



Orientering

Til Økonomiudvalget

Supplerende miljøkonsekvensvurdering af alternativ placering af slusksakt for Metro M5

Resumé

I den igangværende miljøkonsekvensvurdering af Metro M5 er slusksakten placeret i Vester Søgade. Frederiksberg Kommune har 17. juni 2024 besluttet at bede Metroselskabet ansøge Københavns Kommune, som er myndighed, om at igangsætte en supplerende miljøkonsekvensvurdering for en alternativ placering af slusksakten, der på sigt muliggør en station på Gammel Kongevej, hvis Metro M5 lukkes som en ring. Ansøgningen er imødekommet.

Sagsfremstilling

I den igangværende miljøkonsekvensvurdering af Metro M5 indgår en slusksakt efter Københavns Hovedbanegård, som er placeret ved Vester Søgade og sikrer mulighed for forlængelse mod Forum Station og videre mod Nørrebro, Rigshospitalet og Østerport, hvis det senere besluttet at lukke Metro M5 som en ring. Men placeringen giver ikke mulighed for en forlængelse til en eventuel kommende station ved Gammel Kongevej.

Slusksakten skal anlægges umiddelbart efter den sidste/første station og giver mulighed for at parkere metrotog midlertidigt, hvis der er problemer eller andet, der skal følges op på i togene, og sikrer dermed en mere stabil drift. Ydermere er slusksakten en del af ventilationssystemet til tunnelerne. Slusksakten er ikke synlig i gadebilledet i driftsfasen. I anlægsfasen vil et areal over jorden skulle anvendes til metrobyggeplads.

Hvis muligheden for en station ved Gammel Kongevej skal holdes åben, skal der gennemføres en supplerende miljøkonsekvensvurdering med en løsning, hvor slusksakten har en anden placering end Vester Søgade.

Frederiksbergs Kommunalbestyrelse besluttede den 17. juni 2024 at stille garanti for, at Metroselskabet kan afholde udgiften på 5,5 mio. kr. til en supplerende miljøkonsekvensvurdering af en alternativ placering af slusksakten. Hvis skakten placeres i henhold til den supplerende miljøkonsekvensvurdering, vil udgiften til miljøkonsekvensvurderingen blive finansieret over anlægsprojektet til Metro M5. Hvis ejerne (staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune) ikke beslutter den

16-08-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 14871

Dokumentnummer i F2
5925772

Sagsnummer eDoc

Sagsbehandler
Lisbeth Kjær Thomsen

alternative placering, så dækker Frederiksberg Kommune omkostningerne til den supplerende miljøkonsekvensvurdering.

I forlængelse af beslutningen i Frederiksbergs Kommunalbestyrelse den 17. juni 2024, og i henhold til § 18 i Miljøvurderingsloven, har Metroselskabet, som bygherre, ansøgt Københavns Kommune, som er myndighed, om at igangsætte en supplerende miljøvurderingsproces for placering af slusksakten efter København H (nord for) for metrolinjen M5, 1. etape (bilag 1).

Økonomiforvaltningen har på administrativt niveau imødekommet ansøgningen.

Processen for den supplerende miljøkonsekvensvurdering af alternativ placering af slusksakten bliver koordineret med den igangværende miljøkonsekvensvurdering af Metro M5, og den supplerende miljøkonsekvensvurdering vil således ikke have betydning for den samlede tidsplan for anlæg af Metro M5.

Interessenter og opmærksomhedspunkter

Frederiksberg Kommunes ønske om at holde muligheden åben for en station på Gammel Kongevej har været drøftet på administrativt niveau på møder med Transportministeriet og Københavns Kommune.

Økonomi

Orienteringen har ikke økonomiske konsekvenser.

Videre proces

Den kommende myndighedsproces vil blive indledt med en dialog om miljøkonsekvensrapportens afgrænsning, hvor offentligheden vil blive inddraget.

Hvis slusksakten skal muliggøre en eventuel kommende station ved Gammel Kongevej, så skal slusksakten, som i den igangværende miljøkonsekvensvurdering er placeret ved Vester Søgade, rykkes længere mod sydøst. Metroselskabet undersøger flere mulige placeringer og vil i udkast til miljøkonsekvensvurdering pege på konkret placering af slusksakten.

Primo 2025 skal Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen tage stilling til at sende den supplerende miljøkonsekvensvurdering med konkret placering af slusksakten og udkast til § 25 tilladelse i offentlig høring.

Medio 2025 skal Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen behandle høringssvar og godkende miljøkonsekvensvurdering, hvidbog og §25 tilladelse. Forud for denne behandling har ejerne af

Metroselskabet taget stilling til placering af slusksakten på grundlag af den supplerende miljøkonsekvensvurdering og oplæg fra Metroselskabet om de eventuelle økonomiske og driftsmæssige konsekvenser af at flytte slusksakten fra den oprindelige placering i Vester Søgade. Metroselskabets umiddelbare vurdering er, at en alternativ placering af slusksakten ikke vil øge anlægsomkostningerne og påvirke driften.

Københavns Kommune vil først kunne give en § 25 tilladelse til ny placering af slusksakten, når Folketinget har vedtaget en anlægslov for M5 og anlægsloven muliggør slusksaktens alternative placering.

Bilag

Bilag 1. "Ansøgning om § 25-tilladelse for placering af slut skakt for M5, 1. etape."



Københavns Kommune
Økonomiforvaltningen
Rådhuset
1599 København K

Att.: Nanna Westerby Jensen

Ansøgning om § 25-tilladelse for placering af slusksakt for M5, 1. etape

I forlængelse af beslutning i Frederiksberg Kommunalbestyrelsen den 17. juni 2024, og i henhold til § 18 i Miljøvurderingsloven¹, ansøger Metroselskabet som bygherre hermed om, at Københavns Kommune som VVM-myndighed igangsætter en supplerende miljøvurderingsproces for placering af slusksakten efter København H (nord for) for metrolinjen M5, 1. etape. Ansøgningen sker med henblik på at opnå en tilladelse efter § 25 i miljøvurderingsloven.

Metrolinje M5 er et anlæg, som er opført på bilag 2 til loven under punkt 10. h) "Spurveje, høj- og undergrundsbaner, svævebaner eller lignende baner af særlig bygningstype, der udelukkende eller overvejende tjener til personbefordring." Den supplerende miljøkonsekvensvurdering har til formål at sikre muligheden for placering af en station ved Gammel Kongevej i en senere etape af M5.

Det er Metroselskabets vurdering, at projektet på grund af dets art, dimensioner og placering kan forventes at få væsentlige indvirkninger på miljøet. Anmeldelsen sker således i henhold til lovens §19, stk. 4, idet bygherre ønsker, at et projekt omfattet af bilag 2 skal undergå en miljøvurdering. Metroselskabet ønsker således ikke, at projektet screenes for miljøvurderingspligt.

Udarbejdelse af den supplerende miljøkonsekvensvurdering forudsætter, at Metroselskabet har de nødvendige rådgiverkompetencer til rådighed.

Metroselskabet skal bede om en tilkendegivelse af, at kommunen er indstillet på at igangsætte myndighedsprocessen med at udarbejde en miljøkonsekvensrapport.

Venlig hilsen

Catrine Biering
Projektchef - Miljøvurdering

¹ Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)', lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021.

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 Copenhagen S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

2024-08-05