



midlertidige kunstgræsbaner i Nørrebro Parken

Borgerrepræsentationen skal træffe beslutning om at frigive 4,5 mio. kr. til udvikling og anlæg af 2 midlertidige boldbaner i Nørrebro Parken som erstatning for de boldbaner, der nedlægges til fordel for en metrobyggeplads i perioden 2012-2015.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler

1. at der frigives en anlægsbevilling på 4,5 mio. kr. (2011 p/l) til udvikling og anlæg af 2 midlertidige kunstgræsbaner i Nørrebro Parken fordelt med, 4,45 mio. kr. i 2011 og 0,05 mio. kr. i 2012 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 0.28.20.3.

Problemstilling

I Budget 2010 er der afsat 4,5 mio. kr. til ”Midlertidig metroaktivitet, kunstbane ved Nørrebro Parken” (Borgerrepræsentationen 8. oktober 2009, Æ144). Midlerne skal frigives med henblik på at igangsætte udvikling og anlæg, således de midlertidige boldbaner kan tages i brug ved udgangen af 2011, idet de nuværende boldarealer inddrages til metrobyggeplads i perioden 2012-2015.

Løsning

I perioden 2012-2015 inddrages den store boldbane i Nørrebro Parken til metrobyggeplads (se bilag 1). Dette medfører, at de mange brugere mister muligheden for at spille bold i lokalområdet. Boldklubben Nørrebro United har således ikke nogen kampbane. Hvis ikke boldklubben får et andet sted at spille i perioden, er der risiko for, at deres sociale initiativer med at give unge sunde interesser i form af boldspil i lokalområdet falder til jorden.

Forvaltningen har inden sommerferien holdt møder med Nørrebro United og Nørrebro Lokaludvalg om en mulig placering af 2 mindre kunstgræsbaner i den resterende del af Nørrebro Parken. Man er nået til enighed om, at strækningen mellem Hillerødgade, Stefansgade og Krogerupgade er den bedst egnede til formålet, fordi denne ligger tæt på den oprindelige bane og tæt på den nuværende legeplads. Den mest hensigtsmæssige placering i forhold til nuværende aktiviteter er en bane på hver side af den eksisterende bane-bane (se bilag 2).

Placeringen af boldbanerne er endnu ikke gennemarbejdet og ligger derfor ikke helt fast. Det samme gælder den endelige størrelse på banerne. Bilag 2 viser således alene en principplacering.

Indstilling til TMU, Midlertidige kunstbaner i Nørrebro Parken

Nørrebro United har gjort opmærksom på, at banerne skal være 7 mandsbaner og have en minimumsstørrelse på 40x56 m, for at der kan spilles kampe på dem, og for at man kan tiltrække de unge.

For at etablere baner af denne størrelse vil cykelruten på et stykke blive omlagt. Forvaltningen arbejder med 2 omlægningsmuligheder:

- omlægning ad Krogerupgade (bilag 3, løsning 1).
- omlægning ad lindealléen i Nørrebroparken (bilag 3, løsning 2).

Desuden skal der på de valgte placeringer fjernes en del af den eksisterende jordvold, fældes træer og fjernes beplantning. Den gamle lindeallé i parken bliver dog helt friholdt, og banerne kommer ikke til at gå ind under træernes kroner, for at undgå beskadigelse af den værdifulde allé.

For at modsvare et stærkt slid på banerne udføres de i kunstgræs og afskærms med hegn, hvor det er nødvendigt.

Kunstgræsbanerne skal fjernes igen, og Nørrebroparken reetableres i 2016, når metrobyggepladsen fjernes fra de oprindelige boldbaner. Der skal søges nye midler til reetableringen til den tid.

Økonomi

I Budget 2010 er der afsat 4,5 mio. kr. til ”Midlertidig metroaktivitet, kunstbane ved Nørrebroparken”. Med denne indstilling skal midlerne frigives.

Periodiseret budget for internt lønforbrug, rådgiverydelser og fysisk anlæggelse af projektet fremgår af skemaet nedenfor.

Udgifter, mio. kr.	2011	2012	Sum
Rådgivning og internt lønforbrug (BR 7/5 2009)	0,83	-	0,83
Fysisk anlæggelse af projekt	3,62	0,05	3,67
Total	4,45	0,05	4,5

De øgede driftsomkostninger afhænger af valg af løsning til omlægning af cykelruten:

- Ved omlægning ad Krogerupgade skønnes de øgede driftsomkostninger til 261.497 kr/år.
- Ved omlægning ad lindealléen i Nørrebroparken skønnes de øgede driftsomkostninger til 209.402 kr/år.

Såfremt der ikke gives en forhøjelse af Teknik- og Miljøforvaltningens driftsramme i Budget 2011, vil de forøgede driftsomkostninger blive dækket via effektiviseringer eller reduktion af serviceniveauet på Teknik- og Miljøforvaltningens øvrige områder.

Videre proces

Denne sag er vurderet ukompliceret og forelægges derfor kun denne ene gang, jf. beslutningen på udvalgsmødet 21. juni 2010 om anlægssagers hurtigere gennemløb.

Projektet vil blive udviklet i fortsat dialog med Nørrebro United og lokaludvalget og forventes anlagt i efteråret 2011.

BILAG

Bilag 1: Eksisterende forhold

Bilag 2: Placering af midlertidige kunstgræsbaner

Bilag 3: Midlertidig omlægning af Nørrebro cykelrute

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg