

100279 Lufthavnsruten

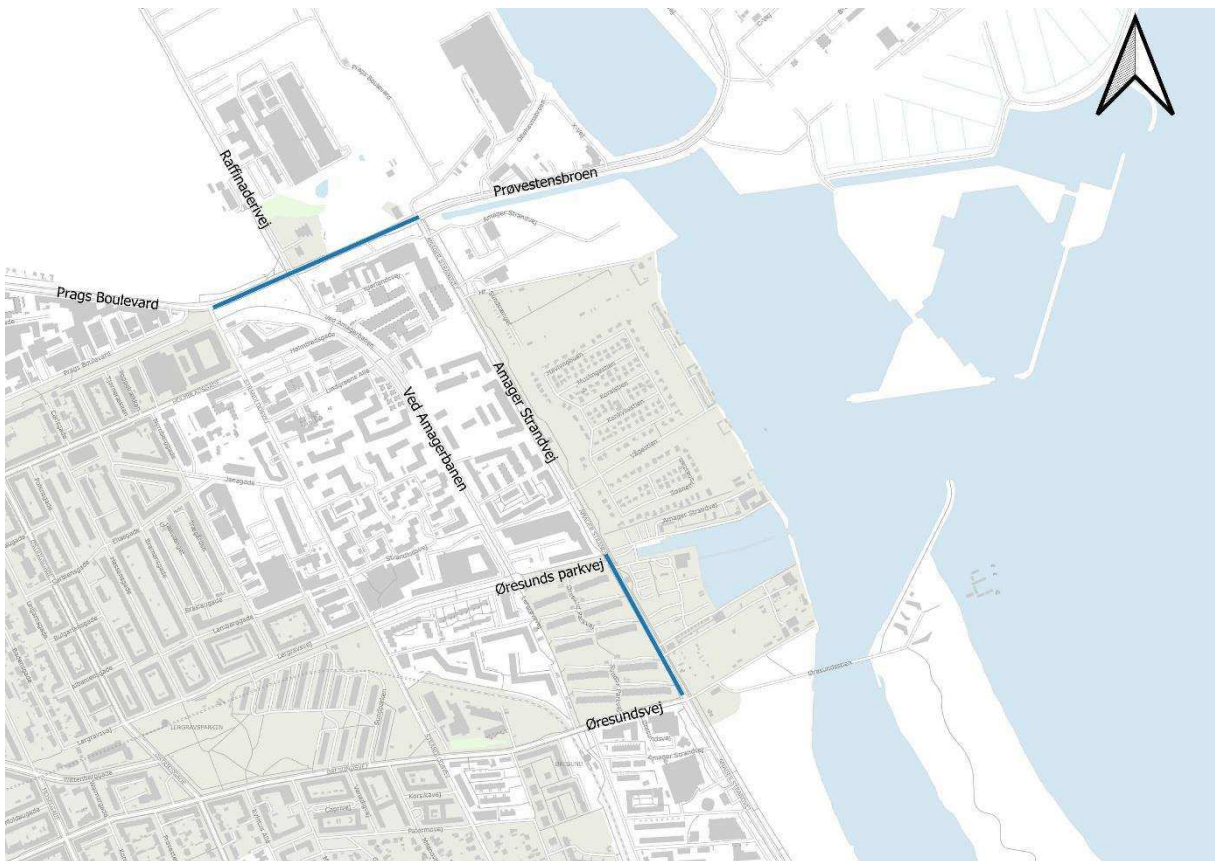
Udvidede cykelstier på Prags Boulevard samt fortov på Amager Strandvej

Juni 2024



1 Baggrund og formål

Som et led i at forbedre cykel forbindelsen mellem Rådhuspladsen og Kastrup Lufthavn har Københavns Kommune besluttet at udvide cykelstierne på Prags Boulevard mellem Raffinaderivej og Amager Strandvej samt etablere et fortov på Amager Strandvej mellem Øresund Parkvej og Øresundsvej. Begge strækninger skal indgå i en ny supercykelstirute.



Figur 1: Lokation af pågældende strækninger.

I den forbindelse skal der foretages ændringer på henholdsvis Amager Strandvej og Prags Boulevard, 2300 København S. Overordnet skal der på Prags Boulevard flyttes kantsten og etableres en midterhelle, der samlet har til hensigt at udvide cykelstierne samt sænke hastigheden for bilisterne. På Amager Strandvej skal der etableres et fortov delvist på eksisterende cykelsti samt i beplantningsarealet, der skal skabe forbedret tryghed for fodgængerne samt øget fremkommelighed for cyklisterne.

De overordnede krav til projektet er:

- At udvide cykelstierne på Prags Boulevard
- At nedlægge busstoppet på Prags Boulevard, da det er taget ud af drift.
- At forbedre forholdene for cyklister i krydset Prags Boulevard/Amager Strandvej ved fysiske ændringer samt signaltekniske løsninger.
- At etablere et fortov på Amager Strandvej, så fodgængernes trafiksikkerhed og tryghed forbedres samt øge cyklisternes fremkommelighed.

1.1 Vejstatus

Både Prags Boulevard og Amager Strandvej har status af offentlig vej. En del af fortovet på Amager Strandvej skal dog anlægges på matr.nr. 4363 Sundbyøster, København, som er ejet af Københavns Kommune. Syd for Prags Boulevard er der et grønt areal med matr.nr. 582 Amager Bros Kvarter, København, som ligeledes er ejet af Københavns Kommune. En del af dette areal forventes brugt ved trafikafvikling under anlæg.

2 Eksisterende forhold

2.1 Prags Boulevard fra Raffinaderivej til Amager Strandvej

I den vestlige ende af strækningen er der et firbenet signalreguleret kryds, der forbinder vejene Prags Boulevard, Raffinaderivej og Ved Amagerbanen. I den østlige ende af strækningen er der ligeledes et firbenet signalreguleret kryds, der forbinder Prags Boulevard med Amager Strandvej, Prøvestensbroen og med Kløverparken nordligt. Ved dette kryds er der fra Amager Strandvej en højresvingsbane samt en cykelbane.



Figur 2: Krydset Prags Boulevard/Amager Strandvej set fra Strandvej.

På midten af strækningen er der mod nord en tankstation med to tilhørende overkørsler.



Figur 3: Tankstation med tilhørende overkørsler på midten af den pågældende strækning af Prags Boulevard.

Mod syd er der en overkørsel til et nuværende erhverv. Erhvervet er planlagt forandret til et byudviklingsområde, og overkørslen skal i den forbindelse nedlægges.



Figur 4: Eksisterende overkørsel på Prags Boulevard til erhvervsområde.

Derudover er strækningen præget af et grønt bælte både nord og syd for strækningen.

Busdrift på strækningen er nedlagt.

2.1.1 Trafikale forhold

Prags Boulevard er anlagt med en kantstensafgrænset kørebane på omkring 8,1 m.

På strækningen sydlige del er der en cykelsti på hovedsageligt omkring 1,7 m, men cykelstien er dog over 2,0 m nærmest krydsene Prags Boulevard/Raffinaderivej/Ved Amagerbanen samt Prags Boulevard/Amager Strandvej/Ved Prøvestensbroen. Samtidig er der på den sydlige del anlagt et fortov på omkring 2,0 m. På den nordlige del af Prags Boulevard er der en cykelsti med en bredde på omkring 1,7 m, men denne er ligeledes over 2,0 m nærmest de signalregulerede kryds.

Vejbelysningen består på den vestlige del af strækningen af belysningsmaster på vejens sydlige del, mens der nærmest krydset Prags Boulevard/Amager Strandvej/Ved Prøvestensbroen er belysningsmaster i begge vejsider.

Hastighedsbegrænsningen på strækningen er 50 km/t.



Figur 5: Prags Boulevard set mod øst.

2.1.2 Træer

Der er store træer langs den sydlige dele af den pågældende strækning af Prags Boulevard. Træerne står mindst 2,5m fra bagkant fortov.



Figur 6: Eksempel på træer langs Prags Boulevard.

2.1.3 Ledninger

Der er i forbindelse med projektforslaget indhentet Ledningsoplysninger og afholdt indledende ledningsejermøde. Der henvises til referat for ledningsejermødet.

2.2 Amager Strandvej fra Øresund Parkvej til Øresundsvej

På denne strækning er der indenfor projektområdet en cykelsti, hvor der i bagkanten af denne er et grønt beplantningsbælte med græs, buske og træer. Der er derved intet fortov. Ved den private fællesvej Øresund Parkvej er der en overkørsel ind til parkeringspladser tilhørende de nærliggende etageboliger. Desuden er der lige nord for denne en tilslutning til en fællessti.



Figur 7: Overkørsel og fællessti fra Amager Strandvej til Øresund Parkvej.

2.2.1 Trafikale forhold

Indenfor projektområdet er køresporet nærmest den vestlige del af strækningen omkring 3,75 m. Køresporet og cykelstien er opdelt af en kantsten samt armeringsrabat på samlet 0,8 m. Cykelstien er anlagt med en bredde på 2,7 m.

Vejbelysningen består af belysningsmaster i bagkant cykelsti på hele strækningen. Hastighedsbegrænsningen er 50 km/t.



Figur 8: Amager Strandvej set mod syd.

2.2.2 Træer

Langs den vestlige del af strækningen er der mindre træer placeret i beplantningsbæltet bag cykelstien.



Figur 9: Eksempel på træer langs cykelstien på Amager Strandvej.

2.2.3 Ledninger

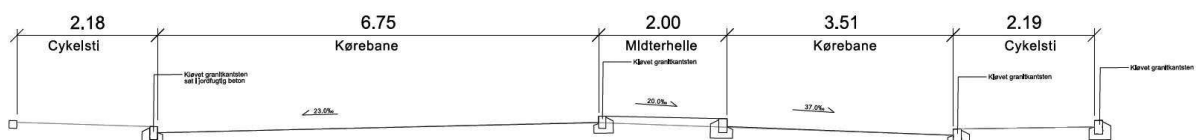
Der er i forbindelse med projektforslaget indhentet Ledningsoplysninger og afholdt indledende ledningsejermøde. Der henvises til referat for ledningsejermødet.

3 Løsningsforslag

3.1 Prags Boulevard

På den pågældende strækning af Prags Boulevard øges cykelstisbredderne i begge vejsider til 2,25 m, hvorved kørebane indsnævres til 7,0m. Nærmest krydset Prags Boulevard/Raffinaderivej/Ved Amagerbanen opretholdes de eksisterende cykelstibreder, idet det ikke er proportionelt at flytte kantstenene, da det kun drejer sig om få centimeter.

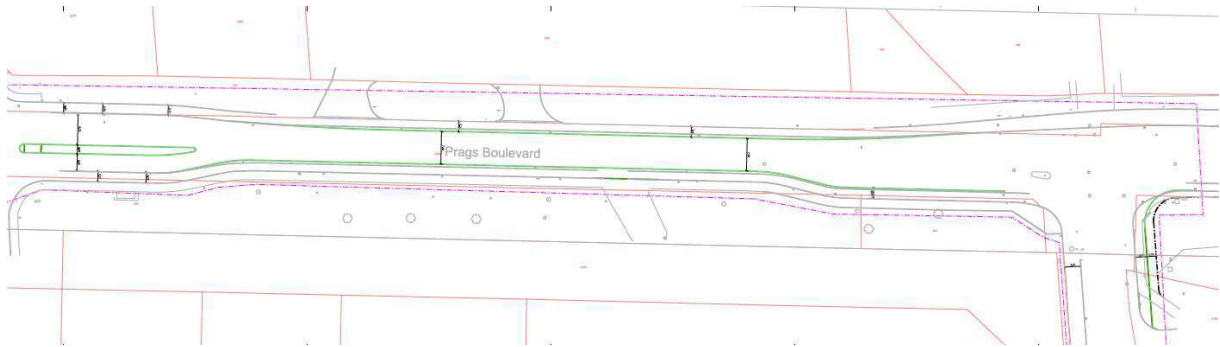
Eftersom busdrift på strækningen er nedlagt, fjernes den eksisterende buslomme, og der etableres i stedet en midterhelle mod krydset Prags Boulevard/Raffinaderivej/Ved Amagerbanen. Midterhellen har til formål at sænke specielt lastbilernes hastighed på strækningen ved både at indsnævre vejbanerne samt at danne en visuel forhindring, og samtidig giver den et ophold for fodgængerne.



Figur 10: Principtværsnit ved den projekterede helle på Prags Boulevard.

Derudover ændres det nuværende venstresvingsspor på Prags Boulevard ved krydset Prags Boulevard/Raffinaderivej til et højresvingsspor. Dette er gjort på baggrund af udførte trafiktællinger samt et udarbejdet trafiknotat (100279_C01.01_ZNotat_N02), der redegjorde for muligheden herfor. Et

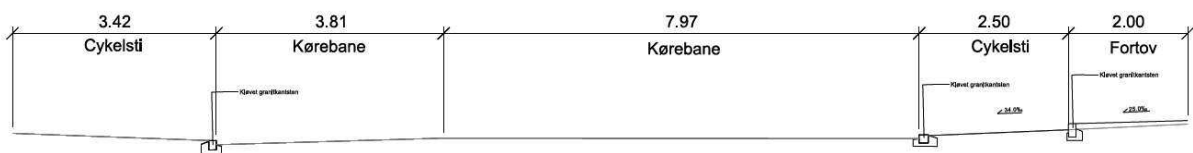
principtværsnit ved midterhellen, fremgår af nedenstående figur, hvor det ligeledes ses, at cykelstibrederne nær krydset Prags Boulevard/Raffinaderivej/Ved Amagerbanen er omkring 2,20 m.



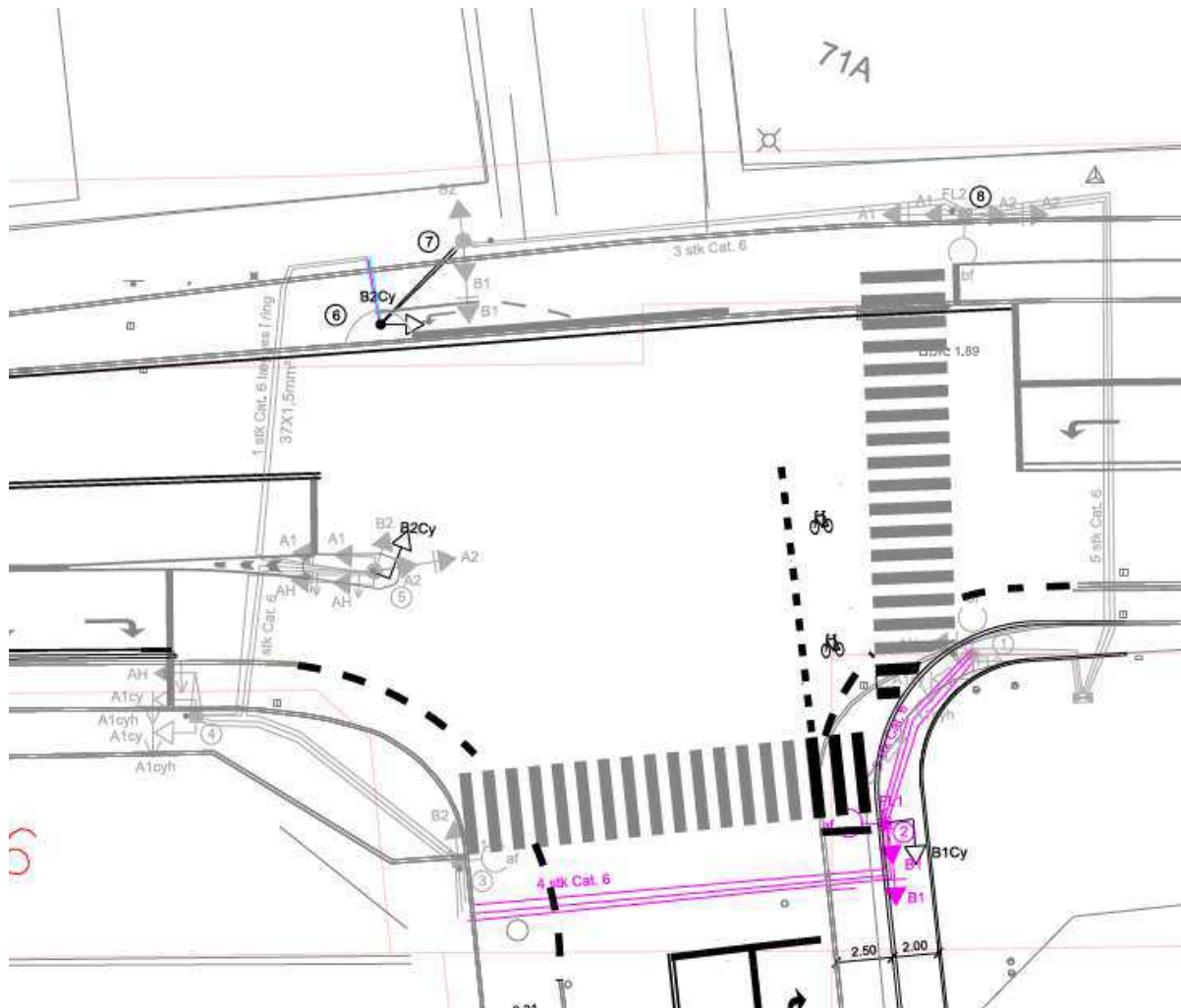
Figur 11: Løsningsforslag for Prags Boulevard.

3.2 Signalanlæg Prags Boulevard/Amager Strandvej/Prøvestensbroen

Den eksisterende cykelbane fra Amager Strandvej til Prags Boulevard ændres til en reel cykelsti med lysning, da det vurderes mere trafiksikkert for cyklisterne. Fortovet etableres på ydersiden af dette, hvilket er på et eksisterende græsareal. Cykelstien etableres i en bredde på 2,50 m, mens fortovet får en bredde på 2,0 m.

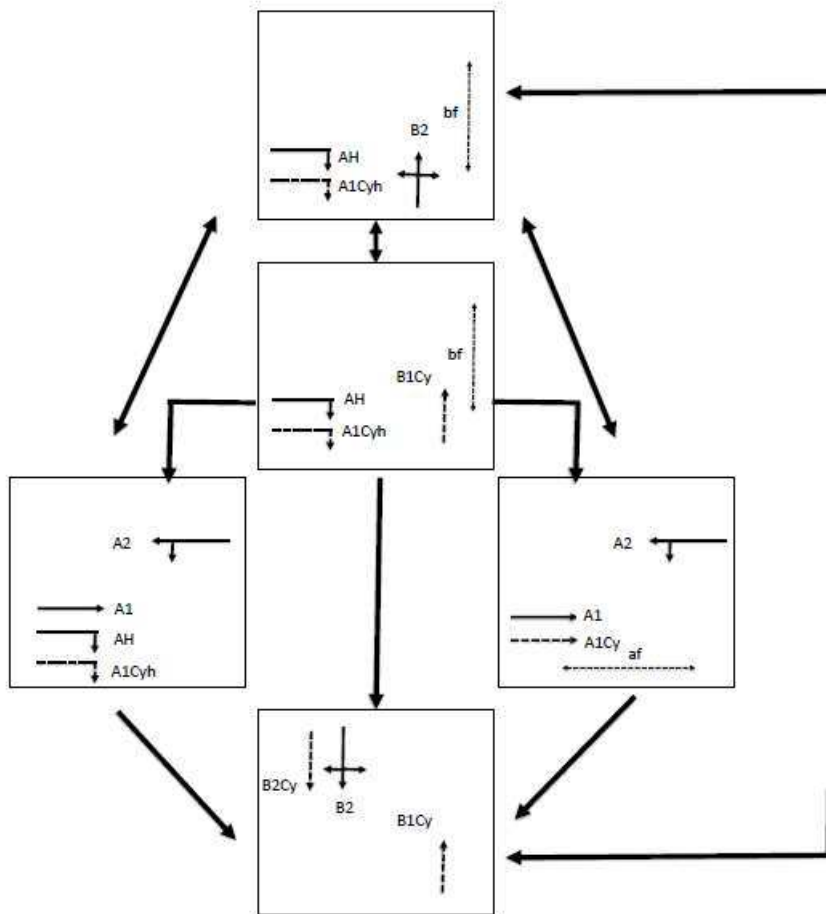


Figur 12: Principtværsnit på Amager Strandvej nærmest krydset Prags Boulevard/Amager Strandvej/Prøvestensbroen.



Figur 13: Udformning af signalanlæg ved Prags Boulevard/Amager Strandvej/Prøvestensbroen.

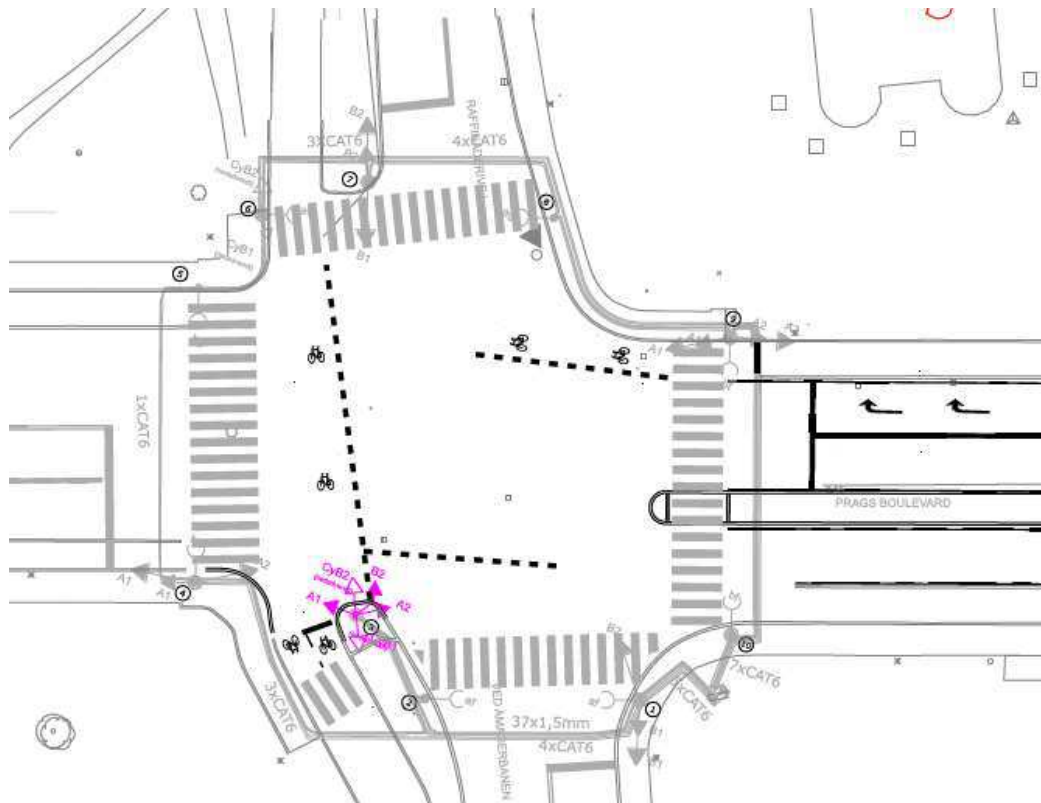
Signalfaserne opdeles i 4, således at ligeudkørende/venstresvingende fra Amager Strandvej afvikles i fase 2 uden samtidigt højresvingende bilister. I fase 4 afvikles de ligeudkørende fra og til Amager Strandvej i samme fase som bilister fra Kløverparken. I praksis er der stort set ingen udkørende derfra i den eksisterende situation, hvorved cyklisterne afvikles separat.



Figur 14: Faseopdeling i signalanlægget Prags Boulevard/Amager Strandvej/Prøvestensbroen.

3.3 Signalanlæg Prags Boulevard/Raffinaderivej/Ved Amagerbanen

I dette kryds etableres en midterhelle, og den eksisterende venstresvingsbane på det østlige ben af krydset ændres til en højresvingsbane. Desuden forkortes hellen mod Ved Amagerbanen for at skabe mere plads til cyklister, der anvender den dobbeltrettede cykelsti.



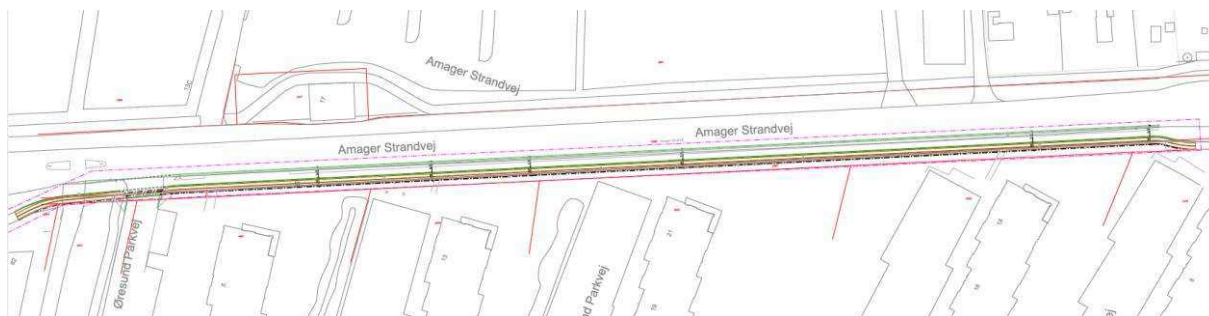
Figur 15: Udformning af signalanlæg ved Prags Boulevard/Raffinaderivej/Ved Amagerbanen.

Der foretages ingen signaltekniske ændringer.

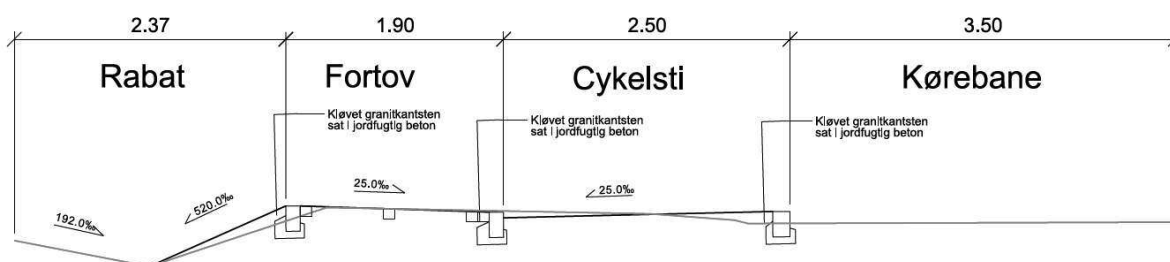
3.4 Amager Strandvej

Der er i projektforløbet redegjort for to mulige løsninger for etableringen af fortovet i forbindelse med dispositionsfasen (*I100279_C01.01_ZNotat_N01*). Den ene, hvor fortovet udelukkende blev etableret i rabatten, hvorved cykelstien kunne forblive uberørt og det andet forslag, hvor fortovet anlægges delvist på cykelsti og i rabatten, hvorved størstedelen af belysningsmasterne kan forblive på deres lokation samt projektet kan holdes indenfor Københavns Kommunes matrikel. På baggrund af redegørelsen blev det besluttet at arbejde videre med andet løsningsforslag, hvor cykelstien på Amager Strandvej indsnævres – Dog er den fortsat mindst 2,5m bred på strækningen.

- Konsekvensen for det vestlige kørespor er, at denne indsnævres fra 3,75 m til 3,5 m.
- Fortovet anlægges som et københavnerfortov med en bredde på 1,90m
- Der etableres gennemgående fortov med bordurbånd, Type A2, ved overkørslen til Øresund Parkvej.



Figur 16: Løsningsforslag på Amager Strandvej.



Figur 17: Principtværsnit af Amager Strandvej.

3.5 Belysning

Belysning har i denne fase været udgået. I udbudsprojektet kan der dog opstå behov for at udføre en lysberegning af krydset Prags Blvd./Amager Strandvej, da vi hér flytter en belysningsmast.

Derudover skal der ingen belysningsmaster flyttes, idet der er projekteret herefter. Belysningsmasterne på Amager Strandvej er nederst kvadratisk med dimensionerne 21x21 cm, hvorefter masterne længere oppe indsnævres til 16x16 cm.

3.6 Træer

Der berøres ingen træer, der er registreret på KKKort eller på den udførte opmåling under anlæg. Dog vil det være nødvendigt at fjerne buskads langs Amager Strandvej.

3.7 Trafikafvikling under udførelse

I forhold til trafikafviklingen under udførelsen henvises der til notatet I100279_C01.01_ZNotat_N04.

3.8 Foreslået entreprisstruktur

Det foreslås at anlægsentreprisen udbydes som indbudt licitation med invitation af 3 entreprenører. I forhold til tildelingskriterierne anbefales det at gå efter bedste forhold mellem pris og kvalitet. Under kvalitet anbefales det, at entreprenøren skriver et afsnit omkring, hvordan de tænker at udføre trafikafviklingen. Der kan skeles mod projektet for Ålholm Skole og Ejendomsmæglerkrydset, hvor tilsvarende blev udført.

4 Trafiksikkerhed og tilgængelighed

Der udføres en trafiksikkerheds- og tilgængelighedsrevision Trin 2 inden opstart på udbudsprojektet.