

Hvad er vigtigst i udviklingen af København?

AllOurIdeas-undersøgelsen har kørt i perioden fra d.1.september til d.7.november.

I den periode har 1.120 deltaget i undersøgelsen og flere har bidraget med ekstra idéer til undersøgelsen.

Natur og miljø

(10 Idéer: 6 fra AVLU, 4 fra deltagere)

Transport og infrastruktur

(12 idéer: 7 fra AVLU, 5 fra deltagere)

Sociale initiativer

(8 idéer: 6 fra AVLU, 2 fra deltagere)

Bygninger og byudvikling

(14 idéer: 8 fra AVLU, 6 fra deltagere)

Erhverv

(6 idéer: 5 fra AVLU, 1 fra deltager)

Kunst, kultur og fritid

(7 idéer, 5 fra AVLU, 2 fra deltagere)

Udenfor kategori

(4 idéer: 2 fra AVLU, 2 fra deltagere)

NB: Idéens point er den anslåede sandsynlighed for, at idéen vil vinde over en tilfældig udvalgt idé.

F.eks. betyder 100 point, at idéen forventes at vinde hver eneste gang og 0 point betyder at idéen forventes at tabe hver eneste gang.

I prioriteret rækkefølge

Point

1. Grønne områder (green areas)	78
2. Ren luft (clean air)	77
3. Uberørt natur (untouched nature)	74
4. Offentlig transport (public transport)	73
5. En blandet by for alle. Fattige som rige	71
6. Flere og forskellige træer. Meget gerne som aller.	69
7. Børnehaver og skoler (daycare and schools)	68
8. Grøn omstilling af trafik i København	68
9. Plads til "skæve" områder (f.eks. Refshaleøen) i stedet for konstant udvidelse af byen	65
10. Bedre offentlig transport på tværs af kommunen og også til de omliggende kommuner.	65
11. Bedre renhold af København	65
12. Fodgængere	64
13. Billige boliger (cheap housing)	63
14. Lokale butikker (local stores)	63
15. Skybrudssikrede områder (Cloudburst resilience areas)	61
16. Byhaver (urban gardens)	60
17. Stisystemer til oplevelser i byen til fods	59
18. fritids og sportsfaciliteter (Facilities for sport and leisure)	59
19. Arbejdspladser (jobs)	58
20. Almene boliger (public housing)	58
21. Plejehjem (nursing homes)	57

22. Blandede boligformer (mixed public and private housing)	57
23. Bedre og bredere cykelstier (better and wider bikelanes)	56
24. Mindre trafikstøj (less noise from traffic)	56
25. Solceller (solar cells)	55
26. Cykelgader (bicyclestreets)	55
27. lov mod tomme (+2år) industribygninger og tomme lejligheder i Kbh.	54
28. Cykelparkeringspladser (parking for bikes)	54
29. Små boliger (small homes)	53
30. Fleksible boliger	52
31. Begrænsning af biler i byen	52
32. Færre biler på vejene	51
33. bilfri zoner	51
34. Borgere bliver hørt i høringsager	51
35. Skæve boliger (alternative housing)	51
36. Arkitektonisk mangfoldighed	50
37. Plads til borgerinitiativ (spaces for citizen's initiative)	49
38. Kulturarrangementer (cultural events)	49
39. Plads til leg på gaden (space for playing in the streets)	48
40. Mødesteder for medborgere (meeting places for local citizens)	48
41. traditionelle legepladser (traditional playgrounds)	47
42. Billige erhvervslejemål til startups og iværksættere (cheap leases for startup-initatives)	46
43. Mere kultur og kunst i gaderne	45
44. Mindre støj fra liv i gaden (less noise from city life)	44
45. Opdeling af Kbh i mindre lokal samfund. Også administrativt. Der bør ikke være så langt fra borger til forvaltning.	42
46. Bredere fortove (wider sidewalks)	42
47. Fleksible multibrugerhuse	42
48. Behov for boliger i Københavns området dækkes af nabokommunerne	41
49. Kunst (art)	38
50. Flere offentlige toiletter	38
51. Lavt, tæt byggeri (low and dense housing)	37
52. Flere håndværkervirksomheder	36
53. Byudvikling standses i 3 år - kun udvikling på Lynetteholmen	33
54. Lavere skat	32
55. Bilparkeringspladser (car parking)	31
56. Færre Københavnerne (less citizens)	31
57. Plads til biler på vejene (space for cars)	27
58. Store boliger (big homes)	22
59. Flere Københavnerne (more citizens)	21
60. Højhuse (high-rises)	19
61. Store butikcentre (shopping malls)	11