

27. Parkeringsnedlæggelse i Mimersgadekvarteret (2010-30195)

Da forudsætningen og konsekvenserne for dele af projektet ”Trafikprojekter i Mimersgadekvarteret” har ændret sig, og dermed afviger væsentligt fra det som Teknik- og Miljøudvalget tidligere godkendte, fremlægges sagen igen for udvalget.

INDSTILLING OG Beslutning

Indstilling om,

1. at bytorvet i Ægirsgade annulleres og der således omplaceres 2,5 mio. kr. fra Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg funktion 2.28.23.3 til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Byfornyelse anlæg, funktion 0.25.15.3.

Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

(Teknik- og Miljøudvalget)

Problemstilling

Udvalget skal tage stilling til bytorvet i Ægirsgade, da der ikke længere er den fornødne finansiering til at kunne realisere torvet. Dette skyldes ændrede budgetmæssige forudsætninger hos Områdefornyelsen Mimersgadekvarteret.

Ved præcisering af delprojekterne har det vist sig, at der er flere afvigelser, som samlet set vil medføre en reduktion i antallet af parkeringspladser, i stedet for en forventet forøgelse.

Løsning

Bytorvet i Ægirsgade, mellem Mimersgade og Nannasgade (Bilag 3) - Ved den endelige revision af Områdefornyelsen Mimersgadekvarterets regnskaber (Områdefornyelsen blev nedlagt 1. januar 2010) har det vist sig, at der ikke var tilstrækkelige midler til gennemførelse af alle 4 projekter. Områdefornyelsen har derfor anmodet om at få standset bytorvet og tilbageført de resterende ikke-forbrugte midler.

Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler på den baggrund, at Bytorvet i Ægirsgade annulleres.

Ægirsgade, mellem Nørrebrogade og Mimersgade (Bilag 4)- Der er i overensstemmelse med udvalgets beslutning den 22. april 2009 blevet etableret retvinklet parkering langs den ene side på hele strækningen og 4 udposninger af fortovet, med træer og cykelparkering.

Det har ikke været muligt at etablere længdeparkering i modsatte side af gaden, på grund af skærpet krav til manøvreareal. Dette kendes ellers fra samme gade, mellem Nannasgade og Tagensvej. Dette har, sammen med etableringen af de 4 udposninger, resulteret i en reduktion på 3 parkeringspladser, mod den tidligere udmeldte forøgelse på 18.

Baldersgade (Bilag 5) - Gaden er blevet lukket ved Nørrebrogade. Dette har medført nedlæggelsen af 2 parkeringspladser, mod forventet 0, da det har vist sig nødvendigt med en større vendeplads.

Forvaltningen vurderer, at nedlæggelsen af de 5 parkerings pladser i Ægirsgade og Baldersgade kan optages på denne del af Ægirsgade og Baldersgade, jf. bilag 2.

Hamletsgade (Bilag 6) - I forbindelse med en opgradering af Nannasgade til sikkerskolevej, godkendte udvalget den 22. april 2009 etablering af et helleanlæg i Hamletsgade, ved krydset med Nannasgade. Projektet vil forbedre fodgængernes sikkerhed ved krydsning af Hamletsgade og reducere trafikken i Nannasgade. Efterfølgende, ved projektering af anlægget, er forvaltningen blevet opmærksom på, at dette projekt vil resultere i nedlæggelse af 15 parkeringspladser. Dette skyldes tilføjelsen af flere nødvendige fartdæmpende foranstaltninger, samt placering af cykelbaner for at forbedre cyklisternes forhold. Det vurderes, at der er tilstrækkelig parkeringskapacitet i området til at optage denne nedlæggelse, jf. bilag 2.

Økonomi

På Borgerrepræsentationens møde den 28/5 2009 blev der frigivet 4 mio. kr. til gennemførelse af trafikprojekter i Mimersgadekvarteret. Ca. 0,6 mio. kr. er blevet brugt på gennemførelse af parkeringsomlægningen i Ægirsgade og Baldersgade. Det forventes at etablering af helleanlægget i Hamletsgade kan gennemføres for ca. 0,6 mio. kr. Der er blevet brugt ca. 0,3 mio. kr. på ekstern rådgivning til bytorvet. De resterende 2,5 mio. kr. ønskes med denne indstilling tilbageført fra Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg funktion 2.28.23.3 til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Byfornyelse anlæg funktion 0.25.15.3 (Områdefornyelsen for Mimersgadekvarteret).

Videre proces

Projektet i Hamletsgade koordineres med Københavns Energi, der har planlagt omfattende ledningsarbejde i gaden. Således vil anlæggelsen ske i forbindelse med genopretning af gaden i 4 kvartal 2010.

Hjalte Aaberg

Torben Gleesborg

Oversigt over politisk behandling

Parkeringsnedlæggelse i Mimersgadekvarteret

Da forudsætningen og konsekvenserne for dele af projektet ”Trafikprojekter i Mimersgadekvarteret” har ændret sig, og dermed afviger væsentligt fra det som Teknik- og Miljøudvalget tidligere godkendte, fremlægges sagen igen for udvalget.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at bytorvet i Ægirsgade annulleres og der således omplaceres 2,5 mio. kr. fra Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg funktion 2.28.23.3 til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Byfornyelse anlæg, funktion 0.25.15.3.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender

2. at delprojektet i Hamletsgade godkendes, herunder nedlæggelse af 15 parkeringspladser og etablering af fartdæmpende foranstaltninger og cykelbaner.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

3. at Teknik- og Miljøudvalget tager de gennemførte ændringer i Ægirsgade, mellem Nørrebrogade og Mimersgade, til efterretning.
4. at Teknik- og Miljøudvalget tager de gennemførte ændringer i Baldersgade til efterretning

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 21. maj 2010.

Lars Berg Dueholm (V) stillede ændringsforslag til indstillingen om: "At projektet etableres med det oprindeligt projekterede antal P-pladser"

Socialdemokraterne stillede ændringsforslag om at tilføje et 5. at-punkt til indstillingen: "at forvaltningen i lokalområdet anviser mulige placeringer af erstatningspladser for de 20 nedlagte P-pladser."

Der blev stemt om det af Lars Berg Dueholm (V) stillede ændringsforslag:

For ændringsforslaget stemte 3 udvalgsmedlemmer: Lars Berg Dueholm (V), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).

Imod ændringsforslaget stemte 5 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F), Morten Kabell (Ø), og Lise Thorsen (A).

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Ændringsforslaget blev ikke vedtaget.

Der blev stemt om det af Socialdemokraterne stillede ændringsforslag:

For ændringsforslaget stemte 4 udvalgsmedlemmer: Lise Thorsen (A), Lars Berg

Dueholm (V), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).

Imod ændringsforslaget stemte 3 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Peter Thiele (F) og Morten Kabell (Ø).

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Ændringsforslaget blev vedtaget.

Signe Goldmann (F) var ikke til stede under denne afstemning.

Indstillingen blev godkendt.

Indstillingens 1. At blev anbefalet.

Indstillingens 2. At blev godkendt.

Indstillingens 3. Og 4. At blev taget til efterretning.

**Økonomiforvaltningen indstiller at Økonomiudvalget oversender sagen til
Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:**

Økonomiudvalget har ingen bemærkninger til, at nærværende sag søges gennemført i den foreliggende form, idet det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 17. august 2010

Indstillingen blev anbefalet.

bilag

[1-6, Kort og parkeringsredegørelse](#)

Borgerrepræsentationens beslutning den 26.08.2010

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

