



Til Teknik og Miljøudvalget

7. maj 2007

Parkering for hjemmehjælpere m.v..

Forbedring af parkeringsforholdene for udgående medarbejdere indenfor sundheds- og sygeplejeområdet har været drøftet flere gange i de seneste år uden, at det har medført ændringer. Københavns Kommunes muligheder som vejmyndighed er skitseret nedenfor:

Forbedring af muligheden for parkering i almindelighed

Københavns Kommune kan øge antallet af tilgængelige parkeringspladser ved at bygge flere eller ved at begrænse antallet og/eller varigheden af parkeringerne.

Uproblematisk parkeringsforhold forudsætter normalt en belægning på op til 85 %, og til sammenligning har de hårdt belastede områder af Blå Zone nu op til 130 % belægning i aftentimerne. I aftentimerne tilhører mere end 90 % af bilerne beboerne.

- Hvis parkeringsmulighederne skal forbedres ved at bygge nye parkeringspladser, skal der bygges mange, for at det føre til ledige parkeringspladser i aftentimerne i de hårdt belastede områder.
- Hvis der via tidsbegrænsning eller betalingsordning skal skabes tilgængelige parkeringspladser i aftentimerne i de indre brokvarterer, skal man begrænse beboernes eller de besøgendes parkering.

Fritagelse for betaling

Hjemmehjælperne og andre grupper, som parkerer på almindelige vilkår, kan ikke fritages for den adfærdsregulerende betaling, da en sådan fritagelse j. v. f. principperne for ligebehandling vil skulle gives til alle andre grupper med en tilsvarende anvendelse af bil, hvilket i praksis vil ophæve betalingsordningens adfærdsregulering.

Dispensationsmulighed til ulovlig parkering

Dispensationer, der tillader parkering i strid med skiltede restriktioner, kan udstedes af Parkering København. De gives til køretøjer, hvor der er særligt tungvejende grunde til, at bilen skal være i umiddelbar nærhed af arbejdet. Det vil i praksis sige, at bilen ikke kun er et transportmiddel, men er et nødvendigt aktiv i løsningen af en akut opgave.

Center For Trafik
P-sekretariatet

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3500

Direkte
3366 3583

Telefax
3366 7131

E-mail
sorkas@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

I det omfang der skal gives dispensationer til særlige grupper, skal Københavns Kommune overholde princippet om ligebehandling, og kommunen kan således ikke dispensere for hjemmesygeplejersker og hjemmehjælpere uden, at andre grupper med tilsvarende anvendelse af bil vil være berettiget til en tilsvarende dispensation.

Det vil i praksis betyde, at en meget stor gruppe af bilister vil kunne opnå dispensation, som giver ret til at parkere i strid med restriktionerne. Resultatet vil give gener for trafikken og trafiksikkerheden, idet adgangen til mange fortove og cykelstier vil være spærret for cyklister og fodgængere af parkerede biler, og hjørner vil være blokeret, så køretøjer har vanskeligt ved at komme frem.