



Til Økonomiudvalget.

04-03-2011

Borgerhenvendelse - Oplæg til nyt bus-Linienet fra 2012

Sagsnr.
2011-31171

Til orientering

Dokumentnr.
2011-166228

Vedlagte henvendelse er modtaget den 24. februar 2011 fra en borger i Bagsværd.

Sagsbehandler
Gert Højbjerg Mortensen

Borgeren henviser til, at Gladsaxe kommune har besluttet at omlægge busserne i Gladsaxe Kommune. Omlægningen omhandler blandt andet linjerne 6A, 42 og 43 der også kører i Københavns Kommune.

Gladsaxe ønsker at forlænge linie 6A fra Emdrup Torv til Buddinge Station. Det vil ikke ændre på busbetjeningen i Københavns Kommune. Eksisterende linier og frekvenser fastholdes.

Gladsaxe ønsker ligeledes at nedlægge linier 42 og 43 i Gladsaxe Kommune. Det vil sige fra Emdrup Torv i retning mod Søborg. Ændringen har kun marginal indflydelse i Københavns Kommune, idet Frederiksborgvej fra Emdrup Torv i retning mod Søborg kun bliver betjent af linie 6A. Linie 6A er imidlertid en linie med høj frekvens.

Borgeren påpeger i sin henvendelse, at Emdrupvej og Lersø Parkallé mister sin busbetjening ved nedlæggelse af linie 42 og 43. Dette er ikke korrekt, da Gladsaxe Kommune ikke kan beslutte ændringer i Københavns Kommune. Linie 42 og 43 kan uden problemer oprettholdes fra Emdrup Torv i retning mod Københavns centrum. Busbetjeningen på Emdrupvej og Lersø Parkallé fortsættes dermed uændret.

Forvaltningen har bedt Trafikselskabet Movia beregne om ændringerne i Gladsaxe Kommune får økonomiske konsekvenser for Københavns Kommune.

Forvaltningen vil ligeledes overveje om beslutningerne i Gladsaxe kan bruges positivt til justeringer i Københavns Kommune. I givet fald vender forvaltningen tilbage med et budgetnotat på dette, så det kan indgå i forhandlingerne vedrørende budget 2012.

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. Sal, vær 12
1599 København V

Telefon
3366 2735

E-mail
GEH@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

Gert Højbjerg Mortensen

Fra: Gert Højbjerg Mortensen

Sendt: 4. marts 2011 15:06

Til: 'hwb@comxnet.dk'

Emne: Henvendelse om nyt bus-linienet 2012

Kære Harald Bertram

Tak for din henvendelse. Vi sørger for den bliver lagt til Økonomiudvalget.

I Københavns Kommune er det Økonomiudvalget der har ansvaret for busdriften.

God weekend

Venlig hilsen
Gert Mortensen

Gert Højbjerg Mortensen
Specialkonsulent

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling

Rådhuset, 3 sal, vær 12
1599 København V

Telefon 3366 2735
Telefax 3366 7003
E-mail geh@okf.kk.dk

Web www.kk.dk

EAN Nr. 5798009800176

HARALD BERTRAM

CIVILINGENIØR

Værebrovej 12.2.1 2880 Bagsværd email: hwb@comxnet.dk Mobil: 40 19 55 21 Tlf.: 44 44 55 21

Bagsværd, den 22-02-2011

**Center for Trafik.
Københavns Kommune.
Rådhuset
1599 Kbhvn. V**

Modt. i TMF-SEK
24 FEB. 2011

Til Trafikudvalget i Gladsaxe og Trafikudvalget i Københavns kommuner.

Vedr. Oplæg til nyt Bus-Linienet fra 2012. Movia ThecaSag 124922, Jan. 2011.

Ovennævnte oplæg foreslår nedlægning af busruterne 42 og 43, og **forlængelse** af linie 6A fra Emdrup torv gennem Søborg Hovedgade til Buddinge Station. Trafikken fra Buddinge Station til Bagsværd skal overtages af en **forlængelse** af linie 68 ad Klausdalsbrovej / Bagsværd Hovedgade.

Det betyder, at skal man fra Bagsværd til Søborg skal man skifte bus ved Buddinge.

Dette er et forslag om at opretholde ihvertfald linie 43.

Der er vel ingen busrejsende, som ikke véd, at det at skifte bus er både besværligt og tidsrøvende. Derfor er et busskift lige midt i kommunen uhensigtsmæssigt. Det deler kommunen i to halvdele, måske fordi man ikke rigtig regner med Bagsværd. Skal man fra Bagsværd til Søborg skal man minsandten skifte bus undervejs. Det er et alvorligt tilbageskridt.

Ved nedlægning af begge buslinier 42 og 43 vil man desuden gøre De store boligområder langs Emdrupvej og Lersø Parkallé busfri, så de dér-boende får nogle urealistisk lange spadsereture.

Vedr. sløjfen forbi Hareskovbo og Bakkegården

Forlængelsen af linie 68 til Bagsværd tankes afsluttet med en sløjfe gennem *Bindeleddet, Ring 4, og Bagsværd Hovedgade*. Denne sløjfe kunne man nok bedre indlægge på den afkortede linie 165. Linie 165 skal føres fra Bagsværd til Gladsaxe Trafikplads. Det er som 2 uafhængige linjeforløb. Der er nok ikke nogen som kommer fra Herlev-siden, som vil dreje vinkelret i Bagsværd for at komme til Trafikpladsen. Trafikken til stykket mellem Bagsværd og Trafikpladsen må forventes at komme fra industriområdet og de gennemkørte villakvarterer. Derfor vil sløjfen ikke genere på 165-forløbet.

Det vil være naturligt at bussen ad Bagsværd Hovedgade føres til Værebroparken, hvor der bor ca. 2500 mennesker. På den forbindelse vil det være en særdeles uønsket rundtur omkring de to institutioner.

Med venlig hilsen


Harald Bertram

