13. Nedlæggelse af parkeringspladser på Nørre Voldgade (2010-40091)
Teknik- og Miljøudvalget skal godkende at der nedlægges i alt 186 parkeringspladser i rød zone i forbindelse med gennemførelse af projektet for Nørreport.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler

1. at der i 2011 nedlægges i alt 186 parkeringspladser i rød zone i forbindelse med gennemførelse af projektet for Nørreport,
2. at provenutabet i 2011 dækkes af P-puljen, da parkeringspladserne først forventes nedlagt i september/oktober 2011. I 2012 dækker P-puljen provenutabet for 98 af parkeringspladserne, hvilket svarer til 4,4 mio. kr. (2010 p/l) og
3. at der indarbejdes et varigt rammeløft på 4,0 mio. kr. (2010 p/l) fra 2012 og frem til at dække indtægtstabet fra de resterende 88 parkeringspladser på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Parkering, funktion 2.22.07.1. Dette finansieres af merindtægter på samme bevilling vedtaget af Borgerrepræsentationen den 28. januar 2010 i sagen Drift af parkeringsstrategiens parkeringsanlæg.

Problemstilling

Teknik- og Miljøudvalget godkendte trafikløsningen som grundlag for projektkonkurrencen for Nørreport (2008-107641) den 17. december 2008.

Gennemførelsen af projektet for Nørreport, hvor antallet af vognbaner reduceres fra to til en i hver retning forbi stationen, forudsætter etablering af busbaner på Nørre og Øster Voldgade for at kunne sikre bussernes fremkommelighed i retning mod stationen.

Af pladsmæssige og sikkerhedsmæssige hensyn skal der således nedlægges i alt 186 ud af de 335 nuværende parkeringspladser på strækningen mellem Jarmers Plads og Georg Brandes Plads. Herved resterer i alt 149 pladser hvilket svarer til ca. 45 % af dagens situation.

Parkeringsbelægningen er lige omkring 100 % (dag og aften), og nedlæggelsen af parkeringspladserne vil derfor være meget mærkbart for beboerne.

De 186 parkeringspladser ligger i rød zone og repræsenterer en indtægt i 2010 på 45.266 kr. (2010 p/l) pr. parkeringsplads pr. år, hvilket i alt udgør 8,4 mio. kr. (2010) pr år i 2010.

Løsning

Forvaltningen beskrev behovet for nedlæggelse af parkeringspladser i indstillingen der fastlagde de trafikale rammer for projektkonkurrencen for Nørreport. Her anførtes at der var behov for at nedlægge i alt 158 pladser på Nørre Voldgade.

En nærmere vurdering af det samlede projekt i forhold til nedlæggelse af parkeringspladser giver dette billede:

Jarmers Plads - Linnésgade	134
Linnésgade - Gothersgade	20
Gothersgade - Georg Brandes Plads	32
I alt nedlægges	**186**

På strækningen Jarmers Plads - Linnésgade nedlægges kantstensparkeringen for at få plads til en busbane frem mod stationen samt af sikkerhedsmæssige grunde de vinkelrette parkeringspladser hvor der bakkes ud i køresporet.

På strækningen Linnésgade - Gothersgade nedlægges skråparkeringen ud for Zahles Skole for at skabe plads til busdepotet samt pladserne ved den nuværende busterminal nærmest Gothersgade for at kunne etablere den nye plads.

Fra Gothersgade mod Georg Brandes Plads reduceres antallet af pladser for at skabe plads til en busbane frem mod stationen.

Forvaltningen har overvejet om det er muligt at fremskaffe erstatningspladser specielt til brug for de beboere, der bor i Middelalderbyen, som ikke kan parkere der i dagtimerne på deres beboerlicens.

Det ville være muligt at øge antallet af parkeringspladser i det grønne midterareal mellem Jarmers Plads og Vendersgade fra 45 til 165 pladser. Det samlede antal parkeringspladser ville således blive på 269 svarende til 80 % af dagens situation.

Forvaltningen anbefaler imidlertid ikke dette, fordi det vil være på bekostning af den rekreative værdi af det grønne midterareal og fordi en fremtidig udvikling af Nørre Voldgade til rekreativ promenade alligevel vil kræve at parkeringspladserne nedlægges.

Der skal endvidere peges på, at området har en betydelig uudnyttet parkeringskapacitet i parkeringsanlægget under Israels Plads, hvor beboere og besøgende kan købe parkeringsmulighed. Beboerne har specielt mulighed for at parkere i dette anlæg om natten til nedsatte priser.

Økonomi

De 186 parkeringspladser ligger i rød zone og udgør en forventet indtægt i 2010 på 45.266 kr. (2010 p/l) pr. parkeringsplads pr. år, hvilket i alt udgør 8,4 mio. kr. (2010) pr år. i 2010.

Provenutabet ved at nedlægge de 186 parkeringspladser i 2011 finansieres af P-puljen, da parkeringspladserne først forventes nedlagt i september/oktober 2011. For 2012 dækker P-puljen provenutabet for 98 af parkeringspladserne, hvilket svarer til 4,4 mio. kr. (2010 p/l). P-puljen nedskrives i den forbindelse med 4,4 mio. kr. til 0 mio. kr. Se også bilag 3.

Fra 2012 skal nedlæggelsen af de 88 af pladserne finansieres ved et varigt rammeløft til Teknik- og Miljøudvalgets driftsbevilling, Parkering. Rammeløftet modsvares af opskrivning af indtægter på samme bevilling vedtaget af Borgerrepræsentationen den 28. januar 2010 i sagen Drift af parkeringsstrategiens p-anlæg.

Såfremt staten gennemfører sine planer om at modregne alle parkeringsindtægter udover 2007 niveauet i kommunens bloktilskud, vil faldet i indtægter blive opvejet af en tilsvarende mindre

modregning i kommunens bloktilskud

Videre proces

Projektet revideres og gennemføres i overensstemmelse med det antal P-pladser, der besluttes nedlagt.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

bilag

Bilag 1 Nedlæggelse af parkeringspladser i forbindelse med projektet for Nørreport
Bilag 2 Redegørelse for parkeringsforholdene i området
Bilag 3 - P-puljen

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 06.04.2010

Bo Asmus Kjeldgaard (F) stillede ændringsforslag om at tilføje et 4. at-punkt til indstillingen:

"4. Forvaltningen pålægges at undersøge mulighederne for erstatningsparkeringspladser, herunder at købe sin ind i private anlæg ligesom ved Amagercentret."

Der blev stemt om ændringsforslaget:

For ændringsforslaget stemte 5 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F), Lise Thorsen (A) og Lars Weiss (A).

Imod ændringsforslaget stemte 3 udvalgsmedlemmer: Lars Berg Dueholm (V), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).

1 udvalgsmedlem undlod at stemme: Morten Kabell (Ø).

Ændringsforslaget blev vedtaget.

Der blev stemt om indstillingen:

For indstillingen stemte 6 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F), Morten Kabell (Ø), Lise Thorsen (A) og Lars Weiss (A).

Imod indstillingen stemte 3 udvalgsmedlemmer: Lars Berg Dueholm (V), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Indstillingen blev anbefalet.

Jakob Næsager (C) og Lars berg Dueholm (V) afgav protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti og Venstre er tvivlende overfor indskrænkningen af Nørre Voldgade til kun én vejbane i hver retning, og vi er også imod nedlæggelse af knap 200 parkeringspladser i området. Selv hvis et flertal vælger at omlægge Nørre Voldgade, bør der oprettes et tilsvarende antal parkeringspladser andre steder i området. Belægningsprocenten på parkeringspladserne er ved middagstid langt over 100, så der er stort behov for parkeringspladserne."

Karin Storgaard (O) afgav protokolbemærkning:

"Dansk Folkeparti kan ikke acceptere nedlæggelsen af 186 parkeringspladser, uden erstatningspladser i området. I denne sag udtaler TMF selv i indstillingen, "at nedlæggelsen vil være meget mærkbar for beboerne" så det er fuldstændig uforståeligt, at komme med denne indstilling."