



## **Redegørelse for nye beregninger af støj ved Nordhavnsvej**

Teknik- og Miljøforvaltningen har fået foretaget nye støjberegninger i forhold til dem foretaget i VVM-redegørelsen. Resultaterne af beregningerne har været i en supplerende offentlig høring i perioden fra den 23. februar til den 9. marts 2010.

De nye beregninger er udført, fordi Teknik- og Miljøforvaltningen er blevet opmærksom på, at støjen på Nordhavnsvej kun blev beregnet for én vejrklasser, som det er normalt at gøre, når der beregnes støj i et tæt bebygget område. Det er mere korrekt at regne med fire vejrklasser, da området omkring Nordhavnsvej er mere åbent end Københavns Kommune generelt. Derfor har Teknik- og Miljøforvaltningen fået foretaget nye beregninger med fire vejrklasser for at se, om det giver en mærkbar forskel.

Det er Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering, at de nye støjberegninger justerer de tidligere beregninger, men giver ikke anledning til ændringer i vurderingen af trafikstøj i VVM -rapporten.

Teknik- og Miljøforvaltningen har valgt at sende beregningerne i høring for at give en grundig orientering og give offentligheden mulighed for at kommentere.

### **Hvad viste beregningerne i VVM-redegørelsen?**

I forbindelse med høringen om Nordhavnsvej i 2009 orienterede vi om støjkonsekvenserne. Beregningerne viste, at boldbanerne, haveforeningen vest for motorvejen, Strandpromenaden og Strandøre ville få mindre støj, end de har i dag, fordi støjskærmene langs Nordhavnsvej ville reducere støjen.

Efter høringen blev der udført beregninger af støjen i 5. sals højde for at måle støjen for lejligheder i en højde, hvor støjskærme ikke har nogen effekt. Beregninger viste, at boliger i Bellmansgade/Borgergade på 5. sal kan forvente en moderat stigning i støjen, men at støjen stadig vil være under Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for boliger på 58 dB.

### **Hvad viser de nye beregninger?**

De nye beregninger i fire vejrtypen ændrer ikke ved vurderingen af trafikstøj i VVM-rapporten. Støjforholdene forbedres stadig mange steder i området, men der er nogle ejendomme, som ikke får helt så store forbedringer, som de første beregninger viste. Der er også nogle ejendomme som får lidt mere støj, end de første beregninger viste. De nye beregninger viser, at det nuværende støjniveau i nogle områder er højere, end de tidligere undersøgelser viste

### **Det viser de nye beregninger lokalt:**

*Etageejendommene i Ryparken*

Sagsnr.  
2010-8025

Dokumentnr.  
2010-154879

Sagsbehandler  
Lone Reiff

### **Center for Miljø By og Klima**

Kalvebod Brygge 45  
Postboks 259  
1502 København V

Telefon  
3366 5511

E-mail  
lonrei@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009595959

www.kk.dk

De tidligere støjberegninger viste, at mange lejligheder i Ryparken ville få mindre støj, når Nordhavnsvej var anlagt. De nye beregninger viser, at støjen ikke bliver mindsket helt så meget, som de tidligere beregninger viste. Støjen mindskes med 1-2 dB. Lejligheder på 3. sal vil ikke få gavn af støjskærmene, og derfor vil der blive set nærmere på, om facader og vinduer skal isoleres for at dæmpe støjen.

#### *Etageejendommene ved Borgervænget/Bellmansgade*

Støjbelastningen holder sig under 58 dB, også når Nordhavnsvej er anlagt. Med Nordhavnsvej vil støjen stige 1-3 dB. Det er 1 dB mere end i de tidligere beregninger.

#### *Boligområdet ved Strandvænget*

Der er ingen ændring i forhold til de tidligere beregninger. Nordhavnsvej vil reducere støjen med 0-2 dB.

#### *Haveforeningerne vest for Helsingørmotorvejen*

De tidligere støjberegninger viste, at støjen i haveforeningerne ville blive mindre, når Nordhavnsvej var anlagt. De nye beregninger viser, at støjniveauet bliver det samme som i dag.

#### *Boldbanerne ved Ryparken*

Boldbanerne får generelt mere støj end tidligere beregnet, når Nordhavnsvej bliver anlagt. Der er dog store forskelle på støjniveauerne på arealet.

#### **Hvad er ændringer i støjniveauet:**

Den mindste ændring, det menneskelige øre normalt kan opfatte er en ændring på 1 dB og kun når de to støjniveauer sammenlignes umiddelbart efter hinanden. Ændringer på 1-2 dB vil derfor ikke være væsentlige. En ændring på tre dB kan tydeligt høres.

#### **Hvad er forskellen på at regne i én eller fire vejrklasser?**

Til beregning af støj fra veje benyttes beregningsmetoden Nord2000. Beregningsmetoden kan beregne lydets udbredelse under forskellige vejrforhold. På den baggrund kan årgennemsnittet af støjniveauet bestemmes. Når der regnes med fire vejrklasser gennemføres der fire støjberegninger, som vægtes i forhold til, hvor ofte de forskellige vejrklasser forekommer.

#### **Hvad er en vejrklasser?**

En vejrklasser beskriver de forhold (vind, temperatur, luftfugtighed) for vejret, som har betydning for udbredelse af lyden i omgivelserne. Vejrklasser kommer fra statistisk viden om vejret i Danmark og indgår i støjberegningsmodellen.