

## 10. Justeringer af Københavnermodellen skoleåret 2008-09

Udvalget skal tage stilling til forslag om høring om justeringer på henholdsvis transportordningen og omfanget af optaget af tosprogede elever på skoler med få tosprogede elever.

### INDSTILLING OG Beslutning

Børne- og Ungdomsforvaltningen indstiller til Børne- og Ungdomsudvalget,

1. at den eksisterende transportordning baseret på mini-bus og taxa erstattes af en ny transportordning baseret på buskort til barn og en medfølgende voksen
2. at ordningen skal tilbydes alle nuværende og kommende brugere af transportordningen under Københavnermodellen for Integration fra og med skoleåret 2008/09.
3. at den nye transportordning bliver eneste transporttilbud til Københavnermodelbørn på Amager samt Korsager skole, Husum skole, Brønshøj skole pr 1/9 2009
4. at københavnermodelbørn på Sortedamskolen, Vibenshus Skole, Øster Farimagsgades Skole, Hyltebjerg Skole og Rødkilde Skole også efter 1/8 2009 vil kunne vælge nuværende ordning med bus/taxa, da adgangen til offentlig transport er vanskelig
5. at den medførende besparelse anvendes til forstærket indsats på skoler med mange tosprogede elever med henblik på at styrke fordelingsindsatsen.
6. at Vibenshus Skole, Øster Farimagsgades Skole, Christianshavns Skole og Sortedamskolen ved indskrivningen november 2008, ikke reserverer pladser til tosprogede skolestartere fra andre skoledistrikter som følge af den nye kapacitetsvurdering, men at indsatsen omkring efteruddannelse og ansættelsen af integrationsvejledere foreløbig fastholdes.
7. at Guldbergskolen og Jagtvejen Skole/Havremarken Skole hver reserverer 20 pladser til tosprogede skolestartere fra hhv. Rådmandsgades Skole og Helligkors Skole/Blaagaardskolen, for at støtte fordelingsbestræbelserne på Nørrebro
8. At Brønshøj Skole og Højdevangens Skole nedjusterer antallet af reserverede pladser til hhv. 10 og 8 som følge af kapacitetssituationen.
9. At Gerbrandskolen reserverer 20 pladser til tosprogede skolestartere fra hhv. Peder Lykke Skolen (15 pl.) samt Dyvekeskolen (5 pl.) som følge af pkt. 8 (Højdevangens Skoles vigende frie kapacitet)
10. at forvaltningen 1.oktober 2008 fremlægger evt. forslag til modeller som kan understøtte fordelingsbestræbelserne.
11. at udvalget inden endelig beslutning sender sagen i høring hos berørte parter

### Problemstilling

#### Transportordningen pkt 1- 5.

I øjeblikket er der ca. 90 tosprogede elever som benytter transportordningen under

Københavnmodellen. Med inddragelse af Amager i Københavnmodellen anslås antallet at stige til 130 elever ved skolestart august 2009.

Den nuværende transportaftale bunder i et tilsagn fra forvaltningen til involverede familier, om at der etableres transportordning baseret på minibus og taxa for børnene fra et opsamlingssted nær distriktsskolen til den valgte Københavnmodelskole, og om eftermiddagen retur fra fritidshjem til opsamlingssted.

Den nuværende ordning tilgodeser ikke i tilstrækkelig grad relationen mellem skoler/institution og forældrene (se bilag 1).

På BUU-mødet 12/3 2008, hvor københavnmodellen sidst blev behandlet, ønskede medlemmer fra A, F og Ø at forvaltningen har en særlig fokus på at gøre de berørte børn til selvstændige trafikanter.

Det er forvaltningens vurdering, at følgeordningen skal baseres på forældredeltagelse, hvis der skal sikres det nødvendige samarbejde mellem skole/institution og forældre, samt være en styrkelse af relationerne mellem de forskellige forældregrupper.

#### Kapacitetssituationen (pkt 6-10)

På BUU-mødet d. 18. juni 2008 fremlagde forvaltningen behovsprognose på 0-17 års området, herunder skoler. Opdaterede kapacitetsvurderinger peger på, at en række skoler ikke vil have den hidtidige frie kapacitet til at indgå i Københavnmodellen – som antaget ved tidligere beslutning i BUU og BR. Dette gælder Sortedamskolen, Vibenshus skole, Øster Farimagsgades Skole, Christianshavns Skole, Højdevangens Skole og Brønshøj Skole.

#### **Løsning**

##### Transportordningen pkt 1-5.

Transporttilbuddet til skolestartere under Københavnmodellen baseres fremover – hvor det er muligt - på offentlige transportmidler. De involverede familier tilbydes FlexCard. Ordningen medfører at et barn kan transporteres med bus, tog eller metro ifølge med en voksen. Kortet er dermed et ihændehaverbevis, som kan benyttes af voksne familiemedlemmer efter eget valg.

Det er forvaltningens vurdering, at tilbuddet skal dække bh.klasse til 3.klasse.(se bilag 1)

##### Kapacitetsjusteringer pkt. 6-10.

Vibenshus Skole, Øster Farimagsgades Skole, Sortedamskolen samt Christianshavns Skole kan ikke garantere skoleoptag for egne distriktselever og søskende, ved indskrivningen november 2008. Af hensyn til de tosprogede elever, som de seneste år er optaget på skolerne, opretholdes transportordning, efteruddannelse og integrationsvejleder på skolerne.

Fordelingspolitikken på Nørrebro kan fastholdes ved at inddrage Guldbergskolen og Jagtvejens Skole /Havremarkens Skole kraftigere end tidligere besluttet.

Det vil ikke være muligt at reservere pladser til tosprogede fra Amager Fælled Skoles grunddistrikt på andre skoler ved førstkommende indskrivning.

For at understøtte fordelingsbestrebelse, indstilles det, at forvaltningen i efteråret 2008 fremlægger forslag til nye fordelingsunderstøttende modeller på Amager og Nørrebro. Nye modeller vil ikke kunne være gældende ved førstkommende indskrivning i november 2008.

I bilag 2 redegøres for de involverede skolars optag af tosprogede elever fra andre skoledistrikter.

### **Økonomi**

Det er forvaltningens forventning at den nye transportordning kan betyde besparelser på ca. 0,5 mill afhængigt af tilslutningen fra de familier, som allerede bruger den igangværende ordning se bilag 1. Besparelsen foreslås anvendt til øget fordelingsindsats på skoler med høj andel af tosprogede elever.

### **Videre proces**

Indstillingen sendes inden endelig beslutning i høring frem til 22/9 hos de berørte skoler/institutioner, BIU, Fællesrådet for Folkeskolerne, Fællesrådet for Institutioner og Klubber, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, Integrationsrådet, Københavns Lærerforening, BUPL, LFS, Skole og Samfund samt Brug Folkeskolen på Nørrebro. Sagen behandles igen på udvalgsrådet 1. oktober. Der foreslås forkortet høringsfrist (fra 6 til 5 uger) af hensyn til borgernes mulighed for at orientere sig i forhold til det frie skolevalg i forbindelse med skoleindskrivningen i november 2008.

### **Bilag**

1. Økonomiske konsekvenser ved omlægning af transportordning under Københavnermodellen for Integration
2. Oversigt over københavnermodel-skolernes optag af tosprogede elever fra andre skoledistrikter
3. Oversigt over kapacitet på Københavns folkeskoler.

Else Sommer

/Søren Hegnby

### **bilag**

- [1. Økonomisk vurdering af transportordning for Københavnermodellen](#)
- [2. Københavnermodellens skoler](#)
- [3. Oversigt over kapacitet på skolerne](#)

