den primære årsag til de henvendelser, som vi har fået. Som Tingbjerg desværre er konstrueret, så er og vil busbetjening i lange perioder være umuliggjort pga. arbejdet med skybrudskammer og separatkloakering. Dette skyldes at Ting har én indgang og består af en ringgade (Ruten, Galvhusvej, Langhusvej, Terrassen), som stort set er de eneste veje busser kan køre på. Derfor har kloaksereringsprojektet så store konsekvenser for den offentlige trafik i Tingbjerg.

Lokaludvalget skal derfor opfordre til at broen fra Tingbjerg til Bystævneparken over fæstningskanalen opprioriteres og videst muligt omfang fremrykkes. Lokaludvalget er meget optaget af at få bundet Tingbjerg tættere sammen med Husum, men også at denne bro vil give busser mulighed for at køre andre veje og f.eks. direkte til Husum Torv og Husum St., når der er vejarbejde i Tingbjerg.

Herudover skal Lokaludvalget opfordre til, at det undersøges hvilke tiltag, der kan gøres i forhold til den manglende busbetjening. Som det er nu, er der meget langt til busstoppested, hvilket er et problem for dårligt gående. Disse har svært ved at komme rundt i bydelen (f.eks. lægehus, supermarked, kirke, aktivitetscentret på Langhusvej) og svært ved at komme til aftaler udenfor

Dato: 12.12.2024
Sagsnr.: 2024-0414206

Sekretariatet for
Brønshøj-Husum
Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN-nummer
5798009800275

www.2700lokaludvalg.dk

bydelen.

Alternativer til almindelige busser

Der blev vedtaget et medlemsforslag om shuttlebus af Borgerrepræsentationen 28. november. En anden mulighed kunne være en midlertidig uvisiteret flextrafikordning specifikt for Tingbjerg, hvor der i byggeperioden åbnes for Flextrafik i Tingbjerg uden visitering.

I øjeblikket er det kun muligt at bruge flextrafik i Tingbjerg, hvis man er visiteret, men vi har erfaret, at selv borgere, som muligvis kunne blive visiteret, finder dette svært. Ideen skulle være at dette vil være mere fleksibelt og måske tættere på bopæl end midlertidige busstoppesteder for små busser i rutefart. Dette vil være tilsvarende den ordning som findes i visse af Movias yderområder, hvor der ikke er busbetjening og man så fra lokalstationen kan bestille bus til at blive kørt sidste stykke. VI har undersøgt blandt indbyggerne i Tingbjerg, hvilken type transport, der af de lokale bliver oplevet som den mest hensigtsmæssige, men der var forskellige holdninger. Det er dog indiskutabelt, at der opleves et meget stort behov for øget offentlig transport.

Lokaludvalget håber derfor, at Økonomiforvaltning evt. sammen med TMF vil undersøge mulighederne for at sikre en form for offentlig transport i Tingbjerg

Lokaludvalget finder det er uacceptabelt, at dårligt gående føler sig fanget i deres lejligheder og ikke har mulighed for at deltage i sociale aktiviteter i f.eks. Tingbjerg Kirkes Diakonlokale.

Parkering

Lokaludvalget finder herudover at parkeringssituationen i Tingbjerg er uholdbar både kort og langsiget. Som det er nu, er der for få midlertidige p-plader og på langsiget tilføjes der efter det oplyste alene 85 nye p-pladser.

Belysning

Afslutningsvis skal lokaludvalget opfordre til at man har fokus på lyssituationen i Tingbjerg. Der er steder i Tingbjerg, hvor gadebelysningen synes permanent slukket, hvilket hæmmer fremkommeligheden.

Derudover er der flere vi har været i kontakt med, der har påpeget, at det manglende lys på stien fra Utterslevhus

til Nørre Gymnasium langs volden, hvor det er muligt at gå hen til bus 200S, ikke benyttes da den opleves meget mørk. I øjeblikket er Teknik- og Miljøforvaltningen i gang med et projekt, der skal skabe lys på stien. Dette er dog blevet forsinket og risikerer at blive dyrere end budgetteret. Brønshøj-Husum Lokaludvalg mener, at det er vigtigt at projektet bliver prioriteret økonomisk, så det bliver gennemført selvom det overskrider budget.

Input fra borgere

Lokaludvalget har været i kontakt med kirken i Tingbjerg, der oplever store problemer ift. fremkommelighed for dem, der deltager i deres aktiviteter.

Lokaludvalget har gennem henvendelse kirken og Tingbjerg Pensionist Center undersøgt holdninger til, hvordan problematikken med manglende offentlig transport bedst kan løses.

På lokaludvalgsmødet 31. oktober deltog seks borgere fra Tingbjerg, der fortalte om oplevede gener fra byggeri og vejarbejde i Tingbjerg, herunder manglende offentlig transport og usikker belægning, så de er bange for at falde, når de bevæger sig rundt i Tingbjerg til fods.

På vegne af Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Christoffer Rosenkrands, forperson

David Grolin Kristensen, forperson for lokaludvalgets

Byudviklingsudvalg