

20. Flere går mere - fodgængerstrategi for København (2010-40795)

Udvalget skal godkende, at forvaltningen udarbejder ”Flere går Mere - fodgængerstrategi for København”, som skal konkretisere mål og indsatser på fodgængerområdet med det formål at videreudvikle Københavns fodgængerkultur til fremme af byliv, bymiljø og sundhed.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at projektet Fodgængerstrategi for København igangsættes.
2. at projektet gennemføres med nedenfor skitserede aktiviteter og organisation

Problemstilling

Grøn Mobilitet i København omfatter alle transportformer. Fodgængerne er ofte en overset transportform i det københavnske gadebillede, på trods af at vi alle er fodgængere. En del rejser foretages udelukkende til fods, og rejser med både cykel, tog/metro/bus og med bil starter og slutter til fods. At gå er endvidere sundt, forureningsfrit og bidrager til et godt byliv.

I Københavns Kommunes bylivsvision ”Metropol for Mennesker, Vision og Mål for Københavns Byliv 2015” er visionen: ”Vi vil være verdens bedste by at leve i. En bæredygtig by med byrum, der inviterer til et mangfoldigt og unikt byliv. Vi vil være en metropol for mennesker”.

Det betyder bl.a. en god by at gå i. Metropol for Mennesker indeholder det overordnede mål: ”Flere går mere”. Det overordnede mål er konkretiseret i resultat-målet: Fodgængertrafikken er i 2015 steget med 20 % i forhold til i dag. Som initiativ foreslår bylivsvisionen bl.a., at der udarbejdes en strategi for fodgængertrafik.

Københavns Kommune har desuden tiltrådt ”International Traktat for Fodgængere”, som skal konkretiseres i en fodgængerstrategi og indgå i den videre bylivs- og trafikplanlægning (godkendt i TMU den 12. november 2008 og i BR den 11. december 2008).

Endelig skal det nævnes, at en indstilling om udarbejdelse af en fodgængerstrategi blev udsat på Teknik- og Miljøudvalget 1. april 2009. Med denne indstilling genoptages arbejdet med en fodgængerstrategi for København.

Løsning

Forvaltningen foreslår, at der udarbejdes en samlet strategi for fodgængere i København. Fodgængerstrategien skal sætte delmål og foreslå konkrete indsatser for, hvad der skal til for at nå det overordnede mål om øget fodgængertrafik.

Fodgængerstrategiens overordnede mål vil være ”Flere Går Mere”, samt at videreudvikle den københavnske fodgængerkultur, dvs. at byens borgere og brugere i højere grad vælger at gå og på den måde tager del i byens liv. For at opnå disse overordnede formål skal der arbejdes med at indfri en række delmål indenfor sikkerhed, tryghed, tilgængelighed, fremkommelighed og komfort på fodgængerarealer.

Aktiviteter i forbindelse med Fodgængerstrategien

- **Fodgængerstrategi:** Der opstilles mål og indsatser for, hvad der skal til for at nå de overordnede mål, som f.eks. forbedringer for fodgængere på strøggader, omkring trafikknudepunkter og på fodgængerruter. Desuden opstilles konkrete, handlingsforslag i forhold til Den Internationale Traktat. Forslag til Fodgængerstrategi forelægges TMU ultimo august 2010.
- **Bylivsregnskab 2010:** Input vedrørende indikatorer og tællesteder for måling af fodgængertrafikken til Bylivsregnskabet. Bylivsregnskabet indeholder målopfølgning på målsætningerne for byliv i Metropolen for Mennesker.
- **Høring:** Forslag til Fodgængerstrategi sendes i offentlig høring i oktober-november 2010. Høringsresultater og endelig Fodgængerstrategi forelægges TMU til godkendelse ultimo januar 2011.
- **Borgerdialog om indsatser:** Lokaludvalgene står for borgerdialog i bydelene i oktober-november 2010. Borgernes forslag til lokale forbedringer af fodgængerarealer og til lokale aktiviteter, der kan stimulere bylivet og fodgængertrafikken i bydelene forelægges TMU.

Organisering

Strategien udarbejdes internt i forvaltningen med hjælp fra eksterne konsulenter og eksperter. Projektet organiseres med styregruppe og projektgruppe fra relevante centre i TMF. Herudover er det planen, at inddrage eksterne interessenter som f.eks. lokaludvalg, Storkøbenhavns Samvirkende Handelsforeninger, Horesta, Forældreorganisationen Skole og Samfund København, Wonderful Copenhagen, Dansk Fodgænger Forbund, Dansk Cyklist Forbund, Københavns Ældreråd og Handicaprådet i København i ideudveksling af mål og indsatser. I efteråret vil lokaludvalgene få en central rolle i hørings- og dialogfasen.

Fodgængerstrategien koordineres med forvaltningens strategiske projekter. Desuden tilstræbes at opnå synergieffekt ved koordinering af indsatser med fodgængerrelaterede planer og projekter på tværs af TMF's centre og med Områdefornyelserne. Fodgængerstrategien perspektiveres desuden i forhold til folkesundhed (SUF) og sikker by (ØKF).

Økonomi

Projektet finansieres over TMF's driftsmidler indenfor en samlet ramme på 300.000 kr. Midlerne benyttes til konsulenthjælp til konkretisering af udvalgte initiativer, workshop med udvalgte eksperter og interessenter og den efterfølgende høringsfase. Det omfatter udgifter til udarbejdelse af Forslag til Fodgængerstrategi, afholdelse af høring og dialog og udgivelse af endelig Fodgængerstrategi.

Der er ikke på forhånd afsat midler til realisering af strategiens indsatser. Det videre arbejde med konkrete indsatser vil dels skulle indarbejdes i forvaltningens igangværende projekter, dels finansieres gennem kommende års budgetter. Til budget 2011 og 12 foreslås finansiering af en Fodgængerpakke 1, som indeholder anlægsprojekter til forbedringer af fodgængerforhold bl.a. på strøggader, trafikknudepunkter og fodgængerruter.

Videre proces

1. fase: Planlægningsfasen, februar-august 2010: Efter TMU's godkendelse af igangsætning i april afholdes en workshop for styregruppe, projektgruppe og udvalgte eksterne interessenter med idéudvikling af projektet. På den baggrund og koordineret med planer og projekter fra TMF's centre og andre forvaltninger udarbejdes "Udkast til Fodgængerstrategi" til godkendelse i TMU ultimo august 2010. I denne fase udarbejdes desuden "Fodgængerpakke 1" med forslag til anlægsprojekter i 2011-2012, som input til kommende budgetforhandlinger.

2. fase: Hørings- og dialogfasen, september 2010-februar 2011: Udkast til Fodgængerstrategi danner grundlag for en offentlig høring og dialog i bydelene i oktober-november 2010. Revideret forslag, høringsresultater og forslag til fremadrettede konkrete indsatser forelægges TMU ultimo januar 2011. Den endelige Fodgængerstrategi udgives i februar 2011.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

bilag

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 06.04.2010

Indstillingen blev godkendt.

Indstillingen blev godkendt.

