

15. Gadenavneskilte med forklarende undertekster (2010-12393)

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til om projektet med udvikling, indkøb og opsætning af gadenavnskilte med forklarende undertekster skal begrænses eller helt standses under hensyntagen til begrænsede midler i Teknik- og Miljøforvaltningens driftsbudget.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at skilte udskiftes i Indre By på én gang (Model 3) med deraf følgende driftsomkostninger på nuværende kr. 0,6 mio.
2. at indkøb og opsætning af gadenavneskilte med forklarende undertekster i hht. model 3 (anlægsbevilling på 2,2 mio.kr.) søges finansieret som en del af budgetaftalen for 2011. Driftsomkostninger afholdes indenfor gældende driftsramme.
3. at projektet ikke gennemføres, hvis ikke finansieringen i 2.at-punkt falder på plads.

Problemstilling

Projektudviklingen af ”Gadenavneskilte med forklarende undertekster” har vist, at udførsel, drift og årlig vedligeholdelse vil komme til at overskride den nuværende driftsramme.

Den af Borgerrepræsentationen tidligere beslutning om fornyelsen af gadenavneskilte i hele byen indenfor driftsrammen, vil derfor betyde forringelse på andre områder.

Løsning

På baggrund af medlemsforslag fra Enhedslisten og Venstre besluttede Borgerrepræsentationen 17. september 2009, at der skal udvikles nye gadenavneskilte med forklarende undertekster. Det blev endvidere besluttet, at indkøb og opsætning af de nye skilte finansieres over Teknik- og Miljøforvaltningens driftsbudget i forbindelse med almindelig udskiftning af skilte, og at de nye skilte skal opsættes i hele byen, jf bilag 1.

Det indledende arbejde med udviklingen har vist, at det er muligt, at udvikle og implementere nye skilte med forklarende undertekster, idet skiltet fortrinsvis forbliver et skilt med gadenavn og forklarende undertekst indenfor samme ramme. Det vil i de fleste gader være tilstrækkeligt med et af de nye skilte i hver ende af gaden (se bilag 3).

Borgerrepræsentationens tidligere beslutning om, at skiltene opsættes i forbindelse med almindelig udskiftning, vil med den nuværende udskiftningstakt medføre, at det kommer til at vare mindst 24 år før alle skilte er skiftede.

Udviklingsarbejdet viser endvidere, at den besluttede udskiftningsmodel vil give administrative omkostninger, der ikke vil kunne afholdes inden for eksisterende driftsbudget til formålet, samt at det vil medføre en kommunikativ udfordring overfor borgerne, at have en ny generation skilte med et

meget anderledes indhold end hidtil på - i borgernes forståelse - tilfældige lokaliteter i byen.

Gældende driftsbudget har begrænsede midler til vedligeholdelse af de nuværende skilte, som kun har gadenavn. Da nye skilte forventes at koste mere end de eksisterende, og da der skal udføres en lang række administrative opgaver i forbindelse med fornyet skiltning, vil omkostninger overstige de til rådighed værende midler.

Det skal i den forbindelse særlig fremhæves, at gadeskilte med forklarende tekst ikke kan opsættes udelukkende med den nuværende lovhjemmel, men kræver bygningsejernes tilladelse og for fredede bygninger endvidere Kulturarvsstyrelsens godkendelse, ligesom der skal afsættes midler til tekstproduktion, udbud af skilteleverancen, kommunikation og andre etableringsomkostninger. Forvaltningen har vurderet, at det samlet betyder cirka en fordobling af omkostningerne.

Såfremt Borgerrepræsentationens tidligere beslutning om at løbende udskiftning i hele byen fastholdes, vil der således skulle gennemføres reduktioner i serviceniveauet på forvaltningens øvrige områder.

Forvaltningen har tillige vurderet følgende **alternative modeller**:

1: Skilte udskiftes i hele byen på én gang - Alle gader og veje. (Der afsættes midler til og udarbejdes et anlægsprojekt). Det skal nævnes, at det i visse områder af byen vil give begrænset mening af tilføre undertekster (Eks. v. navne med flora/fauna/bynavne o.lign).

Anlægsomkostninger:	62 mio
Driftsomkostninger efter etableringsfasen pr. år:	2,6 mio
Varighed før alle skilte er skiftet:	ca. 2-3 år.

2: Skilte udskiftes i Indre By - og kun i Indre By - efterhånden som skilte skal skiftes af almindelige driftshensyn (Middelalderbyen - Frederiksstaden afgrænset af Voldgaderne/Havnen excl. Christianshavn/Nyboder/Slotsholmen). Forvaltningen vurderer, at merprisen for større skilte til Indre By opvejes ved det forholdsvis mindre slid på de fortrinsvis murmonterede skilte, hvorfor driftsomkostninger ansættes til det nuværende leje. Ved denne model består den kommunikative udfordring overfor borgerne.

Anlægsomkostninger det første år (incl. driftsmanual):	1,6 mio
Driftsomkostninger pr. år ("altid" fremover):	0,6 mio
Varighed før alle skilte er skiftet	mindst ca. 12 år.

3: Skilte udskiftes i Indre By - og kun i Indre By - på én gang. (Middelalderbyen - Frederiksstaden afgrænset af Voldgaderne/Havnen excl. Christianshavn/Nyboder/Slotsholmen). Forvaltningen vurderer, at merprisen for større skilte til Indre By opvejes ved det forholdsvis mindre slid på de fortrinsvis murmonterede skilte, hvorfor driftsomkostninger ansættes til det nuværende leje. Beslutningen om nye skilte kan én gang for alle kommunikeres til borgerne.

Anlægsomkostninger:	2,2 mio
Driftsomkostninger efter etableringsfasen pr. år ("altid" fremover):	0,6 mio
Varighed før alle skilte er skiftet (nuværende udskiftningstakt)	2-3 år.

Ved valg af model 3 vurderer forvaltningen, at driftsomkostning vil kunne afholdes indenfor gældende budget, idet vedligeholdelsesomkostninger af nye skilte vil være mindre.

Økonomi

Nuværende driftsomkostninger for indkøb af gadeskilte pr. år er ca. 0,6 mio. kr. (2009 p/l)

Gadenavneskilte med forklarende undertekster vil komme til at koste i alt ca. 2,6 - 2,7 mio. kr. (2010 p/l) årligt - i alt ca. 62 mio. kr. (2010 p/l) over mindst 24 år.
(incl. resten af byens skilte)

De fremtidige årlige driftsomkostninger vil efter den anslåede udskiftningsperiode være fast på omkring 2,6 - 2,7 mio. kr. (2010 p/l) årligt. Teknik- og Miljøudvalgets driftsbudget skal dermed hæves med ca. kr. 2 mio årligt hvis denne model vælges. Driften af øvrige gadeskilte er incl.

Alternativer

Ad.1: Prisestimat i alt (materiel, arbejds løn, administration, projekt incl. udbud). Forvaltningen antager, at stordriftsfordele og projektets usikkerhedsmomenter i nogen grad vil opveje hinanden) fordelt på ca. 3 år = ca. 62 mio. kr (2010 p/l). De fremtidige årlige driftsomkostninger vil efter den anslåede udskiftningsperiode være fast på omkring 2,6 - 2,7 mio. kr. (2010 p/l) årligt. Teknik- og Miljøudvalgets driftsbudget skal dermed hæves med ca. kr. 2 mio årligt hvis denne model vælges. Driften af øvrige gadeskilte er incl.

Ad.2: Prisestimat i alt (materiel, arbejds løn, administration og driftsmanual) ca. 1,6 mio. kr. (2010 p/l) Driftsomkostninger "altid" pr. år efterfølgende (materiel, arbejds løn) alm. opretning ca. 0,6 mio. kr. pr. år incl. driften af byens øvrige skilte.

Ad.3: Prisestimat i alt (materiel, arbejds løn, projekt/administration) ca. 2,2 mio. kr. (2010 p/l). Driftsomkostninger "altid" pr. år efterfølgende (materiel, arbejds løn) alm. opretning ca. 0,6 mio. kr. pr. år, incl. driften af byens øvrige skilte.

Videre proces

Såfremt midlerne gives i budget 2011, vil forvaltningen starte projekt 1. januar 2011. Såfremt der ikke gives midler til projektet vil forvaltningen vurdere, om det er muligt at gøre beskrivelse af gadenavne tilgængelig via Kommunens hjemmeside. Såfremt en sådan løsning skulle vise sig, vil forvaltningen orientere udvalget herom.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

bilag

[Bilag 1 - Borgerrepræsentationens beslutning 17.09.2009](#)

[Bilag 2 Design af gadenavneskilte](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 06.04.2010

Udvalget afviste at behandle sagen, hvorved den allerede vedtagne Borgerrepræsentationsbeslutning skal efterleves.

