



Til TMU, ØU og BR

25-03-2010

Bilag 3 – Trafikal aflastning af Østerbro

Sagsnr.
2010-47445

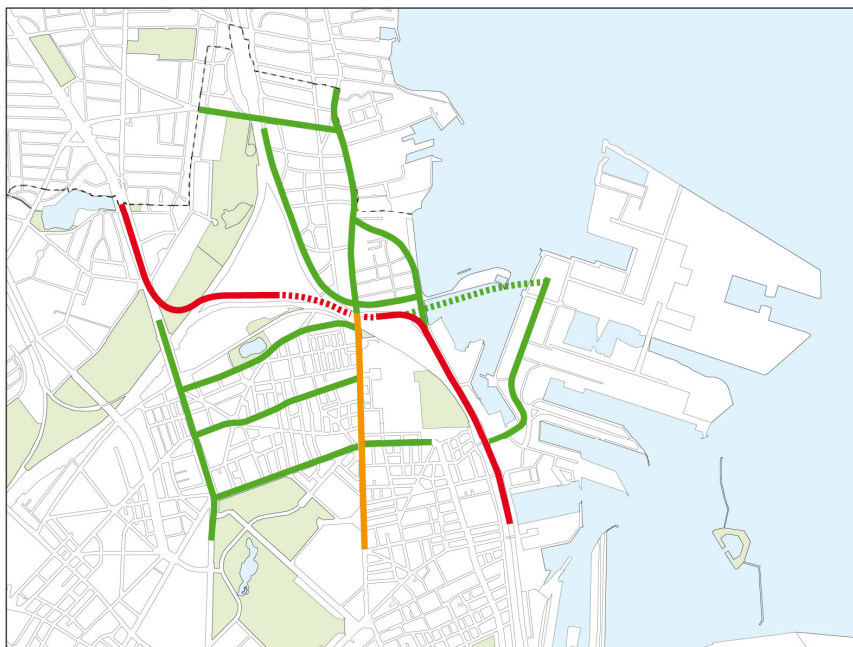
Nordhavnsvej vil, med tilslutning ved kysten, i et vist omfang fungere som en omfartsvej for Østerbro. Det indebærer aflastning af en række gader, især de øst – vestgående gader, der løber parallelt med Nordhavnsvej. Den største aflastning vil ske på Jagtvej og Tuborgvej. I alt vil de parallelle gader på Østerbro, med den gravede løsning, blive aflastet i størrelsesordenen 15.000 biler pr. hverdagsdøgn svarende til 20 %.

Dokumentnr.
2010-211461

Sagsbehandler
Søren Elle

Med den borede løsning kan der ikke etableres tilslutning ved kysten. Nordhavnsvej kommer derfor ikke i samme grad til at fungere som omfartsvej for Østerbro, men primært som forbindelsesvej til havnefaciliteter og byudviklingsområdet i Nordhavnen. Aflastningen af de parallelle gader vil beregningsmæssigt blive ca. halvt så store (7.000 – 8.000 biler pr. hverdagsdøgn) svarende til 10 %.

På figuren nedenfor vises med grønt hvilke gader, der bliver mere aflastet med den gravede løsning end med den borede løsning.



- Strækninger med mere trafik i vejforslag A end i B
- Strækninger med mindre trafik i vejforslag A end i B
- Østerbrogade

Østerbrogade får som følge af Københavns stigende befolkningstal og stigende bilejerskab mere trafik i fremtiden, både i vejforslag A og vejforslag B. Dette påregnes i kommuneplanlægningen imødegået ved at udlægge Østerbrogade syd for Jagtvej til strøggade med begrænset gennemfartstrafik.

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 13
1599 København V

Telefon
3366 2047

Telefax
3366 7003

E-mail
pb@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk