



REFERAT

for mødet den 18.04.2024, kl. 17:30 i Borgerrepræsentationens mødesal

22. Medlemsforslag om at styrke praksisfagligheden ved at have cykelværksted på de 2 københavnske folkeskoler (2024-0119457)



22. Medlemsforslag om at styrke praksisfagligheden ved at have cykelværksted på de københavnske folkeskoler (2024-0119457)

Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Børne- og Ungdomsforvaltningen sammen med Teknik- og Miljøforvaltning pålægges at udarbejde et forslag til politisk behandling, hvor der oprettes cykelværksted på alle folkeskoler, som en mulighed for skolerne for at arbejde konkret med praksisfaglighed. Forslaget kan f.eks. indeholde forskellige modeller af oplæring, elev-til-elev hjælp og/eller inddragelse af lokale cykelsmede. Forslaget skal også indeholde forslag til finansiering,
2. at forslaget udarbejdes med mulighed for tilpasning og ønsker på den enkelte skole i forhold til placering, åbningstid, inddragelse i undervisningen, omfang etc.,
3. at forvaltningerne i udarbejdelsen af forslaget inddrager de tekniske ejendomsledere, Københavns Kommunes Gårdmandskorps, Ungerådet, Københavns Fælles Elevråd eller øvrige relevante parter samt relevante organisationer som f.eks. Dansk Cyklistforbund.

(Stillet af Enhedslisten)

Motivering

Cykelværksted på skolen giver børnene og de unge mulighed for selv at lære og dygtiggøre sig indenfor basalt cykelvedligehold og småreparationer. Det styrker elevernes selvstændighed, giver dem erfaring med et håndværk og er en helt konkret mulighed for at bringe praksisfagligheden ind i den københavnske skolehverdag samtidig med, at der kan opnås synergier med fag som fx. matematik, fysik og håndværk og design.

Cykelværkstederne skal være et sted, hvor eleverne selv evt. med hjælp fra lærere, ældre elever, forældre eller lokale frivillige kan løse mindre opgaver såsom montering af lygter, lapning eller udskiftning af cykelslange, påsætning og rens af kæde og rengøring.

De enkelte skoler har selv indflydelse på implementering; placering, åbningstid, inddragelse i undervisningen, omfang etc.

Som en anden positiv effekt kan nævnes, at cyklen som transportmiddel aflaster trængsel, er klimavenlig og er godt for folkesundheden. Børn og unge styrkes i deres mulighed for at benytte cyklen som transportmiddel ved at gøre småreparationer nemt tilgængelige på egen skole.

Beslutning

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 18. april 2024

Et forslag fra Venstre om udvalgshenvielse til Børne- og Ungdomsudvalget blev godkendt med 52 stemmer imod 1. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, F, B, V, Å og O

Imod stemte: I

Radikale Venstre og Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne bakker op om øget praksisfaglighed i skolen, men ønsker ikke at stille et specifikt krav om, at samtlige folkeskoler i København skal oprette et cykelværksted. Vi vil dog gerne undersøge nærmere, hvordan kommunen kan være med til at underbygge ideen om et cykelværksted som et praktisk valgfag."

Socialdemokratiet afgav følgende protokolbemærkning:

"Socialdemokratiet støtter til fulde op om en styrket praksisfaglighed i folkeskolen, som er intentionen i forslaget. Vi mener dog ikke, at vejen frem er yderligere central styring af skolerne. Og således mener vi heller ikke, at vi på rådhuset skal diktere oprettelse af cykelværksteder på alle byens 72 folkeskoler. Det skal være op til skolerne selv, om det lige præcis er gennem cykelværksteder, at praksisfagligheden skal styrkes."

Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

"Alternativet bakker op om en udvalgshenvielse af medlemsforslaget. Vi går ind for skolernes frihed. Således bør borgerrepræsentationen ikke pådutte alle skolerne at oprette cykelværksteder, om end det kan være en god idé på flere skoler".