



16-12-2013

Sagsnr.
2013-0249166

Dokumentnr.
2013-0249166-19

Sagsbehandler
Brian Hansen

**Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og
Borgerrepræsentationen**

**Beskrivelse af den i Teknik- og Miljøudvalget anbefalede
helhedsplan for Ny Amagerbrogade**

Teknik- og Miljøudvalget vedtog på mødet den 16. december 2013 at anbefale indstillingen om helhedsplan for Ny Amagerbrogade overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Sagen blev fremsat første gang den 17. juni 2013. En række drøftelser i efteråret 2013 har medført ændringer til den oprindelige helhedsplan. Det er helhedsplanen med disse ændringer, der er tiltrådt i Teknik- og Miljøudvalget.

Bilagsmaterialet til indstillingen indeholder det oprindelige bilagsmateriale, et opdateret notat om etapedeling (bilag 2), et opdateret forslag til borgerdialog (bilag 6), en opdateret situationsplan (bilag 8) samt en beskrivelse af ændringerne i selve indstillingen (bilag 9).

Teknik- og Miljøudvalget ønskede på mødet den 16. december 2013, at det blev tydeliggjort, hvad der konkret er besluttet, herunder forskellene i forhold til bilagsmaterialet til indstillingen. Dette notat tydeliggør og illustrerer de foretagne ændringer.

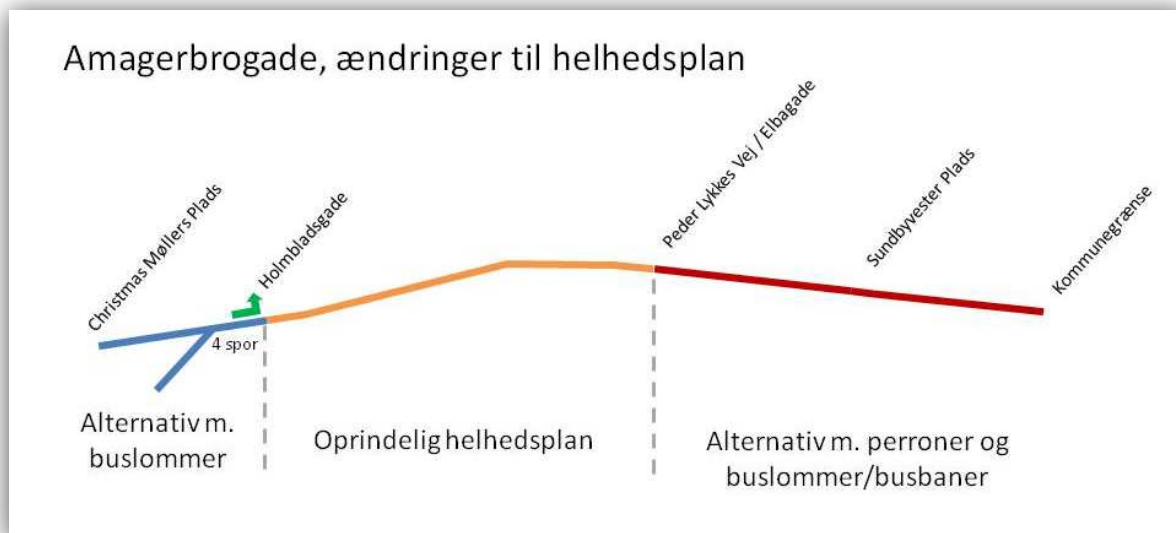
Først beskrives helhedsplanen samlet. Derefter beskrives de foretagne fem konkrete ændringer til udformningen af Ny Amagerbrogade. Heri er desuden indeholdt eksempler på problemstillinger, som skal videreudvikles i den kommende projektering.

Parallelt med de politiske behandlinger i ØU og BR vil forvaltningen orientere projektets følgegruppe og øvrige interessenter omkring ændringerne til helhedsplanen.

Efter den politiske behandling i BR, ajourføres helhedsplansdokumentet i forhold til det politisk vedtagne som det første, hvorefter en endelig og opdateret helhedsplan offentliggøres.

Oversigt over de samlede ændringer:

Nedenstående figur illustrerer de tre forskellige principper for indretningen af Amagerbrogade.

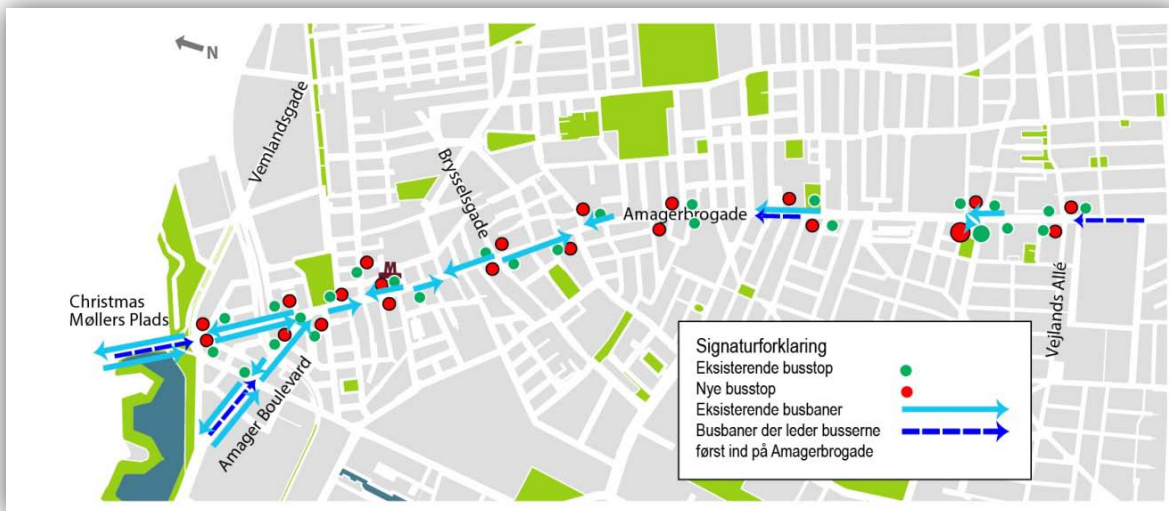


Den nordlige strækning ”alternativ med buslommer” indrettes med et kørespor i hver retning, buslommer ved stoppestederne ved Christmas Møllers Plads og ved Amager Boulevard, samt gadetræer og varelevering i gades vestlige side.

Den midterste strækning ”oprindelig helhedsplan” indrettes med et kørespor i hver retning, busperroner, og bredere cykelstier og fortove.

Den sydlige strækning indrettes med et kørespor i hver retning dog suppleret af enkelte busbaner omkring Sundbyvester Plads, buslommer ved stoppestederne ved Sundbyvester Plads, gadetræer, parkering og varelevering på begge sider af Amagerbrogade, samt bredere cykelstier og fortove hvor muligt.

Der har været særlig fokus på bussernes fremkommelighed, samt i hvilket omfang busserne holder i kørebanen eller ej. Nedenstående figur viser busstoppesteder og busbaner for hele strækningen.



Stoppestedsplaceringerne kan opsummeres som følger:

- To stoppestedsgupper mellem Christmas Møllers Plads og Amager Boulevard etableres i buslommer.
- Én stoppestedsguppe etableres som i dag i hhv. Amager Boulevard samt i Holmbladsgade i østlig retning og i Amagerbrogade i vestlig retning i en buslomme mellem Amager Boulevard og Holmbladsgade.
- 4 stoppestedsgupper etableres med busperroner og stop i kørebanen mellem Holmbladsgade og Peder Lykkesvej.
- Tre stoppestedsgupper etableres i buslommer eller busbaner mellem Peder Lykkesvej og Vejlands Allé.

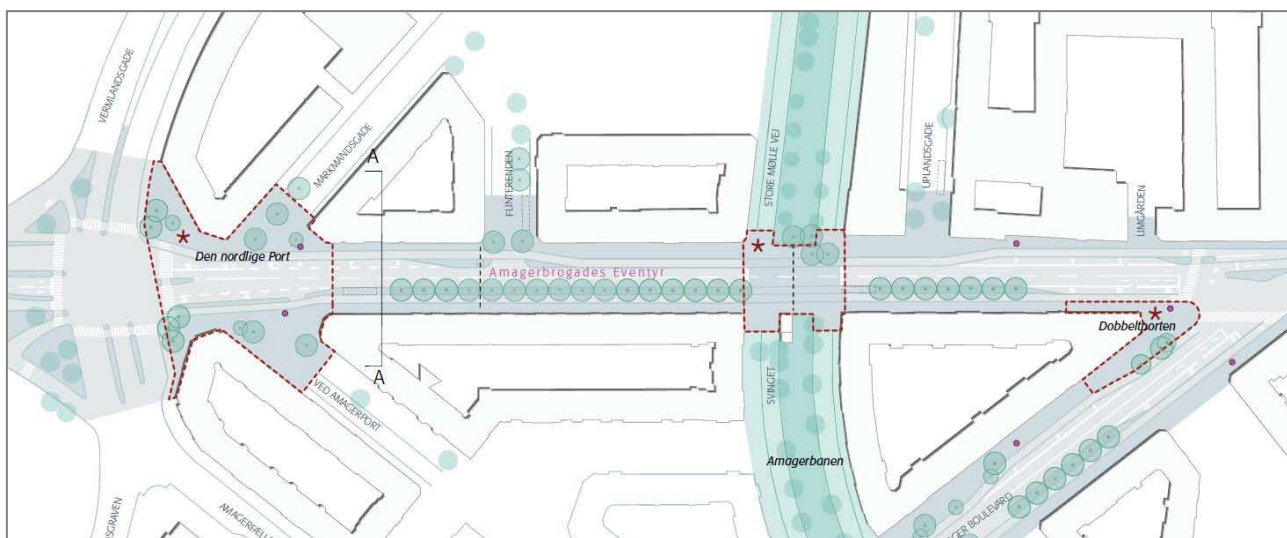
Placeringerne af busbanerne kan opsummeres som følger:

- Busbane fra syd frem til Vejlands Allé til at lede busser først ind på Amagerbrogade.
- Busbane i retning mod nord ved Sundbyøster Plads, til at lede busser først ind på den to-sporede strækning ved Peder Lykkes Vej.
- Busbane fra nord frem til Christmas Møllers Plads til at lede busser først ind på Amagerbrogade.
- Busbane fra vest frem til Amagerfælledvej til at lede busser først ind på Amagerbrogade ad Amager Boulevard.

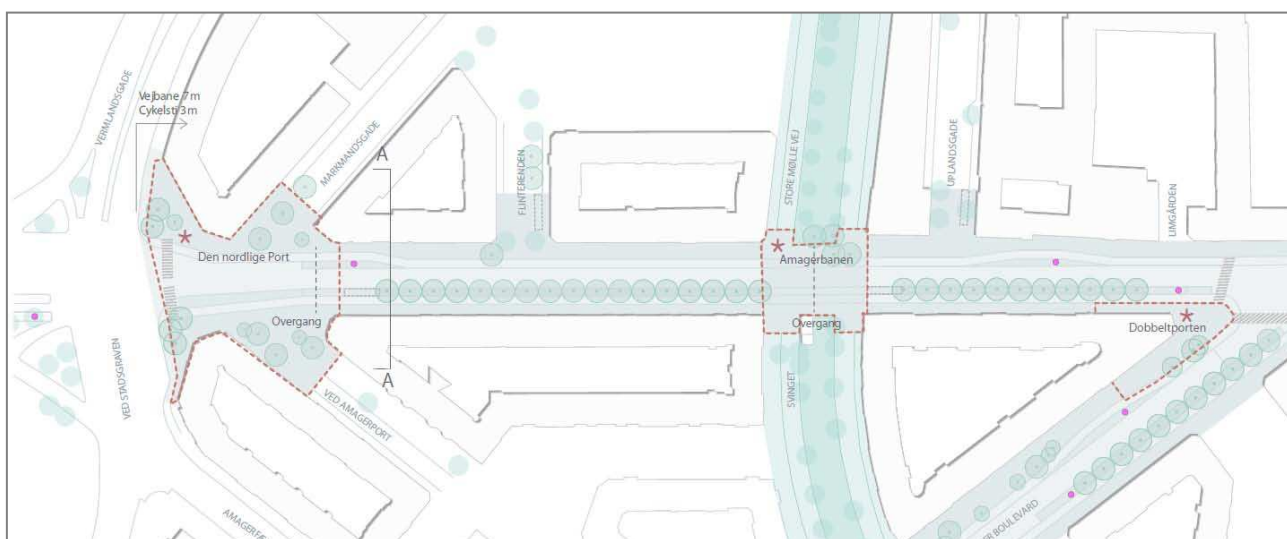
Ændring 1:

"Der fastholdes som udgangspunkt to kørebaner på strækningerne på Amagerbrogade, men på den nordligste strækning mellem Christmas Møllers Plads og Amager Boulevard tilføjes buslommer for de to stoppestedsgrupper på strækningen, hvorved biltrafikken ikke holdes bag busserne ved stoppestederne. Samtidig flyttes stoppestedet ved Christmas Møllers Plads i sydgående retning, fra nord til syd for krydset, og dermed ind på selve Amagerbrogade." (fra indstillingsteksten)

Ændret helhedsplan:



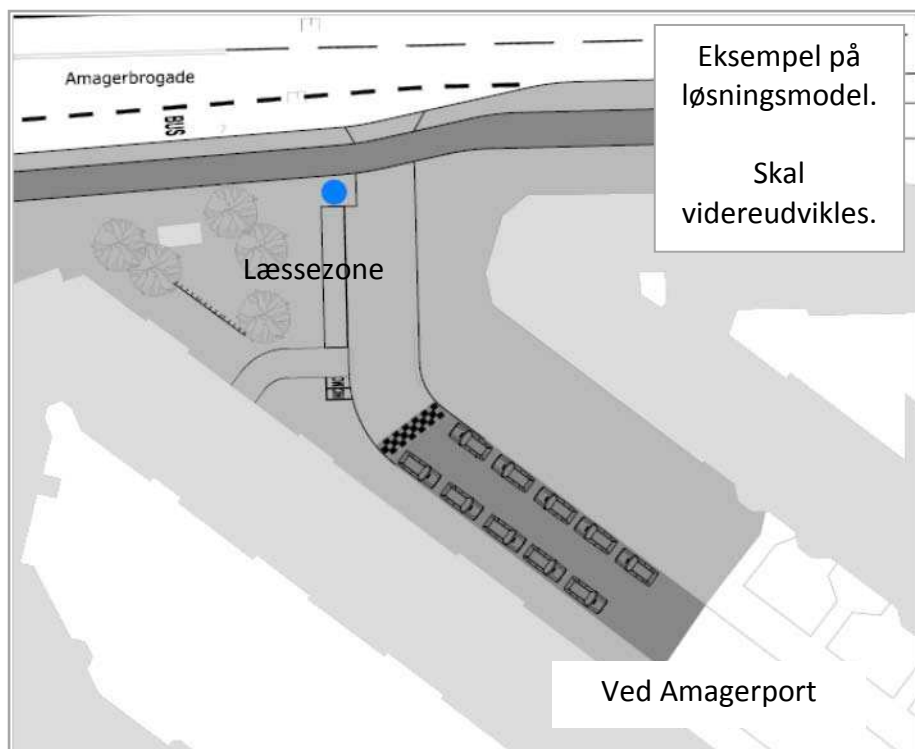
Oprindelig helhedsplan:



Særlige parkerings- og tilkørselsforhold:

Nedenfor er vist et eksempel på en mulig løsningsmodel af en problemstilling med parkerings- og tilkørselsforhold til butikker ved Christmas Møllers Plads.

Løsningen skal videreudvikles i forbindelse med den videre projektering.



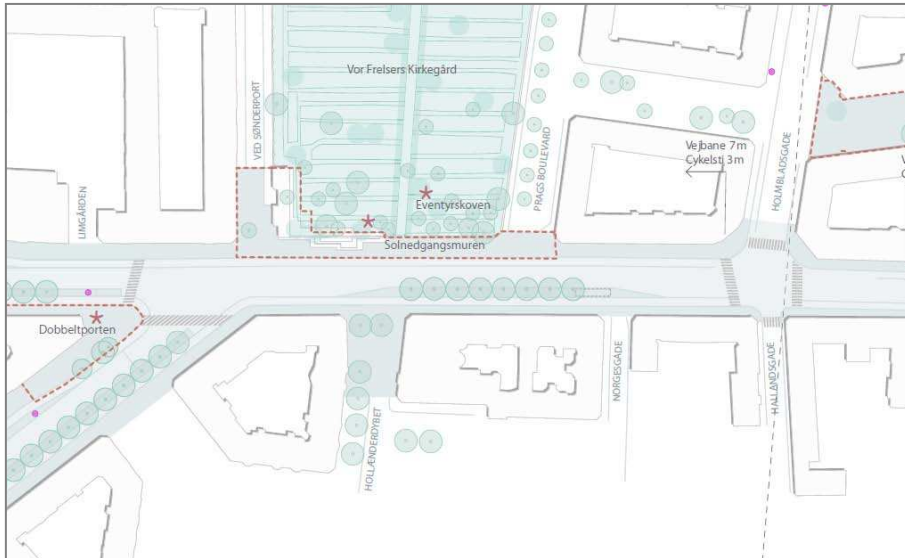
Ændring 2:

"Venstresvinget fra Amagerbrogade ad Holmbladsgade opretholdes, og som konsekvens heraf indrettes strækningen mellem Amager Boulevard og Holmbladsgade med 4 spor, som deles af biler og busser." (fra indstillingsteksten)

Ændret helhedsplan:



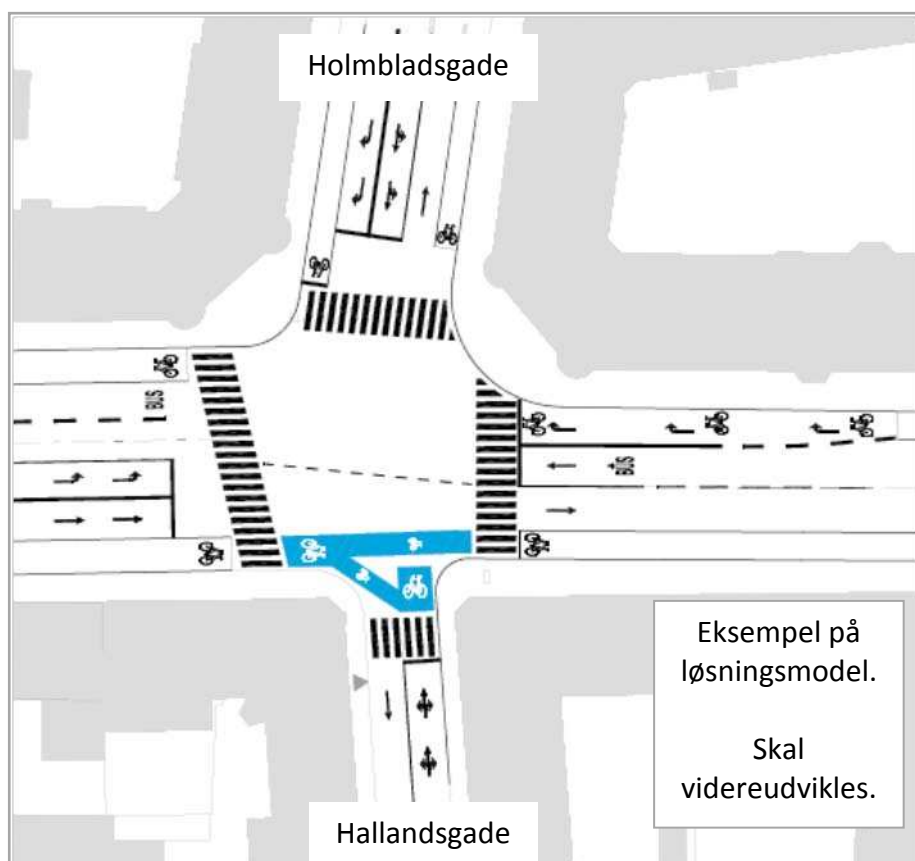
Oprindelig helhedsplan:



Særlige cykelforhold:

Nedenfor er vist et eksempel på en mulig løsningsmodel af den særlige problemstilling med venstresvingende cykler ved Hallandsgade mod Holmbladsgade.

Løsningen skal videreudvikles i forbindelse med den videre projektering.

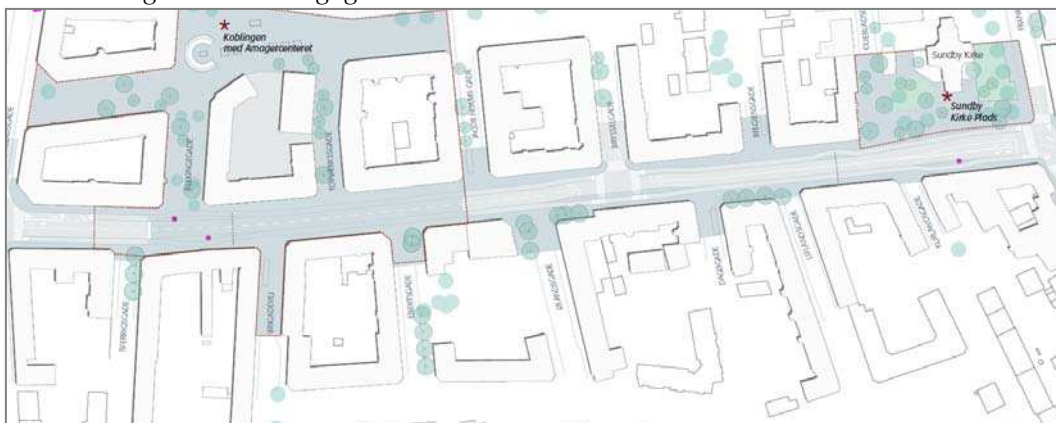


Ændring 3:

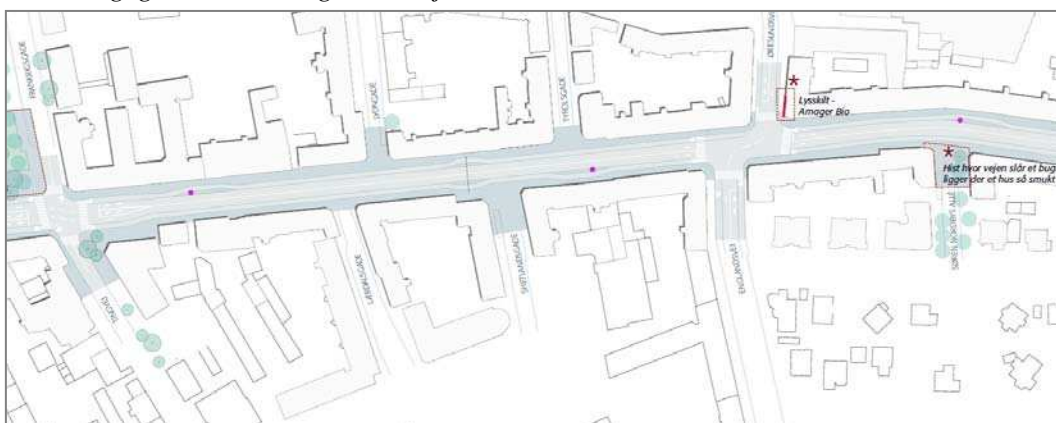
"På strækningen mellem Holmbladsgade og Peder Lykkes Vej fastholdes det oprindelige forslag til helhedsplan med brede fortove og cykelstier, busperroner og busstop i kørebanen." (fra indstillingsteksten)

Oprindelig helhedsplan:

Holmbladsgade-Frankrigsgade



Frankrigsgade - Middelgrundsvej



Middelgrundsvej – Peder Lykkes Vej

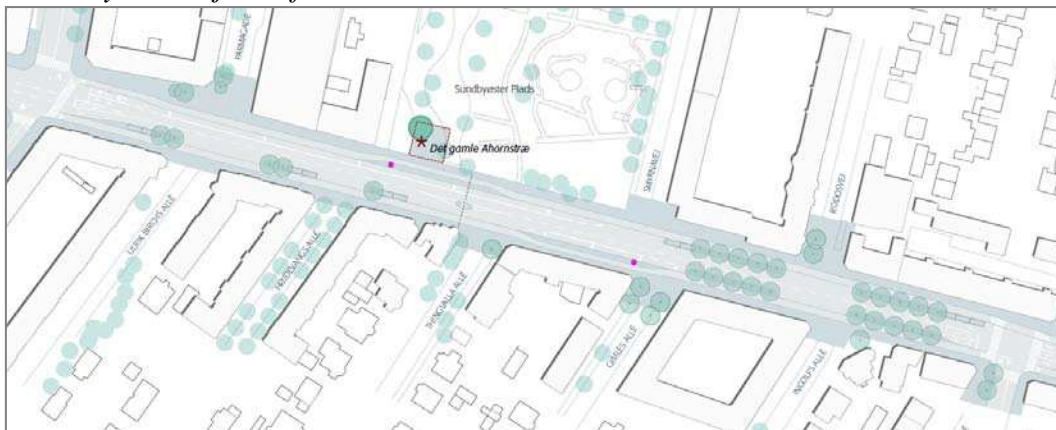


Ændring 4:

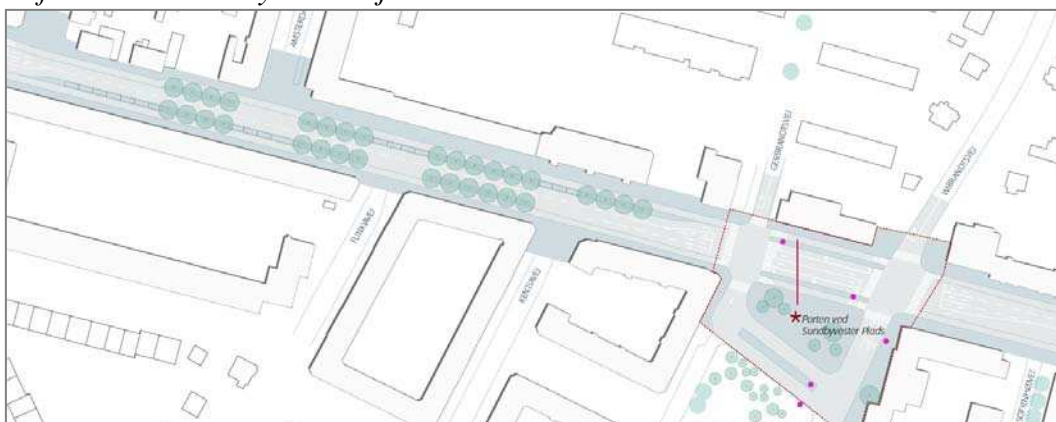
"På strækningen mellem Peder Lykkes Vej og kommunegrænsen tilføjes buslommer og enkelte busbaner." (fra indstillingsteksten)

Ændret helhedsplan:

Peder Lykkes Vej – Oxford Allé



Oxford Allé - Sundbyvestervej

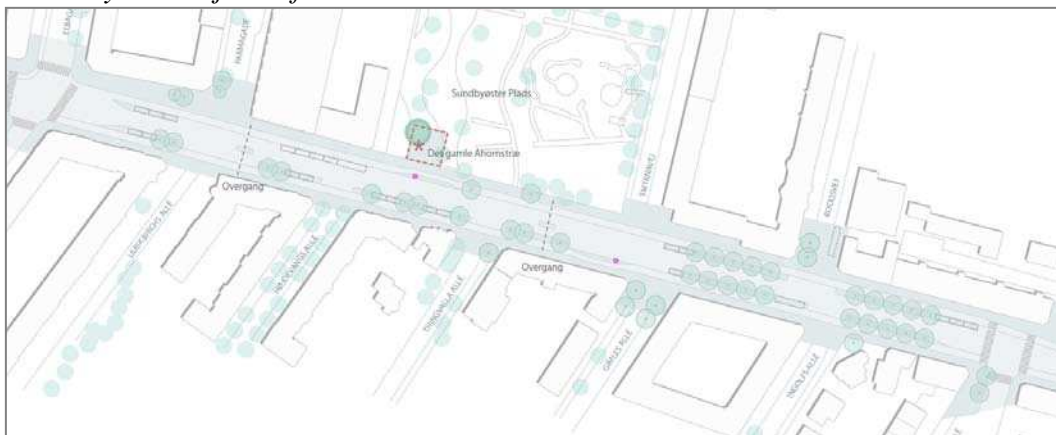


Sundbyvestervej – mod kommunegrænsen



Oprindelig helhedsplan:

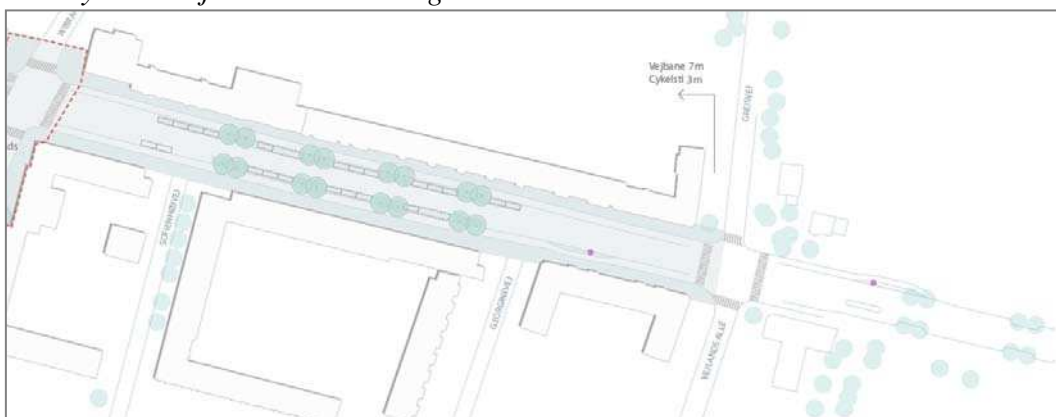
Peder Lykkes Vej – Oxford Allé



Oxford Allé - Sundbyvestervej



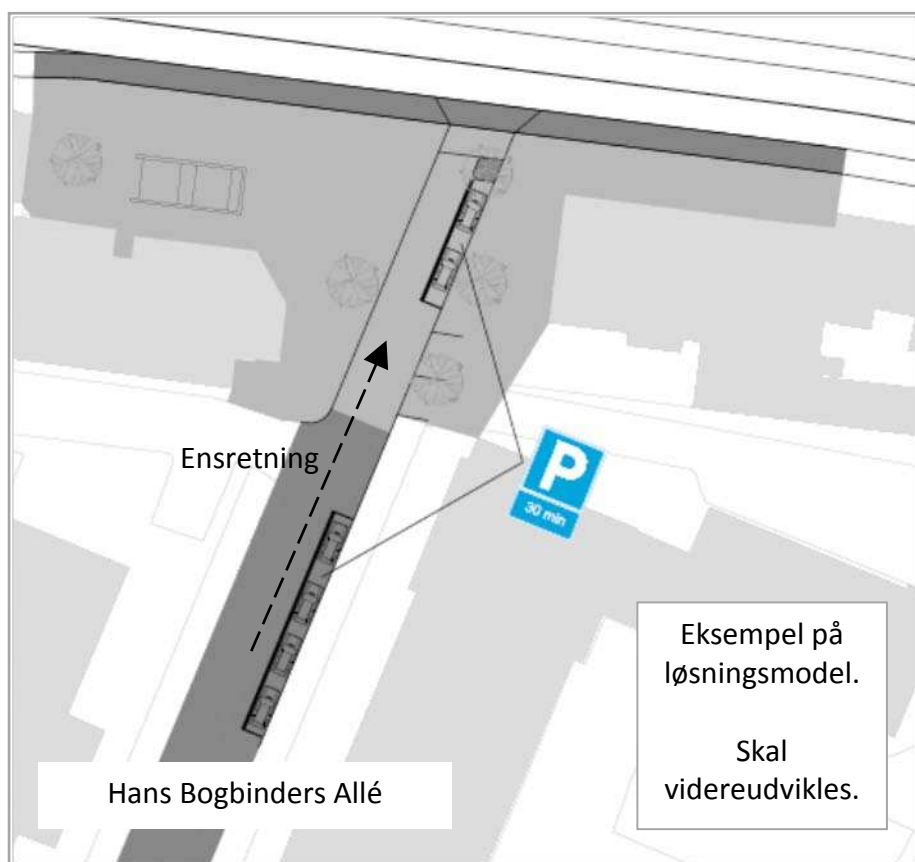
Sundbyvestervej – mod kommunegrænsen



Særlige parkerings- og tilkørselsforhold:

Nedenfor er vist et eksempel på en mulig løsningsmodel af en problemstilling med parkerings- og tilkørselsforhold til butikker ved Hans Bogbinders Allé.

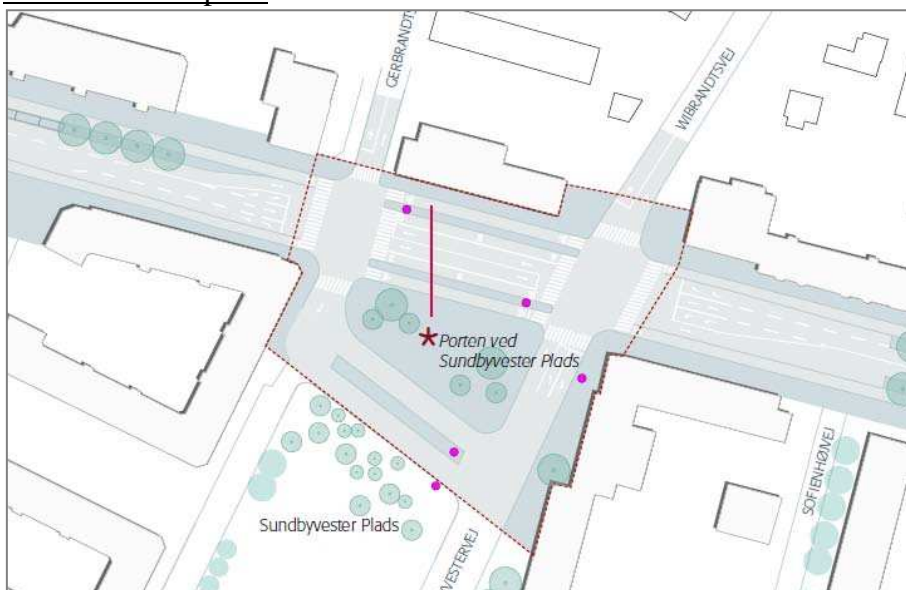
Løsningen skal videreudvikles i forbindelse med den videre projektering.



Ændring 5:

"Ved Sundbyvester Plads gøres plads til busbaner i forbindelse med stoppestederne, samt to kørespor for biltrafikken." (fra indstillingsteksten)

Ændret helhedsplan:



Oprindelig helhedsplan:



Videre proces

Helhedsplanen forventes udvalgsbehandlet i Økonomiudvalget 21. januar 2014 og i Borgerrepræsentationen 6. februar 2014.

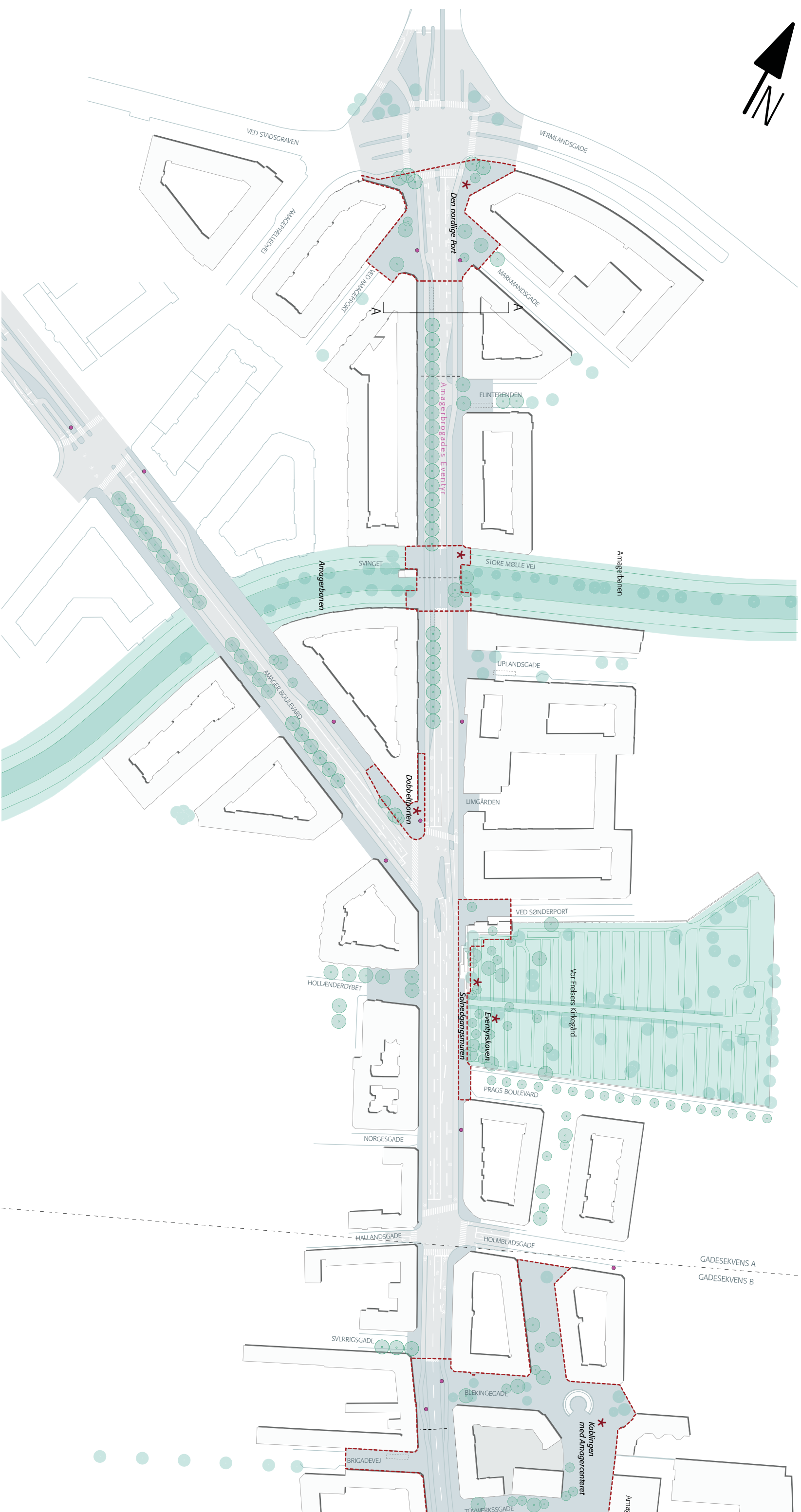
Parallelt hermed vil forvaltningen orientere projektets følgegruppe og øvrige interessenter omkring ændringerne til helhedsplanen.

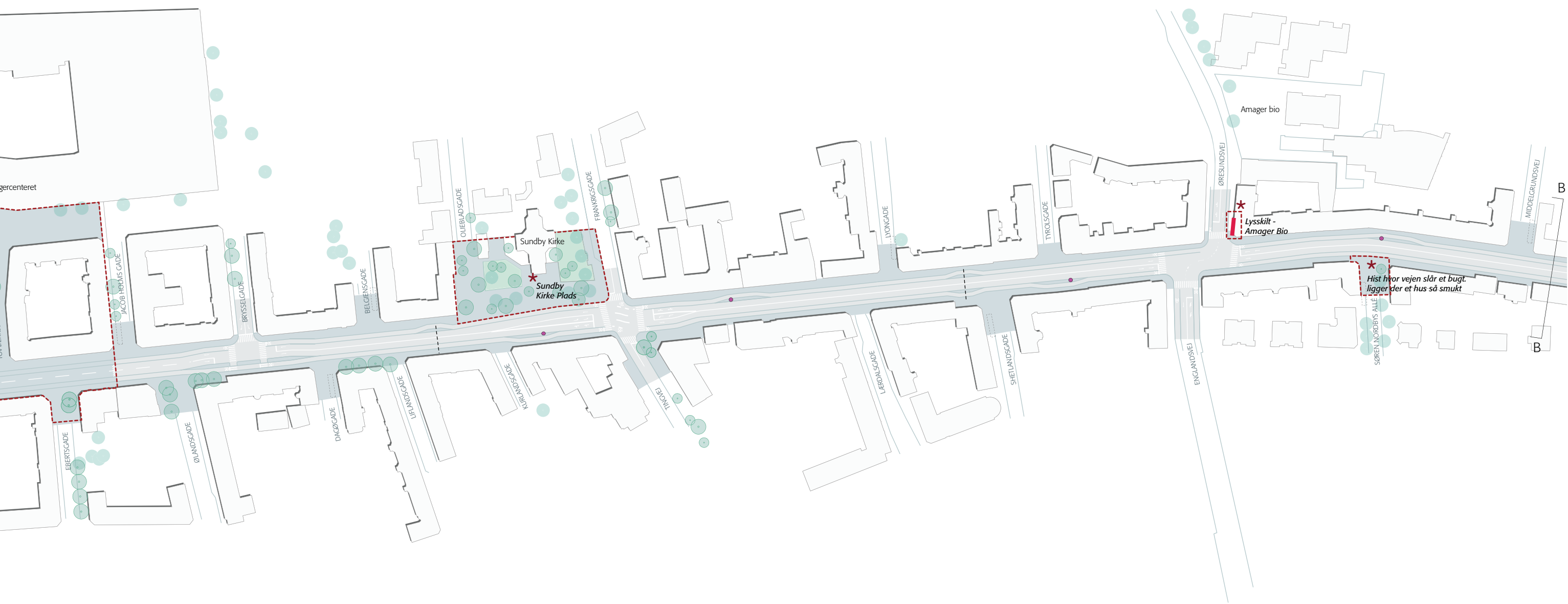
Efter den politiske behandling i BR, ajourføres helhedsplanen i forhold til det politisk vedtagne som det første, hvorefter en endelig helhedsplan offentliggøres.

Ligeledes efter den politiske behandling igangsættes den videre projektering, startende med en opdatering og vurdering af tilstødende og sammenfaldende projekter. Projektets primære grænseflader er til skolevejsprojekterne, afledt af 4-skole samarbejdet samt skybrudskonkretiseringsplanen for Amager.

Projektforslag for den 1. anlægsetape forventes fremsendt til politisk behandling i efteråret 2014. Herefter udarbejdes hovedprojekt og anlægsopgaven for 1. etape udbydes. Selve anlægget af 1. etape forventes påbegyndt i efteråret 2015.

HELHEDSPLAN 1:2000 DEL 1





- Busstoppesteder / busikoner
- ⋯ Læssezone
- ▭ Parkering
- ⋯ Krydsninger
- ★ Pladsdannelser og fortællinger



HELHEDSPLAN 1:2000 DEL 2

