



**Bilag 2 til: Ændring af fjernvarmenettet - Tagensvej**

3. maj 2007

/HAC

**Konsekvenser for borgerne ved ændring af fjernvarmenettet ved Tagensvej**

*Historie*

Københavns Energi har to forskellige varmforsyningsformer: Dampfjernvarme og vandfjernvarme. Dampledninger blev benyttet i begyndelsen, idet der var mange industrier, herunder hospitaler, der ud over varme også havde brug for damp til deres "procesindustri".

På et tidspunkt besluttede man at etablere ledninger, der forsynede forbrugerne med vandfjernvarme. Det har betydet, at to ledningssystemer er i funktion på samme tid. Det er Københavns Energis ønske, at det gamle dampnet nedlægges. Der arbejdes i Københavns Energi på at få udarbejdet en samlet plan for afvikling af dampnettet således, at denne ændring af fjernvarmenettet kan varsles i god tid til øvrige parter, der er involveret i anlægsarbejdet.

*Hvorfor nedlægge dampnettet?*

Der er 1) samfundsmæssige, 2) økonomiske og 3) miljømæssige gode argumenter for at nedlægge dampnettet.

**Ad 1) Samfund (byen)**

Dampnettets alder varierer en del i det område, der her er fokus på. De ældste ledninger er gamle og etableret omkring 1946, hvilket betyder, at risici for havari (brud på ledning) er tilstede. Dette vil medføre akut frem for planlagt opgravning med dertil følgende gene for byen (trafik og mennesker, der færdes i området). Det er selvfølgelig Københavns Energis ønske, når opgravning finder sted, at dette er planlagt på forhånd.

**Ad 2) Økonomi**

Dampnettet leder 300°C damp gennem ledningerne, mens vandnettets temperatur er 70-90°C varmt. Alt andet lige betyder det en dyrere varmeproduktion og et langt større ledningstab fra dampnettet. Samtidig kan det dokumenteres, at dampnettet er langt mere omkostnings tungt at vedligeholde. Københavns Energi har ca. 167 km dampledninger og ca. 1.142 km vandledninger, men ikke desto mindre er der behov for samme antal medarbejdere til at vedligeholde hvert ledningsnet. Denne driftsomkostning betales af forbrugeren som en del af den samlede varmepris.

**Center for Miljø**

Kalvebod Brygge 45  
Postboks 259  
1502 København V

Telefon  
33 66 58 00

Telefax  
33 66 71 33

EAN-nr. 5798009595959

P-nr.. 1.003.252.395

E-mail  
miljoe@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

### Ad 3) Miljø

Vandfjernvarme betyder en mere optimal udnyttelse af energien. Dette medfører ganske enkelt, at den tilhørende CO<sub>2</sub> udledning bliver mindre til gavn for miljøet.

Ved en ændring fra dampfjernvarme til vandfjernvarme, vil kraftvarme kunne produceres billigere samtidig med, at det kan bane vejen for større el-produktion. Dette betyder, at der både er økonomiske, samfundsmæssige og miljømæssige fordele ved at ændre fjernvarmenettet til vand.

#### *Praktiske forhold i forbindelse med ændring af fjernvarmenettet*

Københavns Energi har en tæt dialog med Københavns Kommunes Center for Veje og Renhold, når der skal ske anlægsarbejder. De opgravningsarbejder, som skal iværksættes i 2007, er blevet afklaret med Centeret. Nærværende projekt vil ligeledes blive drøftet nærmere med Kommunens Center for Veje og Renhold.

Det konkrete projekt omhandler et område omkring Tagensvej. Indstillingens bilag 1 viser eksisterende vandbårne fjernvarmeledninger (blå) samt ledninger, der skal anlægges (orange).

Indstillingens bilag 2 beskriver beliggenheden af eksisterende dampledninger (røde), som bibeholdes, og ledninger, der ikke skal bruges mere (gule). Med mindre vandledninger skal etableres i samme tracé, hvor den gamle dampledning er anlagt, så nedlægges dampledninger blot ved at lukke af i hver ende af ledningen. Således finder ingen opgravning sted. Som det ses ved at sammenligne de to bilag, kan en del af de gamle dampledninger blive liggende og blot lukkes af uden opgravning.

#### *Gravearbejdet*

Gravearbejdet skal primært ske uden for fyringssæsonen således, at varmforsyningen kan bevares, når der er brug for den. Man arbejder på tidspunkter, hvor arbejdet generer mindst muligt, hvilket betyder, at gravearbejdet sker inden for normal arbejdstid (ca. kl.7-17). Ved kryds af en befærdet gade kan det dog være mere hensigtsmæssigt at udføre gravearbejdet om aftenen/natten grundet ønske om smidig trafikafvikling i dagtimerne.

Alle gravearbejder godkendes af Center for Veje og Renhold. Såfremt Center for Veje og Renhold kræver gravearbejdet udført om natten, orienteres Center for Miljø.

Beboere og erhvervsdrivende i det involverede område informeres via opslag/skiltning. Ved tidligere ansøgninger, hvor gravearbejdet er i gang (fx H.C. Andersens Boulevard i skrivende stund), er der blevet

planlagt en arbejdsgang for gravearbejdet, som i øvrigt forløber ganske udmærket, men for de to nuværende projektansøgninger sker denne nærmere planlægning ikke, før ansøgningen endeligt er godkendt.