



Til ØU, aflæggerbordet den 24. maj 2011

13-05-2011

Orientering om status i sagen om opstilling af vindmøller i København – dialog med Trafikstyrelsen og Københavns Lufthavn

Sagsnr.
2011-61324

Dokumentnr.
2011-315703

Sagsbehandler
Catrine Biering

Borgerrepræsentationen besluttede den 17. september 2009 at igangsætte planlægningen for vindmøller i København - i første omgang konkret på Kalvebod Syd og Prøvestenen. En indledende høring blev foretaget fra december 2009 til januar 2010. Både Trafikstyrelsen, Statens Luftfartsvæsen og Københavns Lufthavn modtog høringsmaterialet.

Siden da er der udarbejdet et udkast til VVM-redegørelse, som bl.a. indeholder en konsekvensvurdering i forhold til Natura 2000-området ved Kalvedbod Syd og en risikovurdering i forhold til virksomhederne på Prøvestenen og i forhold til ophold nær vindmøllerne. Begge undersøgelser peger foreløbigt på, at der godt kan stilles vindmøller op på de to lokaliteter.

I september måned 2010 kontaktede Teknik- og Miljøforvaltningen ved Center for Miljø (CMI) Statens Luftfartsvæsen (nu Trafikstyrelsen) med henblik på at få afklaret mulighederne for dispensation fra Lufthavnens hindringsplan og eventuelle krav til lysafmærkning af vindmøllerne. På dette møde blev CMI gjort bekendt med, at der er problemer med forstyrrelse af lufthavnens radar.

Det er Trafikstyrelsen, som har ansvaret for flysikkerheden, men Trafikstyrelsen har bedt Københavns Lufthavn om at redegøre for problemstillingen. Firmaet Naviair, som står for flysikkerheden i lufthavnen, iværksatte tilbage i 2010 en undersøgelse og Center for Miljø har den 18. april 2011 modtaget svar fra Københavns Lufthavn, der identificerer en række problemstillinger i forhold til møllerne, væsentligst at den konkrete placering af vindmøllerne kan reducere radarens ”syn”. Brevet tolkes dog således, at Lufthavnen er åben overfor en dialog om, hvorvidt problemerne med radaren kan løses. Lufthavnen mener også, at møllernes højde skal reduceres, således at de ikke gennembrøder det højdebegrænsende plan.

Københavns Energi, som er bygherre på vindmøllerne, vil nu kontakte Trafikstyrelsen og Københavns Lufthavn, for at få klarlagt, hvilke yderligere undersøgelser der er behov for. Det forventes at undersøgelserne kan afsluttes i løbet af 2 til 3 måneder.

Et optimistisk skøn er derfor, at et forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse og miljøvurdering af opstilling af vindmøller kan blive politisk behandlet i efteråret 2011 og endeligt behandlet af Borgerrepræsentationen primo 2012.

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 2
1599 København V

Telefon
3366 2873

E-mail
CBI@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176