



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering vedr. byrumsforsøg i Middelalderbyen

Ved den seneste orientering af Teknik- og Miljøudvalget den 16. april 2021 skrev forvaltningen, at udvalget orienteres igen i uge 18.

Byrumsforsøgene i Middelalderbyen er nu så langt, at der ligger en konkret anlægsplan. Skitser af den kommende indretning af forsøgsstrækningerne er vedlagt i bilag 1.

Tidsplan for anlægsfasen

Entreprenøren etablerer byggeplads ved Dyrkøb fra den 3. maj 2021. Anlægsarbejdet i de udvalgte gader udføres primært i dagtimerne fra den 10. maj 2021 til den 18. juni 2021. Strækningerne gennemføres efter nedenstående tidsplan (med forbehold for senere justeringer):

Uge 18-24	Byggeplads v. Dyrkøb:
Uge 19+20	Vestergade
Uge 20+21	Klosterstræde, Hyskenstræde, Naboløs
Uge 21+22	Skindergade
Uge 22+23	Store Kirkestræde, Lille Kongensgade
Uge 23+24	Dyrkøb
Uge 23+24	Opsætning af bænke i alle gader

Hjemmeside

Der er oprettet en ny hjemmeside: www.mindrebiltrafik.kk.dk, hvor man løbende kan læse mere om forsøg og aktiviteter i forbindelse med "Mindre biltrafik i Middelalderbyen". Baggrunden for projektet kan fortsat ses på www.kk.dk/mindrebiltrafik.

Alle beboere og virksomheder i Middelalderbyen har fået tilsendt et informationsbrev om byrumsforsøgene. Spørgsmål og kommentarer fra borgere kan sendes til postkassen mindrebiltrafik@kk.dk, som forvaltningen løbende besvarer.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

Bilag

Bilag 1 - Byrumsforsøg i Middelalderbyen juni-september 2021

6. maj 2021

Sagsnummer
2021-0122367

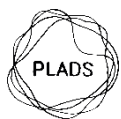
Dokumentnummer
2021-0122367-1

Plan, Analyse, Ressourcer og
CO2-reduktion
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Byrumsforsøg i Middelalderbyen

juni-september 2021



Vestergade

Vestergade er en livlig gade med et rigt natteliv. Derfor har byrumsforsøget fokus på adfærd i nattelivet.

I Byrumsforsøget undersøger vi, hvordan indretningen af gaden kan:

- skabe balance mellem nattelivet og beboernes behov
- bibeholde gaden som cykelgade og mindske generende bilkørsel om natten
- forebygge og begrænse støj fra nattelivet

Fakta

Parkering

Der nedlægges midlertidigt 13 parkeringspladser. Eksisterende handicap-parkering, taxiholdepladser og politi-parkering bevares.

Færdsel

Vestergade vil under forsøget fortsat være cykelgade, med hensynsfuld kørsel tilladt på cyklisternes præmisser. I forsøgsperioden indføres et indkørselsforbud for motoriseret kørsel fra kl.22:00 til 04:00 torsdag-lørdag i hele forsøgsperioden, med undtagelse af politi- og redningsarbejde.

Inventar

Der opsættes træer midlertidigt, der har en adfærdsregulerende, samt lyd- og fartdæmpende effekt. For at forebygge uønsket ophold og støjgener fra nattelivets gæster, etableres der ikke opholdsmuligheder i gaden.



Illustration: Tredje Natur
OBS: Mindre justeringer ift. faktiske forhold kan forekomme

Skindergade

I parallelgaden til Strøget findes et rigt byliv med restauranter, butikker og natteliv. I byrumsforsøget undersøges, hvilket byliv der opstår, når fodgængerne indtager kørebanen og træer og bænke erstatter parkeringspladserne. Hvilken balance kommer der mellem kommercielt og ikke-kommercielt byliv?

Er der plads til både besøgende, erhvervslivets og beboeres behov i den livlige gade?

I byrumsforsøget ændres Skindergade til en gågade, hvor:

- Fodgængere har første prioritet blandt de mange daglige cyklister.
- Levende kantzoner ved butikker opprioriteres
- Der skabes mulighed for ophold
- Fortsat vare- og bilkørsel, men på fodgængernes præmisser.

Fakta

Parkering

Der nedlægges midlertidigt 13 parkeringspladser på det samlede gadeforløb.

Færdsel

Under forsøget vil gaden have karakter af gågade, med hensynsfuld kørsel tilladt, på de gåendes præmisser.

Inventar

Hvor der tidligere var parkeringspladser, placeres træer og Københavnerbænke. Bænkene placeres, så man kan sidde overfor hinanden. Der vil komme stribet belægning på vejbanen, der skal signalere fortrinsret for fodgængere.

Vi håber, at butikker og beboere vil bidrage med initiativer i kantzonerne eller med arrangementer.



Illustration: Tredje Natur
OBS: Mindre justeringer ift.
faktiske forhold kan forekomme

Dyrkøb

Dyrkøb er i dag en plads hvor de store flotte træer og kirkens facade giver pladsen karakter, men præges også af bilisternes søgen efter en ledig parkeringsplads

Vi nedlægger dele af parkeringspladserne til fordel for en grøn oase med ro og plads til fordybelse, midt i det ellers livlige centrum.



Fakta

Parkering

Der nedlægges midlertidigt 19 parkeringspladser samtidig med at den eksisterende parkering med el-ladestationer, handicap-parkering, parkering for delebiler mm bliver bevaret under forsøget.

Færdsel

Under forsøget vil gaden have karakter af gågade, med hensynsfuld kørsel tilladt på de gåendes præmisser, og der vil være kombineret parkering og ophold på pladsen.

Inventar

Hvor der tidligere var parkeringspladser, placeres træer og Københavnerbænke, der opfordrer til rolig færdsel på de bløde trafikanters præmisser. Træerne er rød-bøg og refererer til kirkerummets søjler. Der males striber på belægningen, som skal signalere fortrinsret for fodgængere.

På hjørnet op mod Fiolstræde står Københavnerbænke i rækker. De refererer til Vor Frue Kirkes kirkeskib, der spejles på pladsen. Vi håber at pladsen bliver flittigt brugt til kulturelle arrangementer som digtlæsning, korsang, forfatterlæsning mm.

Klosterstræde / Hyskenstræde / Naboløs

Klosterstræde, Hyskenstræde og Naboløs forbinder Gammel Strand, Strædet, Strøget og Skindergade, men er præget af gennemkørende trafik og forhandling om pladsen mellem biler, cyklister og fodgængere i det smalle gaderum.

I byrumsforsøget fremmes forholdene for de bløde trafikanter i en grøn og attraktiv smutvej. Byrumsforsøget undersøger, hvilket byliv der opstår, når fodgængerne indtager kørebanen og træer og bænke erstatter parkeringspladserne. Er der plads til både besøgende, erhvervslivets- og beboernes behov i den livlige gade?

I gaderne er der fokus på:

- Bedre fodgængerforhold
- Midlertidig beplantning og ophold
- Lokalt særpræg - tages gaden i brug på nye måder af lokale beboere og erhvervsdrivende?

Fakta

Parkering

Der nedlægges midlertidigt 12 parkeringspladser på det samlede gadeforløb. Eksisterende handicap-parkering bevares.

Færdsel

Hele forsøgsstrækningen på Smutvejen får karakter af gågade med cykelkørsel og beboerkørsel tilladt. Varelevering vil være tilladt fra kl.04:00 til 11:00, som på Strøget.

Inventar

Hvor der tidligere var parkeringspladser, placeres træer og Københavnerbænke, der opfordrer til rolig færdsel på de bløde trafikanters præmisser. Der males striber på belægningen, som skal signalere fortrinsret for fodgængere.



Store Kirkestræde / Lille Kongensgade

Lille Kongensgade og Store Kirkestræde er i dag en vigtig sekundær forbindelse mellem Rådhuspladsen og Kongens Nytorv.

I forsøget skal gadeforløbet omdannes til gågade med kørsel tilladt med forskellige betingelser i de to gader. Forsøget undersøger, hvilket byliv der opstår, når fodgængerne indtager kørebanen og træer og bænke erstatter parkeringspladserne. Gadeforløbet har butikker, restauranter og grønne byrum fra Højbro Plads, Nikolaj Plads til Kongens Nytorv. Et arbejde med kulturinstitutionen Nikolaj Kunsthal giver muligheder for, at kulturen kommer ud i byrummet og bidrager til bylivet.

I forsøget undersøges, hvordan kunst kan bidrage til bylivet samt, hvilket byliv der opstår, når der er en tydelig adskillelse mellem kommercielle og ikke-kommercielle muligheder.

Fakta

Parkering

Der nedlægges midlertidigt 9 parkeringspladser på det samlede gadeforløb.

Færdsel

På strækningen fra Højbro Plads til Bremerholm etableres gågade med kørsel tilladt. Fra Bremerholm til Kongens Nytorv etableres gågade med cykling tilladt, samt varelevering tilladt fra kl. 04:00 til 11:00.

Inventar

Der placeres træer og Københavnerbænke på den tidligere vejbane, der opfordrer til rolig færdsel på de bløde trafikanters præmisser. Der males striber på belægningen, som skal signalere fortrinsret for fodgængere.



Illustration: Tredje Natur

OBS: Mindre justeringer ift. faktiske forhold kan forekomme