

TMF møde 30 08 21

Tak for foretræde

Klaes Guldbrandsen

Bopæl på Nørrebro

Uhensigtsmæssig placering af Diabetes Centret i De Gamles By:

- Centret vil betyde endnu mere trafikal overbelastning i et i forvejen trangt og tæt beboet område
- Der er overordentlig mange hørings svar med en massiv modstand fra borgerne imod denne placering af Diabetes Centret
- Der er manglende transparens og 'urent trav' i processen om Diabetes Centret - både politisk og forvaltningsmæssigt

Bydækkende center = trafik belastning

- Meget mere biltrafik i et trangt og tæt beboet område, større risiko for cyklende og gående, mere luftforurening, endnu flere parkeringsproblemer
- 40-50 samtidige brugere og 180 kørsler pr dag betyder for området 45000 ekstra kørsler pr år med biler og større køretøjer
- Dårligt valg af placering af Diabetes Centret i forhold til kollektiv transport

..... frem mod kommunalvalget vil næsten alle politikere fokusere på at reducere biltrafik og luftforurening, styrke kollektiv trafik, sikre lokale rekreative miljøer og gøre byen grønnere

Sjælden stor deltagelse og modstand fra borgerne

- Borgernes høringssvar handler dels om den yderligere trafikale belastning som følge af placeringen af Diabetes Centret
- Borgernes høringssvar handler dels om ødelæggelse af de rekreative værdier i De Gamles By samt færre grønne arealer

.....samlet repræsenterer høringssvarene et meget kritisk og et meget aktivt Nørrebro. Frem mod kommunalvalget. "Nørrebro does not forget, does not forgive" (lånt uden tilladelse fra Joe Biden).

Urent trav om Diabetes Centret

Desværre er der 'urent trav' i planlægning og beslutningsproces. Dermed også forkerte oplysninger til grundlag for høring af borgerne:

- Vidt forskellige oplysninger fra forvaltningerne om antal kørsler og trafikbelastning. Borgere og politikere præsenteres for lødige - og for meget lidt lødige undersøgelser.
- Antallet af brugere i Diabetes Centret forøges væsentligt med hjertepatienter.
- Antallet af brugere vil igen øges væsentligt med øvrige målgrupper, når der nu også er tale om et Sundhedshus.

..... det betyder yderligere trafikbelastning og nye udgifter til trafik infrastruktur og parkering.