



1. november 2018

Sagsnr.
2018-0149509

Dokumentnr.
2018-0149509-12

Sagsbehandler
Sofie Astrid Jensen

Referat af møde om trafikssikkerhed Kalvebod Fælled Skole

Mødet blev afholdt på Kalvebod Fælled Skole 31.10.18 kl.16.30

Deltagere:

Maria Mauria, skoleleder Kalvebod Fælled Skole
Lars König, BUF
Ida Lysbeck Madsen, By og Havn
Peter Bønløkke, By og Havn
Oskar Jäger Funk, TMF
Søren Troels Berg, TMF
Nick Vikander, AVLU
Erhardt Franzen, AVLU - ordstyrer
Sofie Jensen, AVLU ØKF - referent

Referat

- 1 Velkomst og præsentationsrunde v. Erhardt Franzen**
- 2 Beskrivelse af situationen vedr. børnenes trafikssikkerhed v. Maria Mauria**

Maria berettede om trafikssituationen omkring skolen. Den anbefalede skolevej bruges ikke af forældrene på trods af, at skolen anbefaler den over for forældrene. Den anbefalede skolevej opleves som usikker især pga. de biler, der skal ud fra parkeringshusene på sivegaden. Krydset Ejler Billes Vej og Robert Jacobsens Vej opleves som mere sikker efter, at der er etableret heller.

Skolen har også store problemer med manglende parkeringspladser ved skolen. Især når børnene skal hentes fra skolen og forældrene skal rundt og lede efter børnene på den store skole. Forældrene parkerer i den forbindelse ulovligt i området ved rundkørslen op til skolen, fordi der ikke er plads og hvor der derfor er de fleste sikkerhedsproblemer.

Parkeringsproblemerne vil forstærkes yderligere, når den planlagte børneinstitution etableres ved siden af skolen (uden planlagte parkeringspladser) og når skolens fulde kapacitet udnyttes.

- 3 At bygge en by – hvad sker der lige nu – og på den korte bane. v. By og Havn**

**Sekretariatet for Amager Vest
Lokaludvalg**

Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN nummer
5798009800275

Ida gav et overblik over status på byggeriet i Ørestad Syd og, hvilke veje, der af hensyn til sikkerheden, skal lukkes af i byggefasen.

- 4 Anbefalede skoleveje i Ørestad. v. TMF, Sikre Skoleveje**
Søren og Oskar gjorde opmærksom på, at skolen befinder sig midt på en byggeplads, og derfor vil trafiksikkerheden af den grund ikke være optimal. Mange trafiksikkerhedsmæssige problemer vil ophøre om 4 år eller når byggerierne er færdige.

Desuden påpegede TMF, at jo flere parkeringspladser man etablerer, jo flere bilister kommer der.

5 Øvrige inputs bordet rundt

Nick foreslog at undersøge muligheden for fartdæmpende foranstaltninger i sivegaden. Den slags foranstaltninger kunne også udformes, så de er med til at skabe mere byliv for beboerne. Ida gjorde opmærksom på, at der kunne være et problem ift. adgang for brandbiler.

Nick spurgte, om de planlagte trafiklys på Robert Jacobsens Vej kommer til at være i linje med sivegaden, så fodgængere kan krydse uden at tage en omvej til gadehjørnet. Peter svarede, at de kunne kigge på sagen. Søren sagde, at trafiklys på gadehjørnet, kunne gøre det mere sandsynligt, at biler, der drejer, overholder vigepligten.

Maria foreslog, at man kunne tage en del af det grønne område med kanalerne mellem rækkehusene og vejen til skolen mhp. at etablere parkeringspladser. Ida gjorde opmærksom på, at det vil kræve en ændring af lokalplanen, og at beboerne har købt med forventning om, at der er et grønt område.

Sofie gjorde opmærksom på forældrenes mulighed for at komme direkte i kontakt med TMF via 'Giv et Praj' på KKs hjemmeside.

Ida sagde, at Fælledpromenaden, hele vejen op til skolen, kommer til at være åben i nogen måneder i 2019. Derefter lukkes det igen, i nogle år, på grund af byggearbejde. Der er ikke lignende trafiksikkerhedsmæssige problemer med Fælledpromenaden, fordi den ligger i beboerområdet.

Muligheden for at etablere en sti fra Kanonvej til Kalvebod Fælled Skole blev drøftet. Området har status som naturbeskyttet område, og derfor må man ikke etablere lys på Kanonvej eller grussti fra Kanonvej til Fælledpromenaden.

6 Opsamling og næste skridt – hvem gør hvad? v. alle

Det blev besluttet, at Ida undersøger:

- Mulighederne for fartdæmpende foranstaltninger i sivegaderne – herunder brandmyndighedernes krav
- Mulighederne for plads til gratis ½ times parkering ved Else Alfeltsvej og omkring.
- Muligheden for at undgå byggematerialer henlagt til gene for børnenes færdsel.

At Sofie laver et første udkast til et fælles skriv TMF, By og Havn, AVLU og BUF skriver et fælles brev til skolens forældre.

At afholde kvartalsvise møder mellem alle 4 parter mhp. at tage problemerne i opløbet og koordinere indsatser. Første møde i gruppen afholdes d.25.2. kl.15.00-17.00.

7 Evt.