



## Bilag 1 Overblik over politisk behandling

20-06-2024

### Teknik- og Miljøudvalget den 10. juni Temamøde om Evaluering af planer, politikker og strategier

Teknik- og Miljøudvalget drøftede evalueringen af de nuværende planer, politikker og strategier.

Sagsnummer I F2  
2024 - 7502

Dokumentnummer i F2  
134430

Sagsnummer eDoc  
2024-0131930

### Teknik- og Miljøudvalget den 29. januar 2024, Vedtagelse af visionen "Vores København"

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den nye vision for teknik- og miljøområdet frem til 2035. Visionen erstatter den tidligere gældende vision på området, Fællesskab København.

Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at formuleringen under overskriften 'Klimavenlig Hverdag' i bilag 2 ændres fra: "At vi angiver handlemuligheder til en mere klimavenlig adfærd for både københavnere, erhverv, interessenter og gæster, så det klimavenlige valg er det nemmeste og mest tilgængelige" til: "At det grønne valg altid skal være det lette valg, og at vi angiver handlemuligheder til en mere klimavenlig adfærd for både københavnere, erhverv, interessenter og gæster."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti vil lade det være op til københavnernes selv at vælge deres foretrukne transportform – for os er det væsentlige at det bliver en grøn transportform som elbil eller metro. Det er endvidere vigtigt for os, at vi sikrer den nødvendige parkeringsfaciliteter, så borgerne får et reelt frit valg af transportmiddel. Desuden ønsker vi at gøre det så effektivt som muligt at færdes til cykel og til fods via "smutveje", men vi vil lade det være op til københavnernes selv at vælge transportform, da vi stoler på at københavnernes er bedst til selv at vælge hvad der fungerer for dem og deres familier, vi mener ikke at det er en opgave for politikerne."

Socialdemokratiet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

Klima og Byudvikling

Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

”Det er afgørende, at det videre arbejde med visionen - og de efterfølgende planer, strategier og politikker i implementeringen af visionen - sikres sammenhæng og parallelitet med kommunens øvrige planer, herunder kommuneplan m.v.”

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

”Venstre bakker grundlæggende op om visionen. Der står dog på s. 3 at ”transporten mellem byens rum sker så grønt og bæredygtigt som muligt og med en prioritering af de mest pladseffektive transportformer.” Venstre mener, at der skal være plads til forskellige transportformer i København, herunder metro, biler, delebiler, busser, taxaer, elløbehjul og cykler mm. Derfor er vi ikke enige i denne sætning. Dog bakker vi helt op om, at de forskellige transportformer skal være grønne, bl.a. ønsker Venstre en hurtigere udbygning af ladeinfrastrukturen, mere metro og mere trafik under jorden.”

### **Teknik- og Miljøudvalget den 9. oktober 2023, Temaer for ny vision for teknik- og miljøområdet**

Teknik- og Miljøudvalget drøftede forslag til temaer for en ny vision og kom med input til en prioritering inden for temaerne. Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 9. oktober 2023:

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt uden afstemning.  
Indstillingens 2. at-punkt blev drøftet.

### **Teknik- og Miljøudvalget den 12. juni 2023, Tendensanalyse for teknik- og miljøområdet**

Teknik- og Miljøudvalget drøftede hvilke elementer fra tendensanalysen, der vil være relevante at inddrage i fremtidens byudvikling. Derudover godkendte Teknik- og Miljøudvalget, at der med afsæt i tendensanalysen skal udarbejdes en ny vision, som afløser for Fællesskab København. Indstillingens 1. at-punkt blev drøftet. Indstillingens 2. og 3. at-punkt blev godkendt uden afstemning.