

Deltagere:

Lone Hedegaard, Gert Vincent, Asbjørn Kaasgaard, Mogens Holm, Henning Nielsen, Christian Christensen

Afbud:

Erik Rasmussen, Katinka Haxthausen, Frode Neergaard

1. Ordstyrer og referent

Christian Christensen

2. Nye kulturmiljøer

Arbejdsgruppen indstiller, at lokaludvalget foreslår Økonomiforvaltningen, at følgende kulturmiljøer tages med i screeningsprocessen:

- Bebyggelsen på B&W-området omkring Christians Kirke. Bebyggelsen her har arkitektoniske kvaliteter (bortset fra Ørkenfortet), en helhed, en ensartet skala og veje, der følger de tidligere værftsanlæg samt nogle af de tidligere værftsbygninger. Desuden findes der BW-skulpturen og stilistiske kanalanlæg, der symboliserer 2 flydedokker.
- Vandet, Flådens Leje, ud for Nyholm.
- Nyholm
- De kulturmiljøer, der allerede er udpeget i kommuneplanen (tema i parentes):
 - Fæstningsringen (København som hovedstad)
 - Holmen inklusive Orlogshavnen, Nyboder, Holmens Kirkegård og Søkvæsthuset (København som hovedstad)
 - Christania (København som hovedstad)
 - Christianshavn (København som havneby)
 - Refshaleøen B & W (København som produktionsby)

Claus Bendixen, som ikke nåede at deltage i arbejdsgruppens møde, skrev efter mødet: Jeg mener, at Margretheholm Havn bør være kvalificeret til at blive optaget på listen. Lystbådehavnen er i kraft af at være selvbygget af sejlklubbens medlemmer enestående i landet. At mange værftsarbejdere fra B&W og Orlogsværftet trak det største læs binder på smukkeste vis lokalhistorie og Københavns maritime historie sammen. En kulturhistorisk perle, der godt nok ikke er gammel, men bevarer man ikke noget af yngre dato, vil man på længere sig ikke have noget at bevare. På sejlklubben Lynettens hjemmeside kan læses hvorledes havnen for snart et halvt århundrede år siden blev etableret.

[http://www.lynetten.dk/i36/index.php/om-lynetten/lynetten.](http://www.lynetten.dk/i36/index.php/om-lynetten/lynetten)

3. Handlingsplan for trafikikkerhed 2021-2025

Det er planen, at TMF orienterer lokaludvalget om trafikikkerhedsplanen i mødet den 24. november.

Arbejdsgruppen bad Christian forberede TMF på, at trafikikkerheden på følgende strækninger vil blive taget op i lokaludvalgsmødet:

- Prinsessegade set i lyset af den tunge trafik i gaden nu og i fremtiden
- Refshalevej mellem Noma og Børnebyen, hvor der er udarbejdet forslag til en cykelsti
- Den blandede trafik omkring Lille Langebro og Inderhavnsbroen på Christianshavnersiden
- Danneskiold-Samsøes Allé, hvor der i dag er en cykelstribе. Lokaludvalget ønsker en cykelsti.
- Trafikkerhed i fremkommelighedsprojektet på Torvegade
- Trafikkerhed i krydset Torvegade-Strandgade
- Trafikkerhed og -tryghed i forbindelse med lastbilkørslen til og fra Lynetteholm
- Den generelle utryghed på strækninger, hvor forskellige trafikarter blandes, især blandingen af fodgængere og cyklister.

4. Ønsker til Overførselssagen og Budget 2023

Arbejdsgruppen foreslår, at lokaludvalget sender følgende ønsker til Borgerrepræsentationen:

- Cykelfremkommelighed i Torvegade
- Cykelsti på Refshalevej mellem Noma og Børnebyen
- Ønsker på BTH-området fra lokaludvalgets ønskeliste til Budget 2022, som ikke er vedtaget:
 - Forebyggelse af klimaforandringer skal fremmes mest muligt, fx el-busser på alle linjer, landstrøm til krydstogtskibe, krav om el-drevne kanalrundfarter osv.
 - Varieret og fleksibel offentlig transport på Christianshavn fx i form af små busser
 - Kommunen skal afsætte penge til og reservere arealer på Nyholm til offentlige formål
 - Genetablering af busslusen på Holmen samt følgende projekter:
 - Evaluering af forholdene på Danneskiold-Samsøes Allé og Prinsessegade efter at busslusen er sat ud af drift
 - Cykelsti i eget tracé på Danneskiold-Samsøes Allé
 - Hastighedsnedsættelse til 30 km/t på Danneskiold-Samsøes Allé og Prinsessegade
 - Etablering af afsætningsareal ved Christiania for gæster til Christiania
 - Årlige trafiktællinger i Danneskiold-Samsøes Allé og Prinsessegade og opfølgning på trafiktællingerne
 - Anlægsprojekt til at øge sikkerheden i krydset Torvegade/Strandgade samt til at forhindre, at tung trafik ledes omkring Christians Kirke via Strandgade eller Wildersgade

- Anlægsprojekt til regulering af cykeltrafikken nedenfor Inderhavnsbroen på Grønlandske Handels Plads, jf. Teknik- og Miljøforvaltningens projekt
- Følgearbejder ved Lille Langebro, bl.a. skiltning og lysregulering i Langebrogade og adskillelse af cyklister og fodgængere på promenaden
- Penge til analyse vedr. plan for trafikøer på Christianshavn
- Hastighedsbegrænsning på 30 km/t i alle sidegader til Torvegade og Prinsessegade
- Fornyelse af Christianshavns Torv, herunder:
 - Yderligere cykelparkering på Christianshavns Torv og en plan herfor, idet cykelparkeringen på Christianshavns Torv skal ses i sammenhæng med projektet vedr. cykelkapacitet på Torvegade, der er nævnt ovenfor
 - Forgrønning af Christianshavns Torv
 - Ny og bedre belysning på Christianshavns Torv.

5. Mødet den 7. december 2021 med TMF om aktuelle lokalplaner mv.

Arbejdsgruppen havde ingen bemærkninger til dagsordenen for mødet:

1. Status på kommende lokalplansager og helhedsplaner v. TMF
 - Holmen II Tillæg 7 (botilbud og daginstitution på Margretheholm)
 - Wilders Plads 9-11 / Strandgade 54
 - Nyholm
2. Status på konkrete byggesager v. TMF og lokaludvalget
 - Ørkenfortet
3. Beplantning, bænke m.v. på Papirøen v. lokaludvalget

6. Eventuelt

Intet.