



Besvarelse vedrørende adgangsforhold og stiforbindelser for fodgængere ved København Syd

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller (F) har den 16. september 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstillingen om startredegegørelse for lokalplan København Syd Bykvarter med kommuneplantillæg, Valby.

Spørgsmål

Adgangsforhold og stiforbindelse til fodgængere, jf. dilemma om placering af stiforbindelse (dilemma 5 i oplæg) bedes uddybes.

Svar

I dag er adgangsforholdene for fodgængere og især for cyklister, der bruger København Syd eller skal på tværs af stationsområdet, besværlige. Hensigten med de to alternative forslag til placering af stibroforbindelse i dilemma 5 er at forbedre forholdene.

Fodgængere kan deles i to kategorier: Dem, der skal bruge stationen, hvilket er langt de fleste, og dem der skal passere på tværs af stationsområdet.

Brugere af stationen kan vælge mellem:

Ringbanens S-tog (endestation), Køge Bugt-banens S-tog (mod Køge eller Hillerød), Ringstedbanen (mod København H eller provinsen) og Sydhavsmetroen (endestation). Når Øresundsbanen åbner for persontogtrafik, kommer der tog direkte til Københavns Lufthavn/Sverige.

Fodgængertrafik på tværs af stationen vil være mellem Carl Jacobsens Vej og Følager/Pilestykket (forplads A og forplads C/D). Der er forbindelse i niveau mellem forplads C og D. De nærmeste alternative forbindelser på tværs af banen er Gammel Køge Landevej og stitunnelen under banen mellem Strømmen og Trekronegade.

Forholdene i dag

Adgang til Ringbanen, Ringstedbanen og Metro sker fra forplads A. For at komme fra forplads C til disse baner skal man op på Køge Bugt-banes

26-09-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 18472

Dokumentnummer i F2
158383

Sagsnummer i eDoc
2024-0324659

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør