

2. Anlægsbevilling vedrørende renovering af Øresundsvej (2008-150092)

TMU, ØU og BR skal træffe beslutning om frigivelse af anlægsmidler til renovering af Øresundsvej, der skal omlægges med nye cykelstier, fortove og ny vejbane.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget (TMU) overfor Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen (BR) anbefaler

1. at der gives en tillægsbevilling til renovering af Øresundsvej på 16 mio. kr. i 2009 til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 med modpost på Økonomiudvalgets bevilling, finansposter, funktion 8.22.05.5. I 2010 nedskrives Teknik- og miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3, med 16 mio. kr. med modpost på Økonomiudvalgets bevilling, finansposter, funktion 8.22.05.5
2. at der gives en anlægsbevilling udformet som en udgifts- og indtægtsbevilling på 0,72 mio. kr. ekskl. moms i 2009 til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 til at udføre tillægsarbejder for to private bygherrer
3. at der gives en anlægsbevilling på 4 mio. kr. på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3, fordelt med 3,8 mio. kr. i 2010 og 0,2 mio. kr. i 2011 til renovering af Øresundsvej

Problemstilling

På BR-møde den 19. april 2007 (BR169/07) blev givet en anlægsbevilling på 3 mio. kr. til projektudvikling og hovedprojektering af renoveringen af Øresundsvej. I starten af 2008 godkendte TMU projektforslaget (TMU 28/08).

Anlægsarbejderne har nu været udbudt i licitation, men licitationen blev aflyst som følge af budget 2009, hvor projektet blev udskudt til 2010.

I den anden tillægsaftale til Budget 2009 (BR 2008-140972) blev Øresundsvej fremrykket. Fremrykningen via tillægsaftalen dækker dog kun en mindre del af projektet, og de fremrykkede midler vil ikke kunne anvendes i 2009, hvis ikke en større del af det samlede projekt fremrykkes.

For at sikre målopfyldelsen i 2009 besluttede Teknik- og Miljøudvalget på udvalgmødet den 17. december at fremrykke Øresundsvej. Forvaltningen har derfor igangsat en ny licitation. Forvaltningen forventer at kunne gennemføre arbejderne til samme pris, som blev indhentet ved licitationen i efteråret 2008.

Løsning

Renoveringen af Øresundsvej omfatter hele strækningen fra Amagerbrogade til Amager Strandvej.

Vejen omlægges med et nyt vejprofil, hvor der er en klar adskillelse mellem fodgængere, cyklister og bilister. Der anlægges nye cykelstier, nye fortove med belægning i traditionelt københavnerfortov og vejbanen får et nyt støjdæmpende slidlag.

Der etableres to hævede flader på tværs af Øresundsvej for at skabe en mere sikker krydsning. De hævede flader etableres i krydset ved Saltholmsvej og ud for Rødegårdsparken. Der etableres desuden 2 fodgængerovergange med blink udover de tre eksisterende signalkryds.

På alle hjørner lægges fortovsfliserne i et særligt mønster. På udvalgte hjørner møbleres med siddeplinte og træer, og hvor der er ekstra plads opsættes københavner-bænke, skraldespande og cykelstativer. På syv gavle etableres som en del af projektet gavlbelysning med LED-lys og på en enkelt gavl opsættes en GOBO-belysning, der fortæller om Øresundsvejskvarterets historie (Projektør med påsat filter, hvor diverse logoer og signaturer er udstandset, således der opnås en lys-skygge-effekt på gavlen).

Økonomi

De samlede omkostninger til at gennemføre renoveringen er vurderet til i alt 27,72 mio. kr., heraf indtægtsbevilling på 0,72 mio. kr., anlægsomkostninger på i alt 25,15 mio. kr. og rådgivning og internt lønforbrug til i alt 1,85 mio. kr.

Anlægsbevillingen finansieres af midler som følger:

20 mio. kr. fra TMUs anlægsramme, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer), hvoraf de 0,8 mio. kr. vedrører busfremkommelighedsprojekter 2008 (BR 130/08). Alle disse midler blev udskudt i budgetaftalen og fremrykkes derfor fra 2010 til 2009 i denne indstilling.

3,5 mio. kr. fra ”Pulje for cykelfremkommelighed, vejvedligeholdelse og støjdemning” (Cykelpakke I), funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer). Disse midler er frigivet i BR 343/06 og placeret i 2009.

3,5 mio. kr. fra ”Cykelpakke II”, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer) som er frigivet i BR 253/07 og fremrykket fra 2010 til 2009 i BR 2008-140972.

For at sikre en ensartet og sammenhængende løsning langs Øresundsvej og de tilstødende private fællesveje, udføres i anlægsperioden mindre anlægsarbejder for to private bygherrer, der bidrager til anlægsøkonomien med henholdsvis 500.000 kr. og 220.000 kr.

Periodiseret budget for internt lønforbrug, rådgiverydelser og fysisk anlæggelse fremgår af nedenstående skema.

Udgifter, kr.	2009	2010	2011
Rådgivning og internt lønforbrug i CAU	1.500.000	300.000	50.000
Fysisk anlæggelse af projekt	21.500.000	3.500.000	150.000
Total pr. år.	23.000.000	3.800.000	200.000

Midlerne afsat i 2011 er til opfølgning som følge af 1 års gennemgangen

Videre proces

For at sikre hurtig opstart i marken søges denne bevilling før der er afholdt licitation. Når bevillingen

er givet, vil der blive indgået kontrakt med hovedentreprenøren. Anlægsarbejderne gennemføres i perioden fra marts 2009 til primo 2010.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

bilag

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 14.01.2009

Indstillingen blev anbefalet.

