

29. Linieføring Nyhavn cykelforbindelse og Christianshavnsruten (2010-70225)

Borgerrepræsentationen skal godkende udformning af dobbeltrettet cykelforbindelse i Nyhavn samt linieføring af den grønne cykelrute Christianshavnsruten (Cykelpakke III). Projekterne er gang- og cykelforbindelser med relation til projekt ”Bro over Inderhavnen”.

INDSTILLING OG Beslutning

Indstilling om,

1. at der på Nyhavn nedlægges 68 parkeringspladser, som alle ligger i Grøn Zone jf. bilag 1, under forudsætning af, at der tilvejebringes finansiering af indtægtstabet i forbindelse med nedlæggelse af de 68 parkeringspladser i budgetforhandlinger 2011.

Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalget budgetramme.

(Teknik- og Miljøudvalget)

Problemstilling

Projektet ”Bro over Inderhavnen” omfatter en cykelforbindelse fra Havnegade til Kongens Nytorv. Udvalget skal godkende dispositionsforslag for projektet.

Den hidtil planlagte Christianshavnsrute kan over en kortere strækning ikke anbefales med den linieføring, der er fastlagt i Kommuneplan 2009, da den ikke lever op til tilgængelighedskravene. Der skal derfor, på baggrund af forudgående vurderinger af strækningen, fastlægges en ny linieføring der tilgodeser tilgængelighedskravene. Ændringen er en mindre afvigelse fra Kommuneplan 2009 og kan derfor kan træffes af Teknik- og Miljøudvalget alene.

Løsning

Med udgangspunkt i Byrumsstrategi for Nyhavn (Teknik- og Miljøudvalget den 4. november 2009), er der som en del af projekt ”Bro over Inderhavnen” udarbejdet et dispositionsforslag til ny dobbeltrettet cykelforbindelse gennem Nyhavn.

Der etableres dobbeltrettet cykelsti langs Nyhavns kanal, jf. bilag 3 samt 4A og 4B. Belægningskarakteren ved Mindeankeret forlænges til Heibergsgade, så vejstrækningen mellem Heibergsgade og Kongens Nytorv, pladsen ved Mindeankeret og kajkanten opleves som et sammenhængende byrum.

I dag er der 87 almindelige p-pladser, og det foreslås at nedlægge 68 pladser. Nedlæggelsen af p-pladserne (jf. bilag 1) medfører et gennemsnitligt årligt provenutab svarende til ca. 1,2 mio. kr. (2009 pl). Da parkeringspladserne er beliggende uden for Blå zone, skal der ikke anvises erstatningspladser. Handicap p-pladserne og taxi p-pladser vil i nødvendigt omfang blive placeret på nærliggende parkeringspladser i området.

Linieføringen for Christianshavnsruten anbefales på baggrund af drøftelser med Kulturarvsstyrelsen,

dialog med grundejere og interessenter, samt analyser af rutens forløb, herunder mulige udformninger. Linieføringen, inkl. den oprindelige, fremgår af bilag 5.

På Kløvermarken føres ruten langs kanten af boldbanerne og følger således det driftsmæssige ønske fra Kultur- og Fritidsforvaltningen om, at placeringen af banerne skal kunne varieres. Kommuneplan 2009 fastlægger linieføring mellem Kløvermarksvej og Dyssebroen, men den lever ikke op til de krav, der stilles til tilgængelighed. Den anbefalede linieføring langs Kløvermarksvej lever op til tilgængelighedskravene og vil tilgodese cykeltrafikken til idrætsanlægget. Den vil også i mindre grad påvirke de borgere, der er bosiddende i området. Videre forbindelse mod Christianshavn opnås via en ny bro over Dyssegraven. Stadsgraven krydses via en ny cykelbro placeret parallelt med den eksisterende Dyssebroen, der fremover reserveres til gående.

Forvaltningen har været i dialog med alle direkte berørte grundejere langs ruten, herunder Slots- og Ejendomsstyrelsen som er positive over for projektet. Indre By Lokaludvalg har haft dispositionsforslaget i høring, og udvalget er overordnet positivt i forhold til at anlægge en sikker og tryk cykelrute mellem Indre By og Amager, jf. bilag 6. Amager Øst Lokaludvalg støtter linieføringen, se bilag 7. Christianshavns Lokaludvalg er afvisende over for projekt ”Bro over Inderhavnen” og er derfor negativt indstillet over for projektet, se bilag 8. Forvaltningen har afholdt flere møder under med repræsentanter fra Christiania, senest et møde i marts 2010. Christiania ønsker ikke en cykelrute. Det er således på nuværende tidspunkt ikke muligt med en dialog med Christiania om udformningen af cykelruten, hvorfor den hidtidige linieføring med ændringen jf. bilag 5, der er fastlagt både i forslag til lokalplan for Christiania og Kommuneplan 2009, og som forløber ad de eksisterende stier uden voldgennembrud, anbefales.

Det forventes, at der må nedlægges 18 parkeringspladser langs sydsiden af Kløvermarksvej. Parkeringspladserne er beliggende uden for betalingszonerne i et område, hvor der ikke foretages regelmæssige parkeringstællinger, hvorfor der ikke er viden om den aktuelle belægningsprocent. Da parkeringspladserne er beliggende uden for Blå zone, skal der ikke anvendes erstatningspladser.

Projektet vil medføre erhvervelse af grundarealer, som erhverves enten ved indgåelse af aftale med grundejere eller ved ekspropriation i henhold til vejloven.

Økonomi

Nyhavn cykelforbindelse er en del af projekt Bro over Inderhavnen, finansieret via gavebrev fra A.P. Møller og hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formaal. Der er reserveret 9 mio. kr. (på funktion 2.28.22.3, Vejanlæg) til anlæggelse af dobbeltrettet cykelforbindelse i Nyhavn. Borgerrepræsentationen har på møde den 11. december 2008 frigivet midler til projektudvikling og projektering af cykelforbindelsen frem til der foreligger et licitationsresultat på entreprenørarbejder. Da midlerne i puljen til nedlæggelse af P-pladser er opbrugt, foreslår forvaltningen, at nedlæggelsen af de 68 parkeringspladser sker under forudsætning af, at der tilvejebringes finansiering, svarende til 1,2 mio. kr., af indtægtstabet i forbindelse med Budget 2011. Hvis det fremtidige parkeringsanlæg under Kvæsthusbroen anlægges, vil de bilister, der ønsker at benytte det kommende private parkeringsanlæg kunne anvende dette.

Christianshavnsruten, hvor der er reserveret 20,0 mio. kr. til etableringen, er udpeget som en af de grønne cykelruter i København, i Cykelpakke III (BR 15. maj 2008).

Der er tidligere frigivet 1,5 mio. kr. til projektudvikling (TMU 17. juni 2009). Det søges i denne

indstilling godkendt, at der anvendes 4 mio. kr. til projektering frem til indhentning af tilbud på entreprenørarbejder.

Videre proces

Både Christianshavnsruten og cykelforbindelsen i Nyhavn forventes at kunne være anlagt medio 2012.

Hjalte Aaberg

Torben Gleesborg

Oversigt over politisk behandling

Nyhavn cykelforbindelse om dispositionsforslag og Christianshavnsruten om linjeføring

Udvalget skal godkende udformning af dobbeltrettet cykelforbindelse i Nyhavn samt linjeføring af den grønne cykelrute Christianshavnsruten (Cykelpakke III). Projekterne er gang- og cykelforbindelser med relation til projekt ”Bro over Inderhavnen”.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler

1. at der på Nyhavn nedlægges 68 parkeringspladser, som alle ligger i Grøn Zone jf. bilag 1, under forudsætning af, at der tilvejebringes finansiering af indtægtstabet i forbindelse med nedlæggelse af de 68 parkeringspladser i budgetforhandlinger 2011.

Teknik- og Miljøudvalget godkender

2. at der på Kløvermarksvej i forbindelse med Christianshavnsruten nedlægges op til 18 p-pladser som alle ligger udenfor betalingszonerne jf. bilag 2
3. at den dobbeltrettede cykelforbindelse i Nyhavn udformes som beskrevet i nærværende indstilling jf. bilag 3, 4A og 4B.
4. at Christianshavnsrutens linjeføring fastlægges som beskrevet i nærværende indstilling jf. bilag 5
5. at der til gennemførelse af projektering af Christianshavnsruten anvendes 4 mio. kr. fordelt med 1,7 mio. kr. i 2010 og 2,3 mio. kr. i 2011. Projektet er finansieret af Cykelpakke III (BR 15. maj 2008).

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 7. juni 2010.

Indstillingen blev udsat.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 21. juni 2010.

Der blev stemt om indstillingens 1. at-punkt:

For stemte 5 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F), Morten Kabell (Ø) og Lise Thorsen (A).

Imod stemte 3 udvalgsmedlemmer: Lars Berg Dueholm (V), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Indstillingens 1. at-punkt blev anbefalet.

Indstillingens øvrige at-punkter blev udsat med henblik på yderligere oplysning om

cykelforbindelsens forløb ved Kløvermarken.

Karin Storgaard (O) afgav protokolbemærkning, som Lars Berg Dueholm (V) og Jakob Næsager (C) tilsluttede sig:

"Dansk Folkeparti er ikke tilhænger af, at der nedlægges yderligere 68 pladser i området før P-anlæg ved Kvæsthusbroen er besluttet og etableret."

Skriftlig votering i TMU startede torsdag den 24. juni 2010 og sluttede tirsdag den 29. juni 2010, kl. 12.00

Der blev stemt om indstillingens 2. til 5. at-punkt:

For indstillingen stemte 6 udvalgsmedlemmer: Mette Reismann (S), Lise Thorsen (S), Lars Weiss (S), Anna Mee Allerslev (B), Lars Berg Dueholm (V) og Jakob Næsager (C).

Imod indstillingen stemte 4 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Peter Thiele (F), Morten Kabell (Ø) og Karin Storgaard (O).

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Signe Goldmann afgav ikke nogen stemme.

Indstillingens 2. til 5. at-punkt blev godkendt.

Det konservative Folkeparti afgav protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti støtter linjeføringen for cykelstierne, idet nedlæggelse af parkeringspladser ved Kløvermarken så vidt muligt undgås, og parkeringspladserne i Nyhavn genetableres under Kvæsthusmolen ved Skuespilhuset."

Indstillingens 1. at-punkt om nedlægning af parkeringspladser i Nyhavn blev anbefalet i Teknik- og Miljøudvalgets møde mandag den 21. juni 2010.

Økonomiforvaltningen indstiller at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:

Økonomiudvalget har ingen bemærkninger til, at nærværende sag søges gennemført i den foreliggende form, idet det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalget budgetramme.

Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 17. august 2010

Der blev stemt om indstillingen

For stemte 10 medlemmer: A, B, F og Ø

Imod stemte 3 medlemmer: V, O og C

Indstillingen blev dermed anbefalet.

Venstre, Det Konservative Folkeparti samt Dansk Folkeparti videreførte partiernes protokolbemærkning fra mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 21. juni 2010.

bilag

[1 - Parkeringsredegørelse for Nyhavn](#)

[2 - Parkeringsredegørelse for Kløvermarken](#)

[3 - Cykelforbindelse i Nyhavn, tværsnit](#)

[4a - Dispositionsforslag cykelforbindelse i Nyhavn](#)

[4b - Dispositionsforslag cykelforbindelse i Nyhavn](#)

[5 - Linieføring Christianshavnsruten](#)

[6 - Høringssvar fra Indre By Lokaludvalg](#)

[7 - Høringssvar fra Amager Øst Lokaludvalg](#)

[8 - Høringssvar fra Christianshavns Lokaludvalg](#)

[9 - Notat om supplerende spørgsmål fra Teknik- og Miljøudvalget 7. juni 2010](#)

Borgerrepræsentationens beslutning den 26.08.2010

Indstillingen blev godkendt med 41 stemmer imod 6. 4 undlod.

For stemte: A, B, C, F og Ø.

Imod stemte: V.

Følgende undlod at stemme: O.

Enhedslisten og Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Enhedslisten og SF støtter den del af indstillingen, der er på selve Borgerrepræsentationens dagsorden, men henviser i øvrigt til stemmeafgivelsen i Teknik- og Miljøudvalget den 24.-29. juni 2010."

Venstre og Dansk Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Dansk Folkeparti og Venstre er ikke tilhænger af, at der nedlægges yderligere 68 pladser i området før P-anlæg ved Kvæsthusbroen er besluttet og etableret."

Det Konservative Folkeparti videreførte sin protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Det Konservative Folkeparti støtter linieføringen for cykelstierne, idet nedlæggelse af parkeringspladser ved Kløvermarken så vidt muligt undgås, og parkeringspladserne i Nyhavn genetableres under Kvæsthusmolen ved Skuespilhuset."

