

## 5. Servicebusruter i Brønshøj-Husum, Bispebjerg og ydre Østerbro (2008-148588)

Borgerrepræsentationen skal godkende ruteføringen og oprettelsen af tre servicebusruter i Bispebjerg, Brønshøj-Husum og Ydre Østerbro; de sidste ruter af 2. etape af servicebusudrulningen. Teknik- og Miljøudvalget skal godkende nedlæggelse af p-pladser i den forbindelse.

### INDSTILLING

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget over for Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at Borgerrepræsentationen godkender de ruteføringer for servicebussen i Brønshøj-Husum, Bispebjerg og Ydre Østerbro, der er vist på kort i bilag 1, 2 og 3.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

2. at der med oprettelsen af servicebusruterne kan nedlægges op til 96 parkeringspladser til muliggørelse af servicebussernes kørsel i bydelene.

### Problemstilling

Borgerrepræsentationen har besluttet, at der skal oprettes servicebusruter Brønshøj-Husum, Bispebjerg og Ydre Østerbro (BR 274/08).

### Løsning

Servicebusserne er primært et tilbud til gangbesværede, ældre, handicappede og folk med barnevogn, men alle kan dog benytte servicebusserne. Servicebus-konceptet indeholder, at bussen skal være det samme sted én gang i timen, hvilket medfører, at en rute maksimalt må tage 55 minutter. Dette er en begrænsning, der kan nødvendiggøre en prioritering af, hvilke steder servicebussen kan betjene.

De tre servicebusruter i Brønshøj-Husum, på Bispebjerg samt Ydre Østerbro, skal forbinde beboelseskvarterer og plejeboliger med for eksempel biblioteker, handelsstrøg, apoteker, væresteder og andre rejsemål, der er relevante for målgruppen. Busserne har ekstra plads til medtagelse af kørestole, rollatorer mm.

Ruterne (bilag 1, 2 og 3) er udarbejdet i samarbejde mellem en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra Økonomiforvaltningen, Teknik- og Miljøforvaltningen samt Movia, og en følgegruppe bestående af repræsentanter fra de relevante lokalråd, lokaludvalg, Handicaprådet, Ældreråd, og Ældresagen i de respektive bydele. Det skal bemærkes, at Brønshøj-Husum Lokalråd har deltaget i planlægningen af ruten for Brønshøj-Husum, da Brønshøj-Husum Lokaludvalg først blev etableret november 2008, hvilket var i slutningen af planlægningsprocessen.

Ruteforslagene har været til høring hos de inddragede organisationer, og været præsenteret på borgermøder i bydelene. De indkomne høringssvar til ruterne er samlet i bilag 4. Ruteforslagene til Brønshøj-Husum og Bispebjerg har været godkendt uden kommentarer, mens der til ruten på Ydre Østerbro har været primært to ønsker, som arbejdsgruppen ikke har kunnet opfylde:

- Hellerup Station: Et ønske har været, at servicebus-ruten på Ydre Østerbro kommer til at betjene Hellerup Station. Stationen er placeret på kommunegrænsen mellem Gentofte Kommune og Københavns Kommune, og det er ikke muligt, at betjene stationen uden at køre i Gentofte Kommune. Økonomiforvaltningen vurderer, at en aftale om servicebus-kørsel i Gentofte Kommune, ligger udenfor de rammer, der er udstukket af BR 274/08. En mulighed er, at Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen, når servicebusruterne senere skal evalueres, åbner op for, at andre kommuner også kan få glæde af servicebusserne efter nærmere finansieringsaftale herom.
- Bus-sluse på Rymarksvej: Et ønske har været at gøre det muligt for bussen at passere den eksisterende vejspærring på Rymarksvej. Syd for vejspærringen ligger i dag Plejehjemmet Ryholdtgaard, der vil blive betjent af den foreslåede rute, og nord for vejspærringen på Rymarksvej ligger et blindeinstitut, der vil blive betjent mindre godt med den foreslåede løsning. Blindeinstituttet, der har hele Danmark som opland, har oplyst til Økonomiforvaltningen, at man ikke oplever behov for en servicebus, da de fleste brugere af stedet (ca. 70 personer) hurtigere og lettere selv kan anvende bus fra Tuborgvej eller gå til Hellerup Station – sådan som det er tilfældet i dag. De resterende ca. 10 personer køres direkte til blindeinstituttet fra hele Sjælland.

Formålet med en ophævelse af vejspærringen er således ikke primært at betjene Blindeinstituttet på Rymarksvej bedre, men det at skabe en mere naturlig ring-rute, hvorved der ville kunne spares tid på ruten – tid, der ville kunne anvendes til at betjene ekstra destinationer i bydelen. Vejspærringen er etableret for at undgå u hensigtsmæssig ”smutvejs”-trafik ved Blindeinstituttet på Rymarksvej, og Teknik- og Miljøforvaltningen kan ikke anbefale at nedlægge denne. Alternativt skal en bus-sluse etableres, hvilket dog vil medføre en anlægsomkostning på ca. 600.000 kr. og en årlig driftsomkostning på ca. 150.000 kr. Ud fra hensyn om drifts-stabilitet, højt serviceniveau samt tryghed for brugergruppen, kan denne løsning ikke anbefales - blandt andet på grund af de høje driftsomkostninger.

Samarbejdet mellem arbejdsgruppen og følgegrupperne har generelt været positivt, og der har, trods ovenfor nævnte ønsker, været enighed i følgegrupperne om de ruter, der nu er sendt til godkendelse.

Det skal bemærkes, at der for øjeblikket arbejdes på, at opnå tilladelse til servicebus-ruten fra relevante grundejere i bydelene. Såfremt det i visse tilfælde ikke lykkes, vil det kun medføre mindre ændringer af ruteforløbene. Udvalgene vil i givet fald blive orienteret om sådanne mindre ændringer via aflæggerbordet.

Ved etablering af servicebusruterne skal der nedlægges p-pladser for at give plads til stoppesteder samt for at sikre bussernes fremkommelighed på smalle vejstrækninger. De ruter, der her sendes til godkendelse, medfører ikke nedlæggelse af betalingsparkeringspladser, men derimod nedlæggelse af 96 normale parkeringspladser – 41 på Ydre Østerbro, 32 på Bispebjerg og 23 i Brønshøj-Husum.

Når der etableres nye stoppesteder, vil man tilstræbe at anvende Movias designstander i områder, hvor der i forvejen er designstandere. På steder, hvor designstanderne er uhensigtsmæssige, anvendes vandrørstander.

## Økonomi

Anlægsbevillingen til etablering af servicebusruterne kom i stand med BR 9/08, hvor der blev overført 0,5 mio. kr. (2008 p/l) fra ØU til TMU til etablering af 2. etape af servicebusruterne. Heraf blev 160.000 kr. anvendt til etablering af den 5. servicebusrute som er den ene af servicebusserne på Amager. Med BR 274/08 blev de sidste 340.000 kr. (2008 p/l) af disse frigivet til etablering af ruterne i Bispebjerg, Brønshøj-Husum og Ydre Østerbro i 2009.

Budget til drift af servicebusserne er indarbejdet i Økonomiudvalgets budget som en del af den samlede afregning for buskørsel overfor Movia.

## Videre proces

Indstillingen behandles i TMU 14.01.09, i ØU 27.01.09 og i BR den 19.02.09. Derefter bliver stoppestederne etableret så ruterne planmæssigt kan starte den 16. marts 2009.

Det planlægges at evaluere de tre ruter i samarbejde med de lokale interessenter efter de har været i drift i cirka ét år, for at danne grundlag for en justering af ruteforløb mm.

Claus Juhl

/ Hjalte Aaberg

## bilag

[Bilag 1: Forslag til servicebusrute i Brønshøj-Husum](#)

[Bilag 2: Forslag til servicebusrute i Bispebjerg](#)

[Bilag 3: Forslag til servicebusrute på Ydre Østerbro](#)

[Bilag 4: Høringssvar fra følgegruppeorganisationer](#)

[Bilag 5. Notat om konsekvenser for parkering ved gennemførelse af tre nye servicebusruter i bydelene Ydre Østerbro, Bispebjerg og Brønshøj-Husum](#)

## Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 14.01.2009

Der blev stemt om indstillingen.

For stemte 5 udvalgsmedlemmer: Morten Kabell (Ø), Lotte Thiim Bertelsen (F), Anne Vang (A), Klaus Bondam (B) og Monica Thon (B).

1 udvalgsmedlem undlod at stemme: Lars Dueholm (V)

Ingen udvalgsmedlemmer stemte imod.

Indstillingen blev godkendt.

Protokolbemærkning fra Lars Dueholm (V):

""V kan ikke støtte forslaget, idet det medfører nedlæggelse af mange p-pladser.

Busstoppestederne bør kunne etableres uden denne nedlæggelse eller mod etablering af

erstatningspladser - fx ved skråparkering."

