



## Bilag 5

13-02-2013

### Referat af informationsmøde den 21. januar 2013 vedr. lokalplanforslaget "Rigshospitalet III".

Sagsnr.  
2012-179833

Dokumentnr.  
2013-136839

Deltagere fra:

Københavns Kommune: Områdechef Lise Palm, Center for Bydesign (CBD) (ordstyrer)  
Projektleder Tue Avnby (CBD)  
Arkitekt Lotte Linnet (CBD)  
Konsulent Jens Ahm (referent) (CBD)  
Trafikplanlægger Jakob Bülow Find, Center for Trafik (CTR)

Sagsbehandler  
Jens Ahm

Rigshospitalet: Projektdirektør Henrik Eriksen  
3XN Arkitekter: Arne Strandgaard Hansen  
Bo Boje Larsen

Østerbro Lokaludvalg: Torkil Groving

Lise Palm, Center for Bydesign, bød velkommen til borgermødet, der overværedes af 22 tilhørere. Hun præsenterede mødets dagsorden:

1. Baggrund for lokalplanerne m.v. ved Tue Alstrup Avnby
2. Gennemgang af projektet ved Henrik Eriksen og Bo Boje Larsen
3. Lokaludvalgets kommentar til lokalplanforslaget ved Torkil Groving
4. Debat og spørgsmål fra salen
5. Afslutning ved Lise Palm

Henrik Eriksen, Rigshospitalet, fremlagde Rigshospitalets baggrund for ønsket om en ny lokalplan for hospitalet.

Bo Boje Larsen, 3XN Arkitekter, gennemgik helhedsplanen for projektet.

Tue Alstrup Avnby, Center for Bydesign gennemgik lokalplanforslaget.

Torkil Groving, Østerbro Lokaludvalg, gav udtryk for vigtigheden af, at trafikken blev tænkt ind i projektet. Han håbede, at trafikken til og fra hospitalet vil blive reguleret, så det ikke bliver vanskeligere for cykler og gående at færdes i området. I det hele taget skal cyklister og fodgængere prioriteres i projektet af hensyn til trafiksikkerheden. Torkil Groving udtrykte endvidere bekymring over trafikforholdene i krydset Henrik Harpestrøngs Vej og Frederik V's Vej og trafikken fra Edel Sauntes Allé.

Han gav endvidere udtryk for, at udbygningen af Rigshospitalet bør ses i sammenhæng med Nørre Campus.

**Center for Bydesign**

Njalsgade 13, 5. sal  
Lokale 5025  
Postboks 447  
2300 København S

Direkte telefon  
3366 1373

E-mail  
winfli@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009482044

www.kk.dk

Østerbro Lokaludvalg har endvidere noteret sig, at der planlægges ny busforbindelse fra Ryparken station ad Lyngbyvej og Nørre Allé til Nørreport i eget tracé.

Endelig gav Torkil Groving udtryk for bekymring over mulige skyggeeffekter fra Nordfløjen i forhold til den forreste del af Fælledparken inklusive legepladsen.

Afslutningsvis oplyste Torkil Groving, at lokaludvalget vil afgive endeligt hørings svar efter borgermødet.

Herefter var der kommentarer og spørgsmål fra salen.

Peter Uth ønskede oplysninger om adgangsforholdene fra metrostationen på Trianglen til Rigshospitalet. Han foreslog etablering af et rullende fortover fra stationen til hospitalet eller eventuelt en underjordisk tunnel.

Forvaltningen svarede, at Fælledparken er fredet, og placeringen af stationen på Trianglen er begrundet i befolkningstæthed. Det blev tilføjet, at der er plantanker om etablering af metrostation i Amorparken i 2032.

Allan Marouf, spurgte til en shuttle bus løsning fra metrostationen Trianglen til Rigshospitalet.

Henrik Eriksen, Rigshospitalet, oplyste, at ideen med en shuttle bus har været prøvet før, men det kunne være en idé at prøve løsningen, når metrostationen Trianglen er færdig.

Axel Thrige Laursen foreslog en letbaneløsning fra Nordhavn station til hospitalet.

Henrik Eriksen, Rigshospitalet, oplyste, at der i dag er meget tung trafik til/fra Rigshospitalet. Det vil i fremtiden fortrinsvis ske ad Edel Sauntes Allé ved det kommende p-hus. Personalets parkering flyttes væk fra Blegdamsvej og til p-huset. Derved vil trafikbelastningen ved Blegdamsvej være mindre.

En beboer på Blegdamsvej spurgte til byggeperioder samt snavs og støjniveauet i forbindelse med byggeriet.

Henrik Eriksen, Rigshospitalet, svarede, at der er stor opmærksomhed herpå – både af hensyn til patienter og naboer. Byggeperioden er endnu ikke helt planlagt, men det er tanken, at nedrivningsperioden bliver så kort som muligt, ligesom der arbejdes med f.eks. piloteringsteknik, der støjer så svagt som muligt etc.

Flemming Møller spurgte til de nye bygningers højde i forhold til de eksisterende bygninger.

Bo Boje Larsen, 3xN Arkitekter, svarede, at Nordfløjen på den højeste del er ca. ½ gang så høj som centralkomplekset.

Annette Hansen syntes det var sørgeligt, at 107 familier skal flytte til fordel for et parkeringshus. Hun spurgte om det planlagte antal p-pladser var nok.

Henrik Eriksen, Rigshospitalet, svarede, at p-huset er fremtidssikret, idet det kan udvides fra de nu planlagte 650 pladser til 1.000 pladser. Udbygningen vil dog først blive iværksat, når hospitalet kan se, hvilket behov for p-pladser, der vil være, når

metroen er taget i brug. Han oplyste videre, at det kun er beboerne i 7 lejligheder, der opsiges, da de øvrige beboere flytter i takt med, at deres nuværende kortfristede lejekontrakter udløber.

Annegrete Ottovang, efterlyste tal for den forventede øgede biltrafik i forbindelse med øgningen af antal af p-pladser.

Jakob Bülow Find, Center for Trafik, redegjorde for trafikbelastningen. Ifølge NIRAS' trafikanalyse, der er udarbejdet i forbindelse med udbygningsplanerne, er der ca. 20.000 kørsler til/fra Rigshospitalet, hvoraf ca. halvdelen er cykeltrafik. Den totale trafikstigning forventes at blive på ca. 10 %. Jakob Bülow Find oplyste videre, at cykelforbindelsen ad Henrik Harpestrengs Vej er vigtig, ligesom Københavns Kommune forventer at bruge penge til sikring af trafikforholdene omkring Rigshospitalet. En hel del parkerer i nærområdet uden for Rigshospitalets grund. Denne parkering vil fremadrettet foregå i p-huset.

Henrik Eriksen, Rigshospitalet, supplerede med at oplyse, at hospitalet i dag køber 400 parkeringspladser om dagen på de offentlige veje omkring hospitalet. Disse pladser vil blive frigivet, når det nye p-hus er færdigt.

Bo Boje Larsen, 3XN Arkitekter, redegjorde for skyggeproblematikken. Skyggevirkningerne fra bygningerne forventes ikke at blive større end de skyggevirkninger, træerne i dag forårsager.

Ulrik Danneskiold-Samsøe spurgte til vindpåvirkningen af udearealerne. Han spurgte om der er brugt computermodeller eller vindtunnel til at analysere forholdene.

Bo Boje Larsen, 3XN Arkitekter, svarede, at der er lavet forsøg med computermodeller. Facaderne er udformet så de mindsker vindpåvirkningerne.

En beboer gav udtryk for, at det ikke er muligt at bruge tagterrasserne grundet støj fra helikopterne, ligesom vedkommende gav udtryk for, at det er svært at krydse Blegdamsvej.

Henrik Eriksen, Rigshospitalet, bekræftede, at de store helikoptere i dag larmer. Det er et stort problem – også for hospitalet. Han forventer, at problemet minimeres, når der med tiden udelukkende anvendes små helikoptere, der larmer væsentlig mindre.

Jakob Bülow Find, Center for Trafik, oplyste, at kommunen vil kræve etablering af sikre overgange over Blegdamsvej ved krydset med Frederik V's Vej. Sikringen vil ske ved helle eller lysregulering. Kommunen vil afklare, hvorvidt den kan medfinansiere en del af udgiften hertil.

Bjarne Larsen gav udtryk for, at det er et flot projekt, men mente at Nordfløjen fremstod meget skarp i sin udformning. Han spurgte om der kunne laves udadvendte aktiviteter i stueetagen ved det skarpe hjørne mod Blegdamsvej og Frederik V's Vej.

Bo Boje Larsen, 3XN Arkitekter, svarede, at udformningen af bygningen er skarp for at markere Rigshospitalet på dette sted. Der har været arbejdet med muligheden for at placere café, indgang til

hospitalet m.v. på hjørnet, men det viste sig mest hensigtsmæssigt at placere disse funktioner mere centralt i bygningen ved hovedindgangen.

En beboer spurgte om der bliver to hovedindgange til hospitalet.

Henrik Eriksen, Rigshospitalet, svarede, at den nuværende hovedindgang i Centralkomplekset bevares, men der etableres også en indgang med reception i Nordfløjen.

Fausier spurgte om kunderne til hendes virksomhed og andre kunne parkere gratis på Rigshospitalets område i fremtiden.

Henrik Eriksen, Rigshospitalet, oplyste, at alle kan parkere gratis på hospitalets område i tidsrummet mellem kl. 15.45 – 06.45.

En beboer spurgte om, hvorfor man ikke udbygger antallet af cykelparkeringspladser. Han gav udtryk for, at der mangler pladser ved alle indgange i dagtimerne.

Jakob Bülow Find, Center for Trafik, svarede, at der er lavet en stor analyse over behovet for cykelparkeringspladser. Samlet er der en overkapacitet af pladser, men en underkapacitet ved indgangene. Pladserne bliver omfordelt, så placeringen bliver mere hensigtsmæssig og med bedre kvalitet i form af overdækning af halvdelen af pladserne m.v. Han oplyste videre, at de stillede krav til antallet af cykelparkeringspladser er et minimumskrav, hvor Rigshospitalet har mulighed for at etablere flere pladser.

En beboer gav udtryk for, at Frederik V's Vej og Blegdamsvej er meget farlige veje at færdes på. P-huset, skaterbanen og ambulancetrafikken gør yderligere, at trafikken på Frederik V's Vej bliver endnu farligere. Hun spurgte om, hvorfor man ikke fra start bygger p-huset i fuld størrelse med brugerbetaling og så samtidig nedlægger p-pladserne på gaden. Hun spurgte endvidere om, hvorvidt byggepladsen etableres på Rigshospitalets grund.

Jakob Bülow Find, Center for Trafik, svarede, at Frederik V's Vej er svær at trafikregulere da det er tilkørselsvej for ambulancer. En løsning kan være etablering af trafikregulering ved udkørslen til Blegdamsvej.

Henrik Eriksen, Rigshospitalet, svarede, at størrelsen af p-huset er et økonomisk spørgsmål. Man er ikke indstillet på at opkræve betaling for parkering for Rigshospitalets brugere. Placeringen af byggepladsen (skurbyen) er endnu ikke aftalt med Københavns Kommune.

En beboer ønskede bedre belysning på Frederik V's Vej.

Lise Palm, Center for Bydesign, oplyste, at det ønske er noteret.

Da ikke flere ønskede ordet afsluttede Lise Palm, Center for Bydesign, borgermødet med at oplyse om mulighederne for afgivelse af høringssvar m.v.

Jens Ahm

Center for Bydesign

