



30.marts 2011

Til Teknik og Miljøudvalget

Bilag 2: Parkeringsredegørelse for projekt Nørrebro Cykelrute,
Rantzausgade - Jagtvej.

Sagsnr.
2011-39021

Dokumentnr.
2010-340080

I forbindelse med projektet Nørrebro Cykelrute, Rantzausgade - Jagtvej er det nødvendigt, at nedlægge 11 parkeringspladser i Blå Zone, hvor der findes erstatningspladser til dem alle. Derudover vil der blive 5 ekstra pladser i Blå Zone, som vist i nedenstående tabel og illustration. Udenfor parkeringszonen nedlægges der 16 parkeringspladser, hvor der ikke findes erstatningspladser, da det netop er udenfor Blå Zone, så der skal ikke findes erstatningspladser for denne del af projektet.

På nedenstående figur er med rød markeret det antal af pladser som nedlægges og med blå er antallet af pladser som etableres markeret.



Som led i projektet rykkes der rundt på parkeringspladserne i Hans Egedes Gade, hvilket betyder, at der tilføjes 5 ekstra pladser i blå zone. I forbindelse med etablering af parken overtages et stykke privat fællesvej til Københavns Kommune, da det skal indgå i parkarealet. Det betyder, at den eksisterende parkering på 16 pladser på dette areal nedlægges.

Parkeringspladserne fordeler sig på hver enkelt vejstrækning således:

Strækning	Zone	Eksisterende pladser	Kommende pladser	Plads difference
Hans Egedes Gade (Rantzausgade - Struenseegade)	Blå	11	27	+16
Hans Egedes Gade (Jagtvej - Struenseegade)	Blå	27	16	-11
Jagtvej (Hellebækgade-Hans Egedes Gade)	Blå	5	5	0
Hellebækgade (Gilbjerggade - Jagtvej) - overtages til parkareal	Ingen	16	0	-16
Hellebækgade (Gilbjerggade - Jagtvej) - forbliver privat fællesvej	Ingen	7	7	0
I alt		66	55	-11

På Hans Egedes Gade er belægningsprocenten på 145 %, der tilføres 5 ekstra parkeringspladser, hvilket betyder at belægningsprocenten kan falde til 128 %. Det vil fortsat være muligt at have overbelægning i gaden ved længdeparkeringen syd for Struenseegade, og ved skråparkeringen nord for Struenseegade.

Belægningsprocenten på Jagtvej (Nørrebros Runddel - Ågade) er 11%, der er talt 4 parkerede biler i aftentimerne. Det betyder, at parkeringsmulighederne på Jagtvej, som ligger udenfor betalingszonen ikke udnyttes fuldt ud. Der er i dag 5 mulige parkeringsmuligheder i umiddelbar nærhed af Nørrebroparken, hvorvidt det er 4 af disse der udnyttes i aftentimerne kan ikke aflæses af parkeringstællingen.

På Hellebækgade er belægningsprocenten 106%. Nedlæggelse af 16 parkeringspladser vil give et øget parkeringspres på området, hvor det i forvejen kan være svært at finde parkeringsmuligheder. Dog er der stadig gader indenfor gangafstand, hvor belægningsgraden er under 90%, så vores vurdering er at området godt kan bære nedlæggelsen, men det vil opleves som svært at finde en ledig parkeringsplads om aftenen. Beboerne udenfor Blå Zone vil ikke kunne drage nytte af de ekstra pladser, som oprettes i Blå Zone, medmindre de er villige til at betale for at parkere der.

Parkeringspladserne forventes nedlagt i efteråret 2011, og erstatningspladserne etableres som et led i projektet, og derfor også i løbet af efteråret 2011. De ekstra pladser og erstatningspladserne etableres dermed af projektet.