

## 9. Busfremkommelighed på Frederikssundsvej (2010-71285)

Borgerrepræsentation har i Budget 2010 besluttet, at der skal udarbejdes forslag til en højklasset busløsning på Frederikssundsvej. Med denne indstilling igangsættes og finansieres udarbejdelsen af et forprojekt og afholdelse af lokal dialog om løsningen.

### INDSTILLING OG Beslutning

Indstilling om,

1. at Økonomiforvaltningen i forlængelse af arbejdet med ”incitamentskontakter” søger at etablere et samarbejde med det lokale handelsliv, busoperatørerne og Trafikselskabet Movia om gensidig markedsføring,
2. at der i 2010 omplaceres et rådighedsbeløb på 1,9 mio. kr. (2010 p/l) fra Økonomiudvalgets bevilling, Økonomisk Forvaltning, anlæg, 2.28.23.3 til Teknik- og Miljøudvalget bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3, samt
3. at der i 2010 frigives en anlægsbevilling på 1,9 mio. kr. (2010 p/l) på Teknik- og Miljøudvalget bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 til udarbejdelsen af forprojekt, herunder til arbejdet med dialog, information og samarbejde med det lokale handelsliv."

(Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget)

### Problemstilling

Frederikssundsvej forbinder Husum, Tingbjerg og Brønshøj med Nørrebro og Indre By og ligger centralt i korridoren mellem S-togslinjerne mod Farum og Frederikssund. Flere undersøgelser har vist, at netop denne korridor har Københavns største passagerpotentiale i forhold til forbedring af den kollektive trafik. Allerede i dag benytter mange buspassagerer buslinjerne på Frederikssundsvej, herunder Danmarks mest benyttede buslinje 5A. Brønshøj Torv passeres dagligt af ca. 20.000 buspassagerer (og ca. 4.400 cyklister og ca. 17.000 biler) og stoppestedet ved Husum Torv har flere passagerer end middelstore S-togsstationer, som f.eks. Rødovre St. eller Enghave St. Foreløbige undersøgelser viser, at der er store muligheder for at forbedre bussernes fremkommelighed til gavn for både passagerer og driftsøkonomien.

På den baggrund er Frederikssundsvej udpeget som et af to konkrete pilotprojekter i Bynet 2018 - Kollektiv Trafikplan for København, som Borgerrepræsentationen vedtog 1. september 2009.

Frederikssundsvej er samtidig en central gade gennem Brønshøj og Husum. Her er store dele af bydelens handelsliv og service samlet, samtidig med at gaden rummer potentialer for forbedring af bylivet og trafikanternes tryghed. Kommuneplan 2009 udpeger Frederikssundsvej som strøggade, der derfor skal udvikles med fokus på handelsliv, byrum og bussernes fremkommelighed. Endelig er Frederikssundsvejs udvikling også prioriteret i projektet ”Områdefornyelse i Husum” (BR 100609). Dette arbejde skal bl.a. gøre Frederikssundsvej til et levende handelsstrøg, herunder skabe gode krydsningsmuligheder og sikre et velfungerende byliv, se bilag 3)

## Løsning

Forvaltningerne anbefaler, at der udarbejdes et konkret forprojekt til omdannelse af Frederikssundsvej med henblik på at forbedre busserne fremkommelighed. Forslaget skal samtidig beskrive muligheder og konsekvenser for byliv, parkering, gadetræer, trafiksikkerhed og fremkommeligheden for de øvrige trafikanter på Frederikssundsvej. Og forlaget skal udarbejdes på baggrund af en lokal dialog med alle de mange interessenter, der er samlet omkring Frederikssundsvej.

Projektet ”Busfremkommelighed på Frederikssundsvej” forankres i Teknik- og Miljøforvaltningen og gennemføres i tæt samarbejde med Økonomiforvaltningen. Projektet er en del af Bynet 2018, der generelt har til formål at forbedre samspillet mellem metro, tog og bus - med henblik på at øge det samlede passagertal i den kollektive trafik.

En forbedring af busfremkommeligheden på Frederikssundsvej vil styrke den kollektive trafikbetjening i området, samt trafikknudepunktet ved Nørrebro Station, hvor der i dag er mulighed for at skifte til S-togs Ringbanen og andre A-buslinjer. Fra 2018 vil der også være mulighed for at skifte til Cityringen.

I det hidtidige arbejde er der undersøgt to principielt forskellige modeller for tiltag til forbedring af busfremkommeligheden på Frederikssundsvej (bilag 1 og 2):

- a) løsning med busbaner placeret i midten af vejen langs hele Frederikssundsvej
- b) løsning med busbaner i højre side af vejen på udvalgte strækninger

Disse modeller skal konkretiseres i det videre arbejde, ligesom kombinationer af de to principielle modeller kan komme på tale.

Endvidere undersøges mulighederne for en fremtidig tilknytning til et trafikknudepunkt ved Nørrebro Station.

Projektet har indflydelse på de lokale forhold på Frederikssundsvej, hvorfor Område-fornyelsen, lokaludvalgene samt lokale beboere, handlende, foreningsliv o.a. vil blive inddraget tidligt i projektet. De lokale parter vil få mulighed for at komme med forslag til forhold, der skal undersøges, idéer til hensyn, der bør tages, og konkrete løsningsforslag. Dermed vil lokale parter have mulighed for at være med til at kvalificere det beslutningsgrundlag, som skal foreligges det politiske niveau i foråret 2011.

Københavns Kommune har indgået såkaldte ”incitamentskontrakter” med busoperatørerne og Trafikselskabet Movia på blandt andet linje 5A og 350S, som kører på Frederikssundsvej. Kontrakterne har til formål også at give Movia og operatørerne incitamentet til at fremme et større antal passagerer i busserne. Busoperatørerne har i forbindelse med arbejdet med incitamentskontrakter udtrykt interesse for et samarbejde med det lokale handelsliv om gensidig markedsføring, hvor der i busserne reklameres for det lokale handelsliv langs busruten, og hvor butikkerne omvendt reklameres for brugen af den kollektive trafik. Økonomiforvaltningen vil søge at etablere et samarbejde mellem det lokale handelsliv, busoperatørerne og Movia om muligheden for gensidig markedsføring.

## Økonomi

Borgerrepræsentationen afsatte i forbindelse med Budget 2010 samlet 107,5 mio. kr. (2010 p/l) til

arbejdet med forbedring af busfremkommeligheden i perioden 2010-2014. Derudover har Staten i aftalen om "Grøn Transport" afsat 1 mia. kr. over 5 år til 50 % medfinansiering af kommunale busfremkommelighedsprojekter. Forudsat statslig medfinansiering til alle projekter vil Københavns Kommune i perioden 2010-2014 kunne gennemføre projekter for op til ca. 215 mio. kr. (2010 p/l).

Der afsættes i alt 3,8 mio. kr. til udarbejdelse af forprojekt, belysning af konsekvenser og borgerdialog. 1,9 mio. kr. finansieres af de allerede afsatte midler til Bynet 2018. Midlerne (samlet 107,5 mio. kr.) blev afsat i aftalen for Budget 2010 og er fordelt over 4 år.

Økonomiforvaltningen ansøgte i oktober 2009 Staten om 1,9 mio. kr. til medfinansiering til projektering af en højklasset busløsning på Frederikssundsvej. Der er givet tilsagn om medfinansieringen med forbehold for, at der foreligger et forprojekt i efteråret 2010.

Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen vil i den videre planlægning arbejde for, at betingelserne for det statslige tilsagn opfyldes.

### **høringer**

Det skal bemærkes, at Ballerup og Herlev Kommuner på administrativt niveau har udtrykt interesse for en lignende styrkelse af fremkommeligheden på Frederikssundsvej i de to kommuner, da linje 350S også kører i disse kommuner.

Formel høring af lokaludvalg og eventuelt andre høringspligtige parter vil ske i forbindelse med de relevante politiske beslutningsprocesser.

### **Videre proces**

Parallelt med den politiske behandling af denne indstilling forbereder forvaltningerne både udbud af de tilknyttede konsulenttydelser og en konkret plan for lokal inddragelse i samarbejde med lokaludvalg og områdefornyelsen.

I løbet af efteråret konkretiseres en eller flere modeller, som i foråret 2011 indstilles til politisk beslutning.

Afhængig af den politiske beslutning søges herefter støtte til det konkrete anlæg fra de statslige puljer. Parallelt begyndes detailprojektering, udbud og anlæg.

En endelig løsning vil kunne stå færdig og klar til brug i 2013.

Claus Juhl

/Hjalte Aaberg

## Oversigt over politisk behandling

### Busfremkommelighed på Frederikssundsvej

Borgerrepræsentation har i Budget 2010 besluttet, at der skal udarbejdes forslag til en højklasset busløsning på Frederikssundsvej. Med denne indstilling igangsættes og finansieres udarbejdelsen af et forprojekt og afholdelse af lokal dialog om løsningen.

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget godkender,

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen udarbejder et forprojekt, indeholdende en anbefaling af en principiel løsning til forbedring af bussernes fremkommelighed på Frederikssundsvej,
2. at forvaltningerne gennemfører en dialogproces med lokale interessenter via Brønshøj-Husum og Bispebjerg Lokaludvalg,
3. at forvaltningerne afdækker realistiske potentialer for afledte besparelser for busdriften samt forslag til trafikale og byrumsmæssige forbedringer
4. at projektet forankres i Teknik- og Miljøforvaltningen, og at forslag til løsning fremlægges til politisk beslutning i foråret 2011,

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget over for Borgerrepræsentationen anbefaler,

5. at Økonomiforvaltningen i forlængelse af arbejdet med ”incitamentskontakter” søger at etablere et samarbejde med det lokale handelsliv, busoperatørerne og Trafikselskabet Movia om gensidig markedsføring,
6. at der i 2010 omplaceres et rådighedsbeløb på 1,9 mio. kr. (2010 p/l) fra Økonomiudvalgets bevilling, Økonomisk Forvaltning, anlæg, 2.28.23.3 til Teknik- og Miljøudvalget bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3,
7. at der til den til projektet bevilgede støtte fra Staten gives en tillægsbevilling som en indtægtsbevilling i 2010 på 1,9 mio. kr. (2010 p/l) til Økonomiudvalgets bevilling, Økonomisk Forvaltning, anlæg 2.28.23.3 og en tillægsbevilling i 2010 på 1,9 mio. kr. (2010 p/l) til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3, svarende til indtægtsbevillingen, samt
8. at der i 2010 frigives en anlægsbevilling på 3,8 mio. kr. (2010 p/l) på Teknik- og Miljøudvalget bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 til udarbejdelsen af forprojekt, herunder til arbejdet med dialog, information og samarbejde med det lokale handelsliv.

### Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 7. juni 2010

Borgmester Bo Asmus Kjeldgaard stillede ændringsforslag om at:

”Indstillingens 7. at-punkt udgår af indstillingen og det 8. at-punkt (herefter 7. at-punkt) ændres fra:

8. at der i 2010 frigives en anlægsbevilling på 3,8 mio. kr. (2010 p/l) på Teknik- og Miljøudvalget bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 til udarbejdelsen af forprojekt, herunder til arbejdet med dialog, information og samarbejde med det lokale handelsliv.

Til:

7. at der i 2010 frigives en anlægsbevilling på 1,9 mio. kr. (2010 p/l) på Teknik- og Miljøudvalget bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 til udarbejdelsen af forprojekt, herunder til arbejdet med dialog, information og samarbejde med det lokale handelsliv.”

Ændringsforslaget blev vedtaget.

Indstillingen blev godkendt.

Teknik- og Miljøudvalget afgav protokolbemærkning:

”Det er meget vigtigt, at trafikikkerheden sættes i fokus ved anlæggelse af Frederikssundsvejen. De eksisterende røde midterfelter gør det i dag let og trykt at krydse vejen. I et kommende projekt bør muligheden for trykt at passere vejen prioriteres højt”

### **Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 15. juni 2010**

Overborgmester Frank Jensen (A) fremsatte følgende ændringsforslag: " "Indstillingens 7. at-punkt udgår af indstillingen og det 8. at-punkt (herefter 7. at-punkt) ændres fra: 8. at der i 2010 frigives en anlægsbevilling på 3,8 mio. kr. (2010 p/l) på Teknik- og Miljøudvalget bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 til udarbejdelsen af forprojekt, herunder til arbejdet med dialog, information og samarbejde med det lokale handelsliv.

Til:

7. at der i 2010 frigives en anlægsbevilling på 1,9 mio. kr. (2010 p/l) på Teknik- og Miljøudvalget bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 til udarbejdelsen af forprojekt, herunder til arbejdet med dialog, information og samarbejde med det lokale handelsliv."

Indstillingen blev anbefalet med det stillede ændringsforslag.

Et enigt Økonomiudvalg videreførte Teknik- og Miljøudvalgets protokolbemærkning fra mødet den 7. juni 2010.

**bilag**

[1 - Skitserapport, Busbaner i midten af vejen](#)

[2 - Skitserapport, Busbaner i højre side af vejen](#)

[3 - Beskrivelse af arbejdet i Områdefornyelsen i Husum](#)

[4 - Kort over Frederikssundsvej](#)

**Borgerrepræsentationens beslutning den 26.08.2010**

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti videreførte sin protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

" Det er meget vigtigt, at trafiksikkerheden sættes i fokus ved anlæggelse af Frederikssundsvejen. De eksisterende røde midterfelter gør det i dag let og trykt at krydse vejen. I et kommende projekt bør muligheden for trygt at passere vejen prioriteres højt."

