



18. marts 2010

**Bilag 2: Oversigt over støjhandlingsplan**

Sagsnr.  
2010-2936

Dokumentnr.  
2010-194840

| <b>Fokusområde</b>                | <b>Hvad har kommunen allerede gjort</b>   | <b>Hvad har kommunen besluttet at gøre</b>   | <b>Nye, mulige initiativer</b>   | <b>Initiativer på længere sigt</b>   |
|-----------------------------------|---|--|--|--|
| <b>Støjreducerende asfalt</b>     | Deltaget i forsøg i med ny støjreducerende asfalt<br>Udlagt 30 km støjreducerende asfalt                    | Støjreducerende asfalt på veje med mere end 2000 biler i døgnet og mere end 40 km/t. | Støj indgår ved prioritering af vejvedligeholdelse   | Bedre asfalt   |
| <b>Skoler og daginstitutioner</b> | Pilotprojekt med skitseprojekter om støjdemning af 5 skoler og 10 daginstitutioner                          | Skolevejsprojekter   | Støjdæmpning som en del af vedligeholdelse og genopretning af kommunale skoler og daginstitutioner |  |
| <b>Eksisterende boliger</b>       | Støjpartnerskab mellem kommune og boligselskab i Folehaven i 2007<br>Byfornyelse                            | Byfornyelse  | Pulje på fx 2-3 mio. kr. støjpartnerskaber (tilskud til støjisolering)                             |  |
| <b>Nye boliger</b>                | Retningslinjer i kommuneplan, lokalplaner og byggesager   |  | Stilleområder  |  |
| <b>Trafikplanlægning</b>          | Trafik er samlet på overordnet vejnet   | Hastighedsplan for trafikveje  | Hastighed overvejs fra 60 til 50 km/t på veje med mange støjbelastede boliger                      | Tung trafik strategi   |
| <b>Transportstruktur</b>          | Samspil mellem biler, cykler og kollektiv transport<br>Forsøg med el- og brintbiler (35 biler indkøbt 2009) | Fremme af cykel og gangtrafik<br>Kommunen anskaffer fremover flere elbiler           |  | Parkeringspolitik<br>Trængselsafgifter<br>El og brint biler<br>Mindre støjende dæk |