

4. Intern høring om bedre bus til Nørre Campus (2012-24983)

INDSTILLING OG Beslutning

Formanden/Fagudvalget for teknik og miljø indstiller til Østerbro Lokaludvalg, **Fejl!
Ukendt betegnelse for dokumentegenskab.**

1. at Lokaludvalget godkender udkast til høringssvar om Bedre bus til Nørre Campus.

Problemstilling

Lokaludvalget behandlede på sit møde den 9. februar 2012 et forslag fra Fagudvalget for Teknik og Miljø til udtalelse vedr. projektforslaget ”Bedre bus til Nørre Campus”, som Teknik og Miljøforvaltningen har sendt i intern høring med frist for indsendelse af kommentarer den 17. februar 2012.

Lokaludvalget besluttede at formanden skulle meddele Teknik og Miljøforvaltningen, at lokaludvalget havde noteret sig, at Borgerrepræsentationen samtidig med lokaludvalgets møde behandler sagen, og at lokaludvalget derfor ikke vil svare på høringen, da høringssvaret ikke kan nå at få indflydelse på beslutningen.

Det har dog siden vist sig at Borgerrepræsentationen ikke behandlede selve projektforslaget, men udelukkende frigivelse af midler til projektering af ”Bedre Bus til Nørre Campus”.

Det vurderes derfor, at der fortsat er grundlag for at indsende lokaludvalgets synspunkter. Formanden har derfor sammen med Linda Christensen viderebearbejdet høringssvaret på baggrund af de på lokaludvalgmødet faldne bemærkninger. Det reviderede forslag vedlægges i to udgaver: henholdsvis renskrevet og i en udgave med korrekturtegn.

Løsning

Borgerrepræsentationen vedtog i den 27. januar 2011, at der skulle udarbejdes et forslag til en bedre, hurtigere busforbindelse til og fra den nye Nørre Campus (Panum, Rigshospitalet, Niels Bohr Science Park, Farmaceutisk højskole) mellem Nørreport St. og Ryparken Station.

Der har kørt en borgerdialogproces i efteråret 2011, med afholdelse af et borgermøde den 12. oktober, hvor projektet blev præsenteret og hvor lokaludvalget også deltog.

Fagudvalget for teknik og miljø har herudover indkaldt og modtaget synspunkter fra både Ryvang Lokalsråd og Østerbro Lokalsråd. I forslaget til udtalelse er fagudvalget overordnet positiv over for, at der findes en bedre løsning for den kollektive trafikbetjening af Nørre Campus. Fagudvalget har imidlertid også forslag til punkter, hvor forslaget bør udbygges.

Linda Christensen, der var formand for fagudvalget, da den oprindelige indstilling blev skrevet, vil gerne over for Lokaludvalget gøre opmærksom på, at det er meget uheldigt at tage bemærkningerne om venstresving ved Jagtvej ud af indstillingen. Det handler ikke om at ændre tilkørslen til Østre Alle, men om en aflastning af Vognmandsmarken. Lokaludvalget har tidligere vedtaget denne indstilling i forbindelse med Kommuneplanforslaget.

Linda kommer dagligt på Vibehus Runddel og ved, at mange kører ad Vognmandsmarken (7-8 biler per grønt lys) frem for Jagtvej (3-4 biler pr grønt lys), fordi det er lettere at komme til at svinge der i myldretiden. Selv uden for myldretiden er der indsvingsproblemer fra Lyngbyvejen til Jagtvej, der er den gade på hele Østerbro, der er bedst egnet til at bære større trafikmængder. Selv beboere på Strandboulevarden benytter Vognmandsmarken frem for Jagtvej i myldretiden!

bilag

[Rev udkast til Høringssvar om bedre bus til Nørre Campus m korrekturtegn](#)

[Revideret udkast til høringssvar om bedre bus til Nørre Campus](#)

