



## Notat

### Rettelsesblad til indstilling om Realisering af visionen Vores København - første etape

Teknik- og Miljøforvaltningen er blevet bedt om at præcisere ordlyden til ny mobilitetsstrategi i indstillingens bilag 4. På den baggrund er beskrivelsen af strategien ændret som nedenstående, hvor *vil* er erstattet af *kan* og delen om *kollektiv transport* er uddybet.

Der rettes derfor fra:

Mobilitetsstrategi	Strategien vil omhandle og samtænke alle mobilitetsformer herunder gang, cykler, biler, delebiler, varelevering, tung transport og kollektiv transport. Derudover vil strategien omhandle og samtænke parkering, cykelparkering, trafiksikkerhed, fremkommelighed/signalstyring og ladeinfrastruktur. Da det er vedtaget, at der skal udarbejdes en ny cykelstrategi og da cykling, som transportform, har en særlig placering i mobilitetshierarkiet i København, vil cykelområdet ligeledes få særlig opmærksomhed i forbindelse med udarbejdelsen af mobilitetsstrategien.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Cykelstrategi 2011-2025</li><li>- Handlingsplan for grøn mobilitet</li><li>- Nul-vision for dræbte og alvorligt tilskadede i trafikken</li><li>- Handlingsplan for trafiksikkerhed</li><li>- Handlingsplan for delebilisme</li><li>- Handlingsplan for ladeinfrastruktur</li><li>- Ren luft til københavnere</li><li>-</li><li>- Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025</li><li>- Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025</li></ul>
--------------------	---	---

16-09-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 17930

Dokumentnummer i F2  
157748

Sagsnummer i eDoc  
2024-0316685

Til:

Mobilitetsstrategi	Strategien kan omhandle og samtænke alle mobilitetsformer herunder gang, cykler, biler, delebiler, varelevering og tung transport. I forhold til kollektiv transport, som er Økonomiforvaltningens ressort, vil Teknik- og Miljøforvaltningen	<ul style="list-style-type: none"><li>- Cykelstrategi 2011-2025</li><li>- Handlingsplan for grøn mobilitet</li><li>- Nul-vision for dræbte og alvorligt tilskadede i trafikken</li></ul>
--------------------	---	--

Klima og Byudvikling  
Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

	<p>drøfte mulighederne med Økonomiforvaltningen i forhold til i hvilket omfang og på hvilken måde kollektiv transport evt. vil kunne indtænkes i strategien. Derudover vil strategien omhandle og samtænke parkering, cykelparkering, trafiksikkerhed, fremkommelighed/signalstyring og ladeinfrastruktur. Da det er vedtaget, at der skal udarbejdes en ny cykelstrategi og da cykling, som transportform, har en særlig placering i mobilitetshierarkiet i København, vil cykelområdet ligeledes få særlig opmærksomhed i forbindelse med udarbejdelsen af mobilitetsstrategien.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Handlingsplan for trafiksikkerhed</li> <li>- Handlingsplan for delebilisme</li> <li>- Handlingsplan for lade infrastruktur</li> <li>- Ren luft til københavnernes</li> <li>-</li> <li>- Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025</li> <li>- Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025</li> </ul>
--	--	---

Ovenstående er rettet inden behandling af sagen i Teknik- og Miljøudvalget den 16. september 2024.

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør

