

**P-pulje - finansiering til nedlæggelse af parkeringspladser**

30-10-2013

I forbindelse med ”Overførselssagen 2011-2012” blev det vedtaget at oprette en pulje til håndtering af indtægtstab som følge af nedlæggelse af parkeringspladser baseret på kendte budgetlagte projekter.

Sagsnr.  
2013-0230309

Formålet med puljen er at sikre en fortsat udvikling af byen og håndtere de afledte driftseffekter på parkeringsområdet.

Nedlæggelse af parkeringspladser i betalingszonerne vil alt andet lige medføre et indtægtstab på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Parkering, funktion 2.22.07.1. En nedskrivning af Teknik- og Miljøudvalgets indtægtsbudget vil kræve en tilsvarende opskrivning af Teknik- og Miljøudvalgets servicemåltal. Opskrivningen af servicemåltallet er finansieret af P-puljen.

Puljen er med Budget 2013(Æ257) blevet etableret med en stigende profil fordelt med 0,7 mio. kr. i 2012, 5,8 mio. kr. i 2013 og 12,6 mio. kr. i 2014 og frem.

Med Budget 2013 er der desuden afsat finansiering til nedlæggelse af parkeringspladser i forbindelse med anlægsprojekterne i ”Cykelpakke VI” (Æ283) og med anlægsprojektet ”Istedgade, etape 2” (Æ320). I forbindelse med ”Cykelpakke VI” er der afsat 0,3 mio. kr. i 2013 og 1,2 mio. kr. i 2014 og frem. I forbindelse med ”Istedgade, etape 2” er der afsat 0,2 mio. kr. i 2013 og frem.

Samlet set er der således afsat 6,3 mio. kr. i 2013 og 14,0 mio. kr. i 2014 og frem.

Finansiering af provenutabet ved gennemførelse af projektet ”Gasværksvej, bedre cykelforhold” fremgår af nedenstående tabel.

<b>P-pulje fra 2013 til og med 2015 (2013 p/l)</b>		<b>Årligt provenutab (1.000 kr.)</b>		
<b>Projekt</b>	<b>TMU/BR dato og punkt</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
Nyhavn – cykelforbindelse	BR 26/8 2010, punkt 29	-1.006	-1.006	-1.006
Falckhuset	BR 14/4 2011, punkt 8	0	-1.687	-1.687
Mitchellsgade	BR 1/12 2011, punkt 14	-207	-207	-207
Istedgade, 1. etape	TMU 12/12 2011, punkt 32	-163	-163	-163
Slutterigade	BR 15/12 2011, punkt 17	-156	-156	-156
Søruten	TMU 6/2 2012, punkt 5	686	686	686
Cykelsti langs Rådhushaven	TMU 30/4 2012, punkt 4	-208	-208	-208
Trafiksikkerhedspakke 2, Gl. Kongevej	TMU 14/5 2012, punkt 8	385	385	385
Servicebusser indre by	TMUJ 4/6 2012, punk 12	89	89	89

Bremerholmen (modstrøms cykelbane)	BR 20/6 2012, punkt 25	-467	-467	-467
Gothersgade (modstrøms cykelbane)	BR 20/6 2012, punkt 25	-156	-156	-156
Gothersgade (medstrøms cykelbane)	BR 20/6 2012, punkt 25	-156	-156	-156
Bremerholmen (medstrøms cykelbane)	BR 23/8 2012, punkt 33	-519	-519	-519
Vesterbro passage	BR 23/8 2012, punkt 35	-74	-74	-74
Vesterbrogade, bredere cykelstier	TMU 5/11 2012, punkt 7	0	-146	-146
Israels Plads Syd	BR 13/12 2012, punkt 23	-600	-600	-600
Nyt by og pendlercykelsystem	BR 13/12 2012, punkt 33	-131	-131	-131
Svanemølleruten, etape 2, projektforslag	TMU 21/1 2013, punkt 8	0	21	21
Istedgade, etape 2	BR 6/6 2013, punkt 11	0	-193	-193
Sankt Annæ projektet	BR 22/8 2013, punkt 17	0	-3.016	-3.016
Gasværksvej, bedre cykelforhold	TMU 2/12 2013	0	-361	-361
<b>P-nedlæggelser i alt</b>		<b>-2.683</b>	<b>-8.065</b>	<b>-8.065</b>
<b>P-pulje i alt</b>		<b>6.300</b>	<b>14.000</b>	<b>14.000</b>
<b>Tilbageværende midler</b>		<b>3.617</b>	<b>5.935</b>	<b>5.935</b>