

## 26. Medlemsforslag om ens parkeringsregler i København (2010-20986) medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentation pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen at udarbejde et forslag til politisk behandling, der sikrer beboerparkering i Ørestad på lignende vilkår som resten af København, samt
2. at forslaget behandles af Borgerrepræsentationen senest i maj 2010.

(Stillet af Venstre)

### MOTIVERING:

Københavns Kommune har i dag to sæt regler for beboerparkering. Et sæt regler for beboerne i Ørestad og et sæt for beboerne i resten af kommunen.

#### **Regler for beboerparkering i Ørestad**

Det koster i dag 11.700 kr. pr. år at parkere for beboerne i Ørestad, mens besøgende og arbejdende betaler efter andre regler. I tilfælde af, at der er etableret midlertidige parkeringspladser på terræn er prisen det halve. Gadeparkering er forbudt ifølge lokalplanen.

#### **Regler for beboerparkering i resten af kommunen:**

Det koster i dag 690 kr. pr. år for beboere at parkere i indre by og store dele af brokvartererne, mens besøgende og arbejdende betaler efter andre regler. Gadeparkering er tilladt, herunder i øvrige nybyggede områder. Anlæg af parkeringskældre er tilladt og findes blandt andet i vidt omfang for beboerne i nybyggeri på Islands Brygge.

Der blev i 2005 indgået et bredt parkeringsforlig i København, som trods en række korrektioner de senere år stadig betyder, at kommunen blandt andet bygger underjordiske parkeringsanlæg for 463 mio. kr. på Amagerbro, Islands Brygge og Nørrebro. Disse parkeringspladser vil kunne benyttes uden yderligere udgifter for beboerne, idet de nuværende regler for beboerparkering også vil gælde for disse anlæg.

Parkeringsforliget omfatter imidlertid ikke Ørestad City og Syd, idet Ørestadsparkeringen gennem lokalplanlægningen i disse områder fortsat har eneret til at opføre og drive parkeringsanlæg. Disse anlæg opføres og drives efter et "hvile-i-sig-selv" princip og betales således udelukkende af brugerne, hvilket i dag medfører en årlig pris for beboerlicenser på 11.700 kr.

De to vidt forskellige vilkår er ikke i overensstemmelse med et princip om ens service til alle borgere. Der er således tale om, at beboerne i Ørestad reelt betaler for to parkeringsanlæg: Et hos dem selv via brugerbetaling, og et for byens øvrige borgere via skatten.

Udover dette principielle synspunkt kan der også peges på de store gener som uvedkommende parkering af biler tilhørende beboere i Ørestad giver i tilgrænsende områder, samt at dette problem i takt med indflytningen i Ørestad må forventes at stige kraftigt.

## **bilag**

### **Borgerrepræsentationens beslutning den 11.02.2010**

Medlemsforslaget blev forkastet med 41 stemmer imod 8.

For stemte: C og V.

Imod stemte: A, B, F, O og Ø.

