



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Håndteringen af grundstødte og langtidsopankrede skibe ved Amager Strand og andre kyststrækninger

Skibet *Käthe Wessels*, som var grundstødt ved Amager Strandpark, er trukket fri og igen lagt for anker ud for strandparken. Samtidigt er et andet skib i løbet af sommeren opankret ud for Helgoland badeanstalt. Teknik- og Miljøforvaltningen har senest den 4. september 2024 henvendt sig til Kystdirektoratet, som er myndighed i forhold til langtidsopankring. Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status i de konkrete sager samt perspektiver for håndtering af kommende, lignende sager.

Status for opankrede skibe ved Amager Strandpark

Efter en længere dialog med bl.a. Kystdirektoratet indledte forvaltningen den 2. juli 2024 påbudssag overfor ejer om at fjerne det grundstødte skib *Käthe Wessels* i medfør af Kystbeskyttelsesloven. Samtidigt opsatte forvaltningen på stranden advarselsskilte mod at nærme sig skibet. Forvaltningen meddelte den 12. juli 2024 påbud om at fjerne skibet med en frist på fire uger.

Ejer fik foranlediget af forvaltningens påbud skibet trukket fri den 21. august 2024 og skibet ligger nu ligesom før grundstødningen i efteråret 2023 for anker ud for Amager Strandpark. Ejer vurderer, at forankringen er usikker og at der er risiko for, at skibet igen river sig løs. Forvaltningen oplyste Kystdirektoratet om den nye situation umiddelbart efter, at skibet igen lå for anker.

Ejer har anmodet om forvaltningens hjælp til at finde havneplads. Forvaltningen har forespurgt hos By & Havn om muligheder for havneplads i nærområdet. By & Havn har oplyst, at der muligvis kan findes en midlertidig plads af kortere varighed, hvis skibet er sødygtigt og hvis ejer kan fremsende dokumentation for, at skibet har fået de nødvendige godkendelser og syn igennem tiden. Forvaltningen har ingen oplysninger om, at dette skulle være sket eller om ejer har skaffet en anden havneplads.

Et andet skib har i løbet af sommerens lagt for anker ud for Helgoland badeanstalt, hvor forvaltningen første gang registrerede skibet den 24. juni 2024. Skibet, som ikke bærer noget synligt navn, vurderes at være opankret med kun ét anker. En mindre båd har flere gange lagt til ved skibet. Teknik- og Miljøforvaltningen har anmeldt skibet både til politiet og til Kystdirektoratet. Den 3. september 2024 oplyste politiet, at de planlægger en indsats for at undersøge båden og udrede ejerforhold.

06-09-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 9741

Dokumentnummer i F2
149843

Sagsnummer i eDoc
2024-0171773

Parker, Kirkegårde og Renhold

Njalsgade 17
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningen vurderer, at både "Käthe Wessels" og det andet skib, som siden juni 2024 har ligget opankret ud for Helgoland, er ulovligt langtidsopankrede og hører under Kystdirektoratets myndighed.

Forvaltningen har den 4. september 2024 igen henvendt sig til Kystdirektoratet om begge skibe med henblik på, at direktoratet snarest meddeler påbud om fjernelse og har samtidig anmodet om at blive orienteret om direktoratets afgørelse i begge sager. Henvendelsen til Kystdirektoratet er vedlagt som bilag 2.

Formålet med henvendelsen er at gøre det klart for direktoratet, at det ikke længere er et spørgsmål om et grundstødt skib efter kystbeskyttelseslovens § 19 e, hvor både forvaltningen og kommunen kan meddele påbud om fjernelse, men nu igen er et spørgsmål om et langtidsopankret skib efter kystbeskyttelseslovens § 16 a, hvor alene direktoratet har myndighed. I henvendelsen har forvaltningen gjort direktoratet opmærksom på, at direktoratet tidligere har varslet et påbud om fjernelse over for ejeren af *Käthe Wessels*, hvis skibet igen blev opankret ud for Amager Strandpark.

Forvaltningen vil i eventuelle fremtidige sager om langtidsopankring ud for Amager Strandpark og andre steder fortsat anmelde disse sager til Kystdirektoratet.

Rikke Skovbølling Brandt
Vicedirektør

Bilag

Bilag 1: Forvaltningens forståelse af det retlige grundlag

Bilag 2: Forvaltningens henvendelse af den 4. september 2024 til Kystdirektoratet



Bilag 1

Forvaltningens forståelse af det retlige grundlag for myndigheds- mæssig håndtering af grundstødte- og langtidsopankrede skibe

Kystbeskyttelsesloven udgør det retlige grundlag for myndigheds-
mæssig håndtering af såvel grundstødte- som langtidsopankrede skibe.

Grundstødte skibe

Kystdirektoratet og Kommunens myndighedsområde

Kystbeskyttelseslovens §19e giver både Kystdirektoratet og kommunen myndighed til at påbyde ejer at fjerne et grundstødt skib, hvis vraget skønnes at frembyde en fare for kysten eller kystbeskyttelses anlæg. Efterkommes påbuddet ikke, kan direktoratet eller kommunen lade vraget fjerne for ejerens regning, hvis det er nødvendigt for at afværge en nærliggende fare.

Vurdering af fare for kysten eller kystbeskyttelses anlæg

I sagen om "Käthe Wessels" vurderede Kystdirektoratet, at skibet ikke udgjorde en fare for kysten eller kystbeskyttelses anlæg. Direktoratet lagde vægt på, at fartøjet ikke ville medvirke til en nedbrydning af kysten, hvorved erosion og oversvømmelse vil kunne udgøre en fare, som vil resultere i ændringer i kysten og afgjorde, at de ikke ville meddele påbud om fjernelse.

Forvaltningen anlagde i overensstemmelse med forarbejderne til kystbeskyttelseslovens § 19 e en vid fortolkning af farebegrebet i bestemmelsen og lagde vægt på, at loven i forhold til beskyttelse af kysten også havde til formål at beskytte den rekreative udnyttelse heraf.

Forvaltningens påbud til ejer om at fjerne det grundstødte skib blev på den baggrund meddelt med henvisning til forvaltningens vurdering af, at "Käthe Wessels" udgjorde en fare for de mange strandgæster i Amager Strandpark, herunder især badegæsterne, da det grundstødte skib lå inden for den af kommunen markerede badezone. Efter fritrækningen ligger skibet for anker uden for badezonen.

Forvaltningen vil i eventuelle fremtidige sager om grundstødte skibe anlægge en lignende fortolkning af bestemmelsen i kystbeskyttelseslovens § 19 e.

Langtidsopankrede skibe

Kystbeskyttelseslovens §16 a og § 19 bestemmer, at et skib ikke må langtidsopankre uden tilladelse fra Kystdirektoratet, og at direktoratet kan påbyde ejer at fjerne et skib, der langtidsopankrer uden tilladelse.

Af Kystdirektoratets administrationsgrundlag fremgår, at opankring ud over to måneder anses for langtidsopankring, også hvis skibet

06-09-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 17118

Dokumentnummer i F2
155800

Sagsnummer i eDoc
2024-0305985

Sagsbehandler
Yvonne Jørgensen

Parker, Kirkegårde og Renhold
Njalsgade 17
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

indimellem er flyttet kortvarigt. Det fremgår også, at praksis for tilladelse til langtidsopankring er restriktiv.

Bilag 2

Henvendelse til KDI 4. september 2024 om *Käthe Wessels* og et andet opankret skib



Til
Miljøministeriet
Kystdirektoratet
kdi@kyst.dk

cc:
kontorchef Steen Jensen, steen@kyst.dk
landinspektør, chefkonsulent, Thomas Larsen, tla@kyst.dk

Langtidsopankrede skibe ud for Amager Strandpark

Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen retter hermed på ny henvendelse til Kystdirektoratet vedrørende to langtidsopankrede skibe ud for Amager Strandpark.

Forvaltningen anmoder konkret direktoratet om snarest muligt at meddele påbud til ejerne af de to skibe om fjernelse. Forvaltningen henviser bl.a. til oplysningerne nedenfor om skibenes utilstrækkelige opankring samt til direktoratets tilkendegivelse den 23. januar 2024 til ejeren af den ene af de to skibe.

Efter kystbeskyttelseslovens § 19, stk. 6, skal kommunalbestyrelsen indberette til miljøministeren (Kystdirektoratet), når den får kendskab til et ulovligt forhold, som ikke omfattes af kommunens tilsynspligt.

Efter kystbeskyttelseslovens § 16 a, stk. 1, kræver det miljøministerens (Kystdirektoratets) tilladelse, hvis der på søterritoriet skal anbringes fartøjer, der agtes anvendt til andet end sejlads, samt hvis der skal anbringes faste eller forankrede indretninger eller genstande. Efter § 19, stk. 1, kan miljøministeren (Kystdirektoratet) meddele påbud om fjernelse af en indretning, en genstand eller et fartøj, der er anbragt i strid med kystbeskyttelseslovens § 16 a, stk. 1.

Af Kystdirektoratets "Administrationsgrundlag for søterritoriet" fremgår i afsnit 5.1.1. følgende om kystbeskyttelseslovens § 16 a, stk. 1 i relation til langtidsopankring:

"Ved langtidsopankring forstås opankring af fartøjer med en varighed på over 2 måneder eller opankring af fartøjer, hvor fartøjet ikke kan siges at være i almindelig drift, dvs. hvor bemanningens størrelse og sammensætning mv. bevirker, at fartøjet ikke er klar til øjeblikkelig afsejling på en sørejse. Såfremt et fartøj ligger opankret på samme position kun afbrudt af mindre ture, der skal hindre at varigheden på de 2

04-09-2024

Sagsnummer I F2
2024 - 17118

Dokumentnummer i F2
155371

Sagsnummer eDoc
2024-0305985

Parker, Kirkegårde og Renhold
Njalsgade 17
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

måneder overskrides, vil dette også blive betragtet som langtidsopankring. Endvidere vil det blive betragtet som langtidsopankring, hvis fartøjet opankrer tæt på den oprindelige position uden i mellemtiden at foretage en egentlig sørejse.

[..] Der gives ikke tilladelse til opankring af udtjente fartøjer som alternativ til skrotning. Havet skal ikke anvendes som losseplads og udtjente fartøjer skal ophugges og materialer genanvendes og nyttiggøres. Fartøjer, der ønskes opankret, skal derfor være sødygtige og godkendt til sejlads. Der gives ikke permanent tilladelser til langtidsopankring, men alene tidsbegrænsede tilladelser og der skal derfor redogøres for, hvornår fartøjet kan forventes i drift igen.

[..]Der er generelt en striks praksis i forhold til tilladelser til langtidsopankring af fartøjer på søterritoriet, idet udgangspunktet er, at fartøjer, der ikke er i drift, skal anløbe en havn."

Forvaltningen beder om at måtte modtage orientering om Kystdirektoratets afgørelser i sagerne.

I det følgende gives – med henblik på Kystdirektoratets sagsbehandling efter kystbeskyttelseslovens § 16 a – en række relevante oplysninger om de to skibe.

1. Skibet "Käthe Wessels"

Skibet, der er en tidligere slæbebåd, har i flere år ligget opankret ud for Amager Strandpark. 21. oktober 2023 drev skibet under en storm på grund ved Amager Strandpark inden for kommunens afmærkede badezone.

Siden forvaltningen første gang 23. oktober 2023 henvendte sig til Kystdirektoratet om sagen, har der været en dialog mellem forvaltningen, Kystdirektoratet og Søfartsstyrelsen om sagen, hvoraf følgende skal fremhæves:

5. februar 2024 modtog forvaltningen kopi af partshøringsskrivelse af 23. januar 2024 fra Kystdirektoratet til ejer, hvoraf bl.a. fremgår følgende:

"Det fremgår af kystbeskyttelseslovens § 19 e, at Kystdirektoratet eller kommunen kan meddele ejeren af et vrags påbud om at fjerne det, hvis vraget skønnes at frembyde en fare for kysten eller kystbeskyttelses anlæg. Kystdirektoratet har for nuværende ikke taget stilling til dette. Hvis fartøjet genplaceres ud for strandparken, som det er beskrevet at være sket indtil grundstødningen, så vil Kystdirektoratets næste skridt være, at varsle påbud om fjernelse og vejlede om, at fartøjet/fortøjningsanlæg skal lovliggøres retligt eller fysisk. Fartøj og anlæg kan således lovliggøres ved fjernelse eller ved indsendelse af en ansøgning til Kystdirektoratet om bibeholdelse (retlig lovliggørelse). Kystdirektoratet har en restriktiv praksis vedrørende langtidsopankring i det åbne kystlandskab og fremsendelse af en ansøgning om retlig lovliggørelse

er derfor ikke ensbetydende med, at ansøgningen vil kunne imødekommes.

Såfremt Käthe Wessels i forbindelse med en fritrækning midlertidigt placeres ud for strandparken og på dybere vand, så vil vi fortsat meddele varsel om påbud om fjernelse."

5. juni 2024 afviste Kystdirektoratet at meddele ejeren af det dengang grundstødte skib påbud om fjernelse efter Kystbeskyttelseslovens §19 e. Direktoratet oplyste i afgørelsen ejeren om, at Københavns Kommune også kunne træffe afgørelse om påbud efter bestemmelsen.

12. juli 2024 meddelte forvaltningen et påbud til ejer om fjernelse af det grundstødte skib efter kystbeskyttelseslovens §19 e med henvisning til fare for strandparkens gæster, herunder især badegæster (den rekreative brug af kysten). Forvaltningen indhentede forinden Kystdirektoratets kommentarer til påbuddet.

21. august 2024 blev skibet på baggrund af forvaltningens påbud og på ejers egen foranledning trukket fri af grunden og ligger nu igen opankret ud for Amager Strandpark, uden for den markerede badezone. Ejer vurderer i øvrigt selv, at opankringen er mangelfuld og at der er risiko for, at skibet kan rive sig løs. Ejeren har også oplyst, at skibets motor skal repareres.

2. Sejlbåd af ukendt navn, pt. opankret ud for Helgoland badeanstalt, Amager Strand ca. 100 m fra badezonen

Siden slutningen af juni 2024 har forvaltningen observeret en sejlbåd, som er opankret ca. 100 meter uden for badezonen ved badeanstalten Helgoland, Amager Strand. Den bevæger sig meget og vurderes at ligge for kun et anker, hvorfor der er bekymring for, at den kan rive sig løs. Flere gange er en mindre båd observeret lægge til ved den opankrede båd.

Forholdet blev den 13. august 2024 anmeldt af forvaltningen til Kystdirektoratet, der den 24. august 2024 kvitterede for anmeldelsen.

Med venlig hilsen

Jakob Hjuler Tamsmark

Områdechef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Vedlagt

- Fotos af begge skibe på den nuværende placeringer
- Oversigtskort med angivelse af nuværende placering af begge skibe

Til Kystdirektoratet 4. september 2024 vedrørende langtidsopankrede skibe ud for Amager Strandpark

Kathe Wessels opankret ud for Amager strand



Skib af ukendt navn opankret ud for Helgoland badeanstalt





Større båd uden kendetegn lagt for anker udfor badeanstalten Helgoland. Først observeret 24. juni 2024. Ligger for enkelt anker og drejer i vinden. Afstand til Helgoland anslået 175 - 200 m.

Kathe Wessels grundstødte ved Amager Strandpark i oktober 2023. Båden ses på luftfotos, afstand til kysten 40 m.

21. august 2024 blev Kathe Wessels trukket fri. Den er nu opankret umiddelbart udenfor badezonen (100 m fra kysten)

0 250 m 500 m

© Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering