

11. Forslag til støjhandlingsplan i høring (2010-2936)

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte at sende forslag til støjhandlingsplan for Københavns Kommune i offentlig høring i 8 uger. Støjhandlingsplanen er udarbejdet efter støjbekendtgørelsen og følger op på Miljømetropolens målsætninger om støj.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at forslag til støjhandlingsplan i offentlig høring i perioden 20. april 2010 til 21. juni 2010. ,
2. at Teknik- og Miljøforvaltningen allerede nu arbejder videre med forberedelse de fem nye initiativer inden endelig godkendelse i Borgerrepræsentationen.

Problemstilling

Alle kommuner i Hovedstadsområdet er fra 2008 forpligtet af lovgivningen til at have en støjhandlingsplan og forny den hvert 5. år.

Københavns kommune vil tilbyde et af verdens reneste og sundeste storbymiljøer. Det betyder blandt andet, at støjen skal bekæmpes. Miljømetropolens mål for 2015 er:

- at alle københavnere skal kunne sove i fred for sundhedsskadelig støj fra trafikken,
- og at alle skoler og daginstitutioner i dagtimerne kun må være udsat for et lavt støjniveau fra trafikken.

Støjkortlægning af vejstøj i Københavns Kommune viser, at ca. 50.000 boliger er stærkt støjbelastede med mere end 68 decibel (dB), og næsten 100.000 boliger udsættes for mere end 55 dB om natten, et støjniveau som ifølge Verdenssundheds-organisationen, WHO er sundhedsskadeligt.

Løsning

Støjhandlingsplanen er den første i Københavns Kommune. Forsinkelsen af planen skyldes behovet for at opbygge den tilstrækkelige viden.

Støjhandlingsplanen koncentrerer sig om de kommunale veje, hvor hovedparten af de støjbelastede boliger ligger, men den omfatter også støj fra enkelte virksomheder, støj fra statslige veje, støj fra jernbaner og støj fra Øresundsmotorvejen.

I støjhandlingsplanen viser kommunen, hvad vi kan gøre for at mindske støjen i omgivelserne frem til 2013 og på længere sigt. Handlingsplanen viser, at kommunen gennem beslutninger om anvendelse af mindre støjende asfalt og indretning af vejene, kan komme et stykke af vejen med opfyldelse af Miljømetropolens målsætninger for støj. Men målsætningen kan ikke opfyldes uden støjisolering af udsatte boliger, og at der arbejdes hen mod mindre støjende køretøjer.

Målsætningerne for støj som kommunen har sat i Miljømetropolen er meget ambitiøse og kræver en bred indsats for at kunne opfyldes. Igangværende initiativer vil mindske antal boliger, der udsættes for sundhedsskadelig støj med ca. 5000 boliger frem til 2015. Det er med andre ord forvaltningens vurdering, at det er urealistisk at nå støjmålene i 2015, med mindre der sættes yderligere indsatser i

gang snarest muligt.

Støjhandlingsplanen er opdelt i 6 fokusområder:

- Støjreducerende asfalt,
- Skoler og daginstitutioner,
- Tiltag på eksisterende boliger,
- Støjhensyn ved nye boliger,
- Trafikplanlægning og
- Påvirkning af transportstruktur.

For hvert fokusområde beskrives, hvad Københavns Kommune allerede har gjort, hvad det er besluttet at gøre, og hvilken effekt det vil få for udviklingen i støjen. Derefter beskrives, hvilke nye mulige initiativer kommunen kan sætte i værk i handlingsplanperioden, hvilken effekt disse initiativer forventes at have, og hvad det kommer til at koste. Til sidst beskrives initiativer på længere sigt. I bilag 2 findes en oversigt over initiativerne.

De nye, mulige initiativer er beskrevet nærmere herunder:

1. Støjdæmpning som en del af vedligeholdelse og genopretning af kommunale bygninger

Teknik- og Miljøforvaltningen, Børne- og Ungeforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen arbejder videre på, hvordan støjdæmpning kan indgå i vedligeholdelse og genopretning af skoler og daginstitutioner. Teknik- og Miljøforvaltningen lægger op til, at Teknik- og Miljøudvalget beder Kultur- og Fritidsudvalget og Børne- og Ungeudvalget om at prioritere støjforbedringer i kommunale bygninger.

2. Stilleområder

Stilleområder i byen har lav støjbelastning og rekreative værdier, fx parker, kirkegårde og grønne områder. Det foreslås, at der i forbindelse med udarbejdelse af Kommuneplanstrategi 2011 lægges op til udpegning af stilleområder i kommuneplanen. Når stilleområder er udpeget i kommuneplanen, forpligtes kommunen til at bevare en lav støjbelastning i området. Stilleområder sikrer nemlig et rekreativt miljø for befolkningen og kan have en gavnlig effekt for både turisme og nye boligområder i området.

3. Hastighedsgrænsen overvejes nedsat fra 60 til 50 km/t på veje med mange støjbelastede boliger

Teknik- og Miljøforvaltningen har i støjhandlingsplanen udpeget en række vejstrækninger, hvor det er relevant at sænke hastigheden på grund af støj. Der er en tæt sammenhæng mellem hastigheder og støj, og i områder mellem 30 km/t og 90 km/t vil en reduktion af hastigheden med 10 km/t få støjniveauet til at falde med omkring 2,5 dB, som er et hørbart fald i støjen og næsten svarer til en halvering af trafikken.

I forslag til strategi for tung trafik som har været i offentlig høring indgår en generel nedsættelse af hastighedsgrænsen i København fra 50 km/t til 40 km/t. Hastighedsgrænsen på det anbefalede rutenet og eventuelt andre strækninger på det overordnede vejnet bibeholdes på 50 km/t eller 60 km/t. Nedsættelse af hastigheden på strækninger med mange støjbelastede boliger skal samordnes med strategi for tung trafik, inden der arbejdes videre med projekter, tilladelser og økonomi på de enkelte strækninger.

4. Pulje til støjpartnerskaber

Teknik- og Miljøforvaltningen kan udarbejde forslag til forsøgspulje. I første omgang foreslås, at der

prioriteres en begrænset pulje fx 2-3 mio. kr. (anlæg), som anvendes i en tilskudsordning til stærkt støjbelastede boliger (støjisolerende vinduer, afskærmning m.v.), som kan få fx 50% af støjisolering finansieret. Der kan støjdæmpes 1000 – 1500 af kommunens mest støjbelastede boliger, når boligejerne selv finansierer halvdelen.

5. Støj indgår ved prioritering af vejvedligeholdelse i Københavns Kommune

Siden 2007 har Københavns Kommune anvendt støjreducerende asfalt ved vedligeholdelse af veje. Der udlægges ca. 12 km støjreducerende asfalt om året med det hidtidige budget. Frem til 2013 forventes antal stærkt støjbelastede boliger at mindskes med 2800 som følge af støjreducerende asfalt, såfremt det nuværende niveau med 12 km om året opretholdes.

Samlet indstilles det, at forvaltningen sender støjhandlingsplanen i offentlig høring og allerede nu arbejder videre med de beskrevne fem nye initiativer med henblik på, at de kan iværksættes tidligst muligt efter endelig vedtagelse af planen.

Økonomi

Gennemførelse af initiativ 1-3 vurderes at kunne ske ved omprioritering indenfor de eksisterende rammer. Gennemførelse af initiativ 4 kræver 2-3 mio. kr. i anlægsbevilling. Gennemførelse af initiativ 5 kan ske i det omfang, der er midler til vejvedligeholdelse af vejbelægninger. Ved tilførsel af yderligere midler opnås støjdæmpningen hurtigere.

Videre proces

Indstilling om den endelige vedtagelse af støjhandlingsplan forventes at blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget i august 2010 og derefter i Borgerrepræsentationen efter gennemførelse af 2 månedes offentlig høring af forslag til støjhandlingsplanen sammen med hvidbog for høringen og eventuelle forslag til ændringer i støjhandlingsplanen.

Hjalte Aaberg

/Mikkel Aarø-Hansen

bilag

[Forslag til støjhandlingsplan 2008 til 2013](#)

[Bilag 2: Oversigt over støjhandlingsplan](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 06.04.2010

Et enigt udvalg tilføjede et 3. at-punkt til indstilling:

"3. at der i støjhandlingsplanen indgår, at kommunen vil arbejde for at staten prioriterer støjdæmpning på statsvejene i Københavns Kommune, herunder særligt i forbindelse med Nordhavnsvejen"

Udvalget besluttede ligeledes, at sende sagen i høring i Økonomiudvalget inden den sendes i offentlig høring.

Indstillingen blev godkendt.

Lars Berg Dueholm (V), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O) afgav protokolbemærkning:

" Venstre, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti er positive overfor støjhandlingsplanen. I denne forbindelse er Venstre, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti dog meget forundret over den samtidige vedtagelse af Nordhavnsvej med anlægsarbejde i døgndrift i boligkvarterer."

