



## KØBENHAVNS KOMMUNE

Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen  
Kontoret for arbejdsmarkedspolitik og strategi

Bilag 1

### NOTAT

Dato: 24-04-2006

Sagsnr.: 303199  
Dok.nr.: 1823356  
/VJO

#### **Notat vedr. medlemsforslag fra Per Bregengaard i anledning af ny placering af JSV**

Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen skal indledningsvis beklage, at placeringen af jobcentre og ydelsesservice i sidste øjeblik måtte ændres, da der opstod uoverstigelige problemer vedr. det påtænkte lejemål på Amager.

Det er nu vedtaget i Borgerrepræsentationen, hvor de forskellige dele af Jobcenter København geografisk er placeret. De nye jobcentre og ydelsesservice vil åbne for borgerbetjening i juni måned. Fra januar 2007 flytter statens medarbejdere også ind i de tre jobcentre.

Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen vil løbende overvåge og vurdere, hvordan den geografiske placering af jobcentre og ydelsesservice mv. influerer på betjeningen af borgere og virksomheder. Forvaltningen vil derfor foreslå, at Beskæftigelses- og Integrationsudvalget får en redegørelse herom i slutningen af 2007, dvs. når jobcenterne har været i fuld drift med statslig deltagelse i knap et år. Det kan være svært at måle konsekvenser inden for en kortere tidsramme.

#### **Særligt om placeringen af Center for Job på særlige vilkår**

Medarbejderne ved Center for Job på Særlige Vilkår (JSV) har i et åbent brev af 12. april 2006 til bl.a. alle BR-medlemmer anført, at de mener, det vil forringe JSVs service over for borgere på fleksjob og virksomheder, at JSV ifølge forvaltningens nye organisationsplan og BRs vedtagelse 6. april 2006 skal flytte fra den nuværende adresse på Nørre Voldgade 15 til Baldersgade 24.

Jobcenteret i Baldersgade kommer fremover til at huse både JSV og hele kommunens sygedagpengeopfølgning. I øvrigt er lokalerne på Nørre Voldgade allerede planlagt brugt til andre kommunale funktioner i forbindelse med den samlede kommunale flytte- og lokaleplan.

Forvaltningen mener derudover, det er nødvendigt at fastholde ideen om, at i den nye jobcenterorganisation skal JSVs funktioner og arbejdsopgaver både fagligt og geografisk høre sammen med sygedagpengecenteret. Det forventes at give gode synergieffekter for medarbejderne i begge enheder og det er en fordel både for borgerne og virksomhederne. Langt hovedparten af de borgere, der visiteres til fleksjob kommer således fra sygedagpenge. Sygedagpengecentret tager sig primært af borgeren, mens JSV primært varetager opgaver

rettet mod virksomheder. For en samlet optimal opgavevaretagelse er det afgørende, at begge spor er med både for borgeren og virksomheden. Derfor vil en entydig "fælles indgang" for borgere og virksomheder være en stor fordel.

Forvaltningen kan til JSV-medarbejdernes beklagelser over forringede trafikale forbindelser anføre, at rent trafikalt er det korrekt, at placeringen i Baldersgade er knap så gunstig som Nørre Voldgade/Nørreport St. i forhold til offentlige transportmidler. Baldersgade 24 er dog ikke så ringe rent trafikalt. Der er 200 m. til Nørrebrogade, hvor der konstant kører flere buslinjer og der er ca. 1 km. til S-tog ved Nørrebro St., som igen har forbindelse til det øvrige S-togsnet og Metro-nettet.

Lokalerne i Baldersgade 24 har tidligere fungeret som hospital, og tilgængelighedsforholdene er generelt handicapvenlige.

Det bemærkes i øvrigt, at den trafikale tilgængelighed til Baldersgade 24 ikke er ringere end den tilgængelighed, der må forventes at være til mange af de arbejdspladser, hvor borgere tilknyttet JSV varetager deres fleksjob mv. til dagligt.

Medarbejderne anfører i deres brev, at placeringen i Baldersgade i forhold til den nuværende på Nørre Voldgade vil medføre, at de skal bruge 2-4 timer ekstra transporttid om ugen i forbindelse med virksomhedsbesøg – ”eller i værste fald helt må droppe virksomhedsbesøg og opsøgende arbejde, fordi det bliver for tidskrævende”, som det hedder i medarbejdernes brev.

Forvaltningen mener, at dette er et rent fiktivt tidsregnskab. De virksomheder, som medarbejderne besøger, er spredt over hele København og omegn. I nogle tilfælde vil der ganske givet være tale om øget transporttid, mens der ved andre besøg vil kunne spares transporttid. Det samme må gælde for de borgere, der har ærinde hos JSV.

Det regnestykke, JSVs medarbejdere har lavet, er alene et regnestykke for transport mellem Baldersgade og Nørreport St. Sidstnævnte adresse er dog ikke et trafikalt fixpunkt, som nødvendigvis skal passeres i forbindelse med virksomhedsbesøg rundt i København og omegn.

JSV havde sidste år 2.785 virksomhedsbesøg, hvilket svarer til ca. 10-12 besøg om måneden for hver medarbejder. Langt hovedparten er virksomhedsbesøg i forbindelse med de lovpligtige opfølgninger på ansatte i fleksjob. Derudover er der besøg i forbindelse med etablering af fleksjob og sager om arbejdsfastholdelse.

Forvaltningen vil sammen med ledelsen i JSV tilrettelægge arbejdet sådan, at de lovpligtige virksomhedsbesøg gennemføres og borgene og virksomhederne får en optimal god service.