

Teknik- og Miljøudvalget

Udtalelse om anlægsprojektet for Christianshavns Torv

Christianshavns Torv har lige fra bydelens grundlæggelse været en vigtig del af bydelens liv. Det er således gennem århundrederne blevet formindsket i takt med både manglende, men også for megen planlægning af torvets nærmeste omgivelser.

I de seneste 30 år har især Christianshavns Lokالرåd og forskellige borgergrupper samarbejdet med Københavns Kommune om at fjerne de vejarealer, som tidligere gjorde Torvet til en ø, omkranset af biler og busser. En arbejdsgruppe i Lokالرådet deltog ligeledes i planlægningen af Torvets overflade, bl.a. ved at konvertere Metroens planlagte glaspyster til glasflader nedlagt i brolægningen.

Sideløbende med de mange forsøg med at få "teknikken" på og omkring Torvet til at fungere, har der været borgergrupper, som har forsøgt at indsamle så mange forslag til ønsker som muligt for Torvets udformning som opholds- og mødested for christianshavnerne.

Agenda 21-gruppen på Christianshavn lavede en større undersøgelse, som både anskueliggjorde det mest brugte bevægelsesmønster henover Torvet og cykelparkering og forgrønning på/af Torvet.

En gruppe, som blev kaldt "Partnerskabet", blev oprettet af lokalpolitiet i samarbejde med Socialforvaltningens leder i Indre By/Christianhavn, og både udgående medarbejdere og ledere fra afdelinger med opsøgende medarbejdere deltog. Medarbejdere fra Sundholm, fra Torvets brugergrupper, fra Kofoed Kælder, fra Lokالرådet og fra Center for Bydesign deltog også i det flerårige samarbejde, som havde det formål at skabe "Et Torv for alle".

Efter oprettelsen af Christianshavns Lokaludvalg blev der dannet en speciel gruppe for at udvikle Torvet, dels efter de



retningslinjer, som "Partnerskabet" og andre borgergrupper havde udarbejdet, dels gennem flere borgermøder, hvor borgerne havde mulighed for at stille forslag og diskutere med embedsmænd fra Teknik- og Miljøforvaltningen.

Arbejdsgruppen lavede derefter lokaludvalgets bydelsforslag til Torvets kommende udformning – dette bydelsforslag er ligeledes blevet diskuteret på et borgermøde.

Det nu fremlagte projekt er således baseret på mange års bearbejdning af mulighederne for Christianshavns Torv.

Projektet og samarbejdet

Samarbejdet om projektet har været det bedst mulige, hvor en lille arbejdsgruppe under lokaludvalget løbende har afholdt møder med forvaltningen og den eksterne konsulent om forslag og forandringer i projektet – hvorefter det er blevet fremlagt i lokaludvalget.

Det er ikke nødvendigt med yderligere borgerinddragelse om den overordnede udformning af projektet, da der er god viden om ønsker for Torvet, og da lokaludvalget, ud fra de få penge, som der er givet til et så stort projekt, mener, at dette projekt skaber en god ramme for et alsidigt møde- og opholdssted på det udvidede Christianshavns Torv.

Vi ser i projektet både en forenkling af Torvets mange elementer og en flot tankegang i at skabe et byrum, som kan give plads til træer, runde bænke – og alligevel kunne få plads til et stort antal cykelparkeringspladser.

Den fint gennemtænkte linje fra den helt unikke og helt rigtigt tænkte 17 meter lange skulpturelle bænk på Børnehusbroen ned mod de to bænke på selve Torvet giver en god sammenhængskraft for det udvidede Torv.

Ligeledes vil flytningen af den gamle kiosk både give denne sin unikke udformning tilbage efter den uheldige placering i den store toiletbygningsskygge, og den fine kioskbygning vil kunne ses fra mange vinkler udenfor Torvet.

Ved plantning af træer imod Brugsens facade, vil der blive skabt et smukt rum bag de grønlandske statuer, således at disse vil kunne træde mere frem fra placeringen så tæt på bygningen bag dem.

Ved placeringen af de mange forskelligartede bænke og ved bygning af et trinbræt ned mod kanalen tror vi på, at der vil blive skabt mange flere muligheder for de mange, som ønsker at mødes

på Torvet – og samtidig vil forhåbentlig færre føle sig forulempede af "de faste brugere" af Torvet, for vi ønsker fortsat at have "Et Torv for alle".

Lokaludvalget fremlægger projektet på et borgermøde den 4. december 2013 sammen med Teknik- og Miljøforvaltningen, og borgernes kommentarer vil naturligvis blive medtaget i den kommende detaljeplanlægning.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand