

Kvalificering af ønsker til kommende forhandlinger om Budget 2026

Brønshøj-Husum Lokaludvalg ønsker Teknik- og Miljøforvaltningens kvalificering af følgende tre mulige budgetønsker:

Dato: 30.01.25
Sagsnr.: 2024-0424745

- Forbedring af krydset Novembervej/Pilebro/Frederikssundsvej.
- Byudviklingsstrategi for udvikling af Husum.
- Overdragelse af Bellahøj Friluftsscene fra Teknik- og Miljøforvaltningen til Kultur- og fritidsforvaltningen.

Forbedring af krydset Novembervej/Pilebro/Frederikssundsvej

I forbindelse med trafiksikkerhedsprojekter langs Frederikssundsvej, er Brønshøj-Husum Lokaludvalg blevet opmærksom på og har modtaget klager over dette dobbeltkryds fra cyklister.

Køen på Pilebro framotorvejen forsætter ud i krydset Pilebro/Novembervej til gene for cyklister på Novembervej, der tvinges ud mellem biler, og for biler, der fanges i begge kryds. Ofte er køen også bagud ud på motorvejen! En løsning bør indeholde bedre afvikling, så biler kan komme til højre ud mod Herlev og dermed sikre, at biler ikke hober sig op ud af Pilebro/Novembervej i samme omfang. F.eks. kan en højrepil fra Novembervej overvejes samtidig med det foreslået prioriterede venstresving ind på Novembervej.

Sekretariatet for
Brønshøj-Husum
Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN-nummer
5798009800275

www.2700lokaludvalg.dk

Byudviklingsstrategi for Husum

Brønshøj-Husum Lokaludvalg ønsker Teknik- og Miljøforvaltningen sparring på udvikling af Husum. Brønshøj-Husum Lokaludvalg finder, at det er på tide at sætte fokus på Husum som lokalområde. Husum får ikke umiddelbart del i den positive udvikling i resten af København, hverken boligmæssigt eller erhvervmæssigt.

Port til København

Husum ligger tæt op ad det naturskønne område ved Vestvolden som gennemskæres af Københavns største og mest trafikerede færdselsåre - Frederikssundsvej - og bliver dermed en central port ind til København. Husum har en meget trafikeret trafikknudeplads, hvor biler og rigtig mange busser hvert minut passerer - Husum torv - og ligger ved en gammel og lidt hengemt og nedsænket S-togs station. Husum gennemskæres af flere større veje, der fører direkte ud til omegnskommunerne Gladsaxe, Rødovre, Herlev og er betjent af en række forskellige buslinier. Området har en trafikal grundstruktur, der nu er kaotisk, med masser af potentiale til at blive et nyt byudviklingsområde. Husum kan løftes ved en fælles indsats, der åbner og regulerer området med kollektive trafikforbindelser, byggerier af nye boliger samt styrket byliv og erhverv.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg finder, at der er behov for en byudviklingsstrategi for Husum, der beskriver vision og hovedprincipper for hvordan området kan udvikles til et nyt attraktivt byområde, som én af de centrale porte ind til København, der klart signalerer ved mødet med Vestvolden, at her når vi ind til én af verdens bedste byer at bo i.

En byudviklingsstrategi for Husum skal indeholde, rumanalyser og ambitiøse forslag og overordnede pejlemærker til udvikling af området på den lange bane samt forslag til konkrete indsatser, der kan sættes i gang her og nu for at skabe synlige resultater.

Københavns Kommune, boligorganisationerne fsb og SAB/KAB og private investorer har indgået et samarbejde om en omfattende fysisk udvikling af Tingbjerg med henblik på at løfte byområdet fra udsat byområde til et udviklingsområde, der er attraktivt for både nuværende

og nye beboere. Vi savner en tilsvarende strategi for bydelen Husum fra Husum Torv til Husum Station og de omkringliggende boligområder og forretninger. Her er der potentiale for langt tættere bebyggelse, med mange flere boliger placeret i et område tæt på en central Station og omkring Husum Torv.

Nuværende udfordringer

Husum er et byområde med spredt ejerskab og mange forskellige interesser. Trafikpladserne ved Husum Torv er kaotisk. Omdømmet står i vejen for at tiltrække nye ressourcestærke beboere. Husum er ikke som Tingbjerg præget af en stærk geografisk isolation. Tværtimod er området præget af en kaotisk blanding af busholdepladser, alle mulige typer af huse - de fleste i meget blandede ejerskabsformer. Der er et stort behov for et markant løft af bymæssige kvaliteter, der vil sikre mærkbare værdistigninger og styrke grundlaget for at tiltrække investeringer i nybyggeri af bl.a. boliger og detailhandel.

Samarbejde og fælles ansvar for byudvikling

Samarbejdet mellem Københavns Kommune, boligorganisationer, boligforeninger og private investorer skal sikre en fysisk udvikling af Husum med henblik på at løfte byområdet fra et område hvor erhvervslivet har meget vanskeligt ved at overleve og hvor der er alt for få boliger til at kunne skabe en levende bydel. Sidst, men ikke mindst vil nye boliger i dette område kunne fremme Københavns målsætning om flere boliger til Københavnerne.

Igangværende processer og initiativer

Københavns Kommune er allerede i gang med en række tiltag, der opgraderer områder i Brønshøj Husum (Tingbjerg og Bystævneparken). Endvidere vil kommunen i de kommende år arbejde med Områdefornyelse i Husum Nord-området

Overdragelse af Bellahøj Friluftsscene fra Teknik- og Miljøforvaltningen til Kultur- og Fritidsforvaltningen

I forbindelse med kommende forhandlinger om Overførselssagen har Brønshøj-Husum Lokaludvalg rejst ønske om bedre faciliteter til Bellahøj Friluftsscene. I den anledning ønsker vi at få kvalificeret, hvad de

vil kræve, at driften af Bellahøj Friluftsscene overgår fra Teknik- og Miljøforvaltningen til Kultur- og Fritidsforvaltningen, mens resten af Bellahøjparken fortsat hører under Teknik- og Miljøforvaltningen.

Bellahøj Friluftsscene er Københavns eneste friluftsscene, hvor kulturaktører laver arrangementer og koncerter til gavn for alle københavnere. Det vil fremme og forenkle brugen af scenen, at scenen fremadrettes administreres af Kultur- og Fritidsforvaltningen.

Både lokaludvalget og vores sekretariat står til rådighed for afklarende spørgsmål og dialog om vores ønsker.

På vegne af Brønshøj-Husum Lokaludvalg
Christoffer Rosenkrands, forperson