



Valby Lokaludvalgs ønsker til Budget 2025

Valby Lokaludvalg besluttede på sit møde 20. februar 2024 at indsende følgende fem ønsker til Budget 2025. Ønske 1, 2, 4 og 5 blev ligeledes sendt ind til overførselsag 2023-2024, men ikke imødekommet. Vi har i den mellemliggende periode fået feedback fra TMF og KFF, og ønskerne er derefter opdateret ud fra forvaltningernes input og tilføjet økonomiske estimater. TMF's kommentarer er vedlagt som Bilag A.

Oversigt

1. TMF - Udvidelse af cykelstiprojekt Valby Tingsted, 5-7 mio. kr.
2. TMF - Etablering af toilet ved Kulgraven, anlæg 1,6 og årlige serviceomkostninger ca. 0,3 mio. kr.
3. TMF - Trafikplan for Valby, 5 mio. kr.
4. TMF - Anlægsbevilling cykel/gangforbindelse fra Høffdingsvej/Ramsingsvej til Grønttorvet, 4 mio. kr.
5. KKF/ØKF Samlet affaldsløsning Toftegårds Plads Syd, 1,2-1,5 mio. kr.

1. TMF - Udvidelse af cykelstiprojektet på Valby Langgade med strækning på selve Tingstedet

Økonomisk estimat: 5-7 mio. kr.

Vi ønsker, at der i tilknytning til det allerede bevilgede og nu også igangsatte projekt med cykelstier på Valby Langgade gives en bevilling til at inddrage de 40 meter af strækningen, hvor Valby Langgade passerer Tingstedet. Borgerne har gennem mange år har klaget over, at brostensbelægningen giver uacceptabelt meget trafikstøj og er usikker at køre på for cyklister. Belægningen er desuden i meget dårlig stand og står under alle omstændigheder over for at skulle renoveres indenfor få år. Projektledelsen har foreslået forskellige modeller for at udskifte brosten med en sikrere og mindre støjende belægning. En løsning på Tingstedet vil også muliggøre anlæggelse af flere bump på vejen mod Tingstedet, hvilket yderligere vil gavne trafiksikkerheden. Vi lagde op til, at transformationen kom i forbindelse med det allerede igangsatte projekt for at holde omkostninger til rådgiver, udbud og opgravning nede, jf. også Teknik- og Miljøudvalgets egne prioriteringer til budget 2024, hvor det ikke blev vedtaget. Forvaltningen oplyser dog, at det er for sent at behandle ønsket som en tillægsbevilling, idet de samtidig betegner

23. april 2024

Sagsnr.
2024-0146746

Dokumentnr.
2024-0146746-2

Sagsbehandler
Anne Liisberg

Sekretariatet for Valby Lokaludvalg

Valgårdvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800480

ønsket som "et godt initiativ for cyklisterne, som vil blive behandlet som et selvstændigt projekt". Projektet kan gå i anlæg medio 2026, hvis det kommer med nu.

Bilag B: Budgetnotat TM118, Budget 2024

2. TMF - Etablering af toilet ved Kulgraven

Økonomisk estimat:

Anlæg 1,6 mio. kr. og årlige serviceomkostninger ca. 0,3 mio. kr.

Lokaludvalget har siden 2022 gjort opmærksom på behovet for et toilet ved Kulgraven i den østlige ende af Kulbaneparken. Her er anlagt en stor skaterbane, der er meget populær og tiltrækker en stor mængde unge og andre brugere, der opholder sig i området i længere tid. Brugere kommer ikke kun fra Lokalområdet, men fra et stort opland. Det nærmeste toilet befinder sig i den modsatte ende af Kulbaneparken og ligger næsten 500 meter væk, hvorfor det ikke dækker behovet. Kulbaneparkens brugere og områdets beboere er derfor stærkt generede af, at skaterbanens brugere anvender buske, haver og gårde som toilet, og lokaludvalget modtager jævnligt henvendelser om det. Senest har vi fremført ønsket i forbindelse med toiletprioriteringsplanen. Forvaltningen vurderede sidste år og igen i år, at toilettet ikke er nødvendigt. Det er vi uenige i baseret på jævnlige henvendelser fra brugere og beboere i området og opfordrer til at overveje at omplacere det allerede planlagte ekstra toilet i modsatte ende af parken til en lokation tættere på skaterparken. Dermed vil omkostningerne formentlig også kunne minimeres betragteligt.

Bilag C: Samlet borgerhenvendelse marts 2024

3. TMF - Afsætning af midler til udarbejdelse af en trafikplan for Valby

Økonomisk estimat: 2,5 mio. kr.

Valby Lokaludvalg har været i dialog med forvaltningen om at lave en lokal trafikplan i forlængelse af forvaltningens arbejde med et paradigme for lokale trafikplaner, som er under udarbejdelse, og hvor de to bydele på Amager i 2024 fungerer som pilotprojekter. Valby Lokaludvalg har nedsat en særlig arbejdsgruppe til at arbejde med en lokaltrafikplan, hvilket er et af bydelsplanens prioriterede projekter. Hvis arbejdet skal gennemføres, kræver det, at der i budget 2025 afsættes midler til forvaltningens medvirken til udarbejdelsen. TMF bekræfter, at trafikplanen kan tage afsæt i det bydækkende paradigme, der forventes af-rapporteret til TMU i august, "hvis der afsættes midler til trafikplanen i Budget 2025".

Bilag D: Svar på henvendelse om bydækkende paradigme for lokale trafikplaner

4. TMF - Planlægningsbevilling til etablering af cykel/gangforbindelse fra Høffdingsvej/Ramsingsvej til Grønttorvet

Økonomisk estimat: 4 mio. kr. til anlægsomkostninger

I lokalplanerne på begge sider af jernbanen (448, 462 og 515) er forbindelsen tegnet ind, og byggeriet på Grønttorvet udføres, så den kan realiseres. Forbindelsen er af afgørende vigtighed for at binde Grønttorvet sammen med det centrale Valby og som skolevej i det nye sammenlagte skoledistrikt til Harrestrup Å skole. Forbindelsen indgår som forlængelse af Den grønne sti, som Valby Lokaludvalg prioriterer højt i sin nye bydelsplan. Forbindelsen er det afgørende missing link, hvis bydelsforbindelsen fra Nørrebro og Frederiksberg skal føres igennem via Grønttorvet og Folehaven til Valby Idrætspark og er således også tegnet ind i Kommuneplanstrategi 2023 (s. 46-47). Forslaget har været behandlet tidligere jf. vedlagte budgetnotat. Teknik- og Miljøforvaltningen oplyser, at analysebehovet rækker ud over de i notatet beskrevne screeninger. Forvaltningens økonomiske estimat forholder sig derfor til det beskrevne 2025-ønske, der kan "danne grundlag for et budgetnotat på et egentligt, fysisk anlægsprojekt".

Bilag E: Budgetnotat TM176, Budget 2023

5. KFF/ØKF - Samlet affaldsløsning for eksisterende og kommende bygninger på Toftegårds Plads Syd i forbindelse med byggeriet af det nye bibliotek

Økonomisk estimat (2024): 1,2-1,5 mio. kr.

Vigør atter opmærksom på, at der i bevillingerne til et nyt bibliotek og en ny udformning af Toftegårds Plads fortsat ikke indarbejdet en løsning på, hvor affald fra Kulturhuset og Biblioteket kan håndteres ud over at placere containere i en bevaringsværdig port, der udgør et vigtigt arkitektonisk element på pladsen.

Valby Lokaludvalg har været i dialog med Klima og Byudvikling, TMF om en løsning, og der er udarbejdet et forslag, hvor der kan etableres en nedgravet affaldsløsning på Valgårdsvej i tilknytning til det offentlige sorteringspunkt, der allerede er planlagt på stedet. Bevillingen er rettidig omhu, idet løsningen med en bevilling nu kan udføres i tilknytning til det allerede planlagte arbejde med anlæg af pladsen, biblioteket og sorteringspunktet. Vi har desuden været i dialog med Center for Kultur- og Fritidsaktiviteter, KFF, der bekræfter, at notatet dækker problematikken, dog skal fjernelse af det nuværende affaldsskur tilføjes som en del af den samlede løsning.

Bilag F: Notat vedr. affaldsløsningen

Med venlig hilsen
Michael Fjeldsø
Forperson, Valby Lokaludvalg



Notat

Til Valby Lokaludvalg

Teknik- og Miljøforvaltningens inputs til budgetønsker fra Valby Lokaludvalg til Budget 2025

05-04-2024

1. Udvidelse af cykelstiprojektet på Valby Langgade med strækning på selve Tingstedet

Ønsket er, at der i tilknytning til det allerede bevilgede og nu også igangsatte projekt om cykelstier på Valby Langgade gives en tillægsbevilling til at inddrage de 40 meter af strækningen, hvor Valby Langgade passerer Tingstedet. Borgerne har gennem mange år har klaget over, at brostensbelægningen giver uacceptabelt meget trafikstøj og er usikker at køre på for cyklister. Belægningen er desuden i meget dårlig stand og står under alle omstændigheder over for at skulle renoveres indenfor få år. Projektledelsen har foreslået forskellige modeller for at udskifte brosten med en sikrere og mindre støjende belægning. En løsning på Tingstedet vil også muliggøre anlæggelse af flere bump på vejen mod Tingstedet, hvilket yderligere vil gavne trafiksikkerheden. Hvis man ikke laver transformationen i forbindelse med det allerede igangsatte projekt, vil det blive meget dyrere at gennemføre senere, da der så skal findes ny rådgiver, laves nyt udbud, og vejen skal graves op igen. Forslaget var således også med i Teknik- og Miljøudvalgets egne prioriteringer til Budget 2024, hvor det ikke blev vedtaget.

Henvisning: Budgetnotat TM118, Budget 2024

Forvaltningens bemærkninger

Projektet "Bedre cykelfremkommelighed på Valby Langgade" er allerede gået i anlæg og er derfor allerede så langt i processen, at der ikke kan laves en tillægsbevilling hertil for at opnå synergi og dermed en besparelse på projektet. Det nye projekt med cykelstier i begge sider af Tingstedet er et godt initiativ for cyklisterne, som vil blive behandlet som et selvstændigt projekt.

Det eksisterende projekt på Valby Langgade forventes færdigt med udgangen af 2024. Projektet med cykelstier på begge sider af Tingstedet vil tidligst kunne gå i anlæg medio 2026 og kan derfor ikke anlægges i forlængelse af det eksisterende projekt. Cykelstierne på Tingstedet vil forventeligt tage 4-6 måneder at anlægge, men afhænger af de faktiske forhold på stedet.

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Økonomisk estimat

Projektet forventes at have estimerede anlægsomkostninger på 5-7 mio. kr.

2. Etablering af toilet ved Kulgraven

Lokaludvalget har siden 2022 gjort opmærksom på behovet for et toilet ved Kulgraven i den østlige ende af Kulbaneparken. Her er anlagt en stor skaterbane, der er meget populær og tiltrækker en stor mængde unge og andre brugere, der opholder sig i området i længere tid. Brugerne kommer ikke kun fra Lokalområdet, men fra et stort opland. Det nærmeste toilet befinder sig i den modsatte ende af Kulbaneparken og ligger næsten 500 meter væk, hvorfor det ikke dækker behovet. Kulbaneparkens brugere og områdets beboere er derfor stærkt generede af, at skaterbanens brugere anvender buske, haver og gårde som toilet, og lokaludvalget modtager jævnligt henvendelser om det. Senest har vi fremført ønsket i forbindelse med toiletprioriteringsplanen. Forvaltningen vurderede sidste år, at toilettet ikke er nødvendigt. Det er vi uenige i baseret på jævnlige henvendelser fra brugere og beboere i området.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har vurderet lokaludvalgets ønske ifm. høringen af den nye toiletprioriteringsliste 2024 - indsatser til videreudvikling af toiletområdet, øget toiletkapacitet og serviceniveau, som forelægges Teknik- og Miljøudvalget i maj 2024.

Ca. 400 m fra skater- og løbehjulsbanen findes der et offentligt toilet ved den bemandede legeplads, som følger legepladsens åbningstider. Desuden opsættes der i samme del af parken forventeligt i 2025 endnu et nyt toilet med et unisex handicaptollet og et unisex toilet, som vil være åbent døgnet og året rundt. Forvaltningen vurderer derfor, at der med det nye toilet vil være tilstrækkelig toiletkapacitet i Kulbaneparken.

Forvaltningen vil dog holde øje med effekten af det nye toilet og ved behov revurdere situationen. En ny toiletplacering kan betyde flytning/fjernelse af træer og byudstyr. Det er dog muligt politisk at bestille budgetnotat på og beslutte en placering af et nyt toilet ved skaterbanen. Hvis der viser sig at være behov for endnu et toilet ved skatebanen, eller det politisk besluttes, vil den præcise placering af toilettet skulle afklares nærmere ift. bl.a. tilslutningsmuligheder.

Økonomisk estimat

Et nyt offentligt toilet har anlægsomkostninger på ca. 1,6 mio. kr. og årlige serviceomkostninger på ca. 0,3 mio. kr.

3. Afsætning af midler til udarbejdelse af en trafikplan for Valby

Lokaludvalget har været i dialog med forvaltningen om at lave en lokal trafikplan i forlængelse af forvaltningens arbejde med et paradigme for lokale trafikplaner, som er under udarbejdelse, og hvor de to bydele på Amager i 2024 fungerer som pilotprojekter. Valby Lokaludvalg har nedsat en særlig arbejdsgruppe til at arbejde med en lokaltrafikplan, hvilket er et af bydelsplanens prioriterede projekter. Hvis arbejdet skal

gennemføres, kræver det, at der i budget 2025 afsættes midler til forvaltningens medvirken til udarbejdelsen.

Forvaltningens bemærkninger

Det bydækkende paradigme for lokale trafikplaner forventes afrapporteret til Teknik- og Miljøudvalget i august 2024. En trafikplan for Valby kan derfor tage udgangspunkt i paradigmet, hvis der afsættes midler til trafikplanen i Budget 2025. Forvaltningen vil påtage sig projektledelsen for trafikplanen og sikre inddragelse af lokaludvalget og andre relevante interessenter.

Økonomisk estimat

Trafikplanen forventes at have estimerede anlægsomkostninger på 2,5 mio. kr. Dette beløb dækker projektledelse, trafikale beregninger, dialogproces og eksterne rådgivere.

4. Planlægningsbevilling til etablering af cykel/gangforbindelse fra Høffdingsvej/Ramsingsvej til Grønttorvet

I lokalplanerne på begge sider af jernbanen (448, 462 og 515) er forbindelsen tegnet ind, og byggeriet på Grønttorvet udføres, så den kan realiseres. Forbindelsen er af afgørende vigtighed for at binde Grønttorvet sammen med det centrale Valby og som skolevej i det nye sammenlagte skoledistrikt til Harrestrup Å skole. Forbindelsen indgår som forlængelse af Den grønne sti, som Valby Lokaludvalg prioriterer højt i sin nye bydelsplan. Forbindelsen er det afgørende missing link, hvis bydelsforbindelsen fra Nørrebro og Frederiksberg skal føres igennem via Grønttorvet og Folehaven til Valby Idrætspark og er således også tegnet ind i Kommuneplanstrategi 2023 (s. 46-47). Forslaget har været behandlet tidligere.

Henvisning: Budgetnotat TM176, Budget 2023

Forvaltningens bemærkninger

Der er mange forhold, der skal undersøges ved en sådan foranalyse, da broen skal føres over jernbaneterræn, der både ligger højt og forskudt, og analysen vil derfor være relativt omfattende. Det budgetnotat, som Valby Lokaludvalg henviser til, indeholder en mindre og billigere analyse/screening, som ville kunne danne grundlag for yderligere analyser. Den beskrevne, og aktuelt prissatte, analyse iht. dette budgetønske er mere omfattende og vil kunne danne grundlag for et budgetnotat på et egentligt, fysisk anlægsprojekt.

Økonomisk estimat:

En foranalyse af cykel- og gangbro fra Høffdingsvej/Ramsingsvej til Grønttorvet forventes at have estimerede anlægsomkostninger på 4 mio. kr.



TM118 Udvidelse af det igangsatte cykelfremkommelighedsprojekt på Valby Langgade, Valby



Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget henviste på udvalgets budgetseminar den 12. juni 2023 budgetønske fra Valby Lokaludvalg vedr. en udvidelse af det igangsatte cykelfremkommelighedsprojekt på Valby Langgade i Valby til forhandlingerne om Budget 2024.

I Budget 2020 (TM89) blev der afsat midler til et cykelfremkommelighedsprojekt på Valby Langgade. I 2022 vedtog Teknik- og Miljøudvalget en ændring af projektets mandat, så der fremover skulle fokuseres på at forbedre cykelfremkommeligheden, uden at der nødvendigvis skulle etableres cykelstier på hele strækningen. Beslutningen indeholdt en større inddragelsesproces, der skulle afdække lokalområdets ønsker og forskellige scenarier, som Teknik- og Miljøudvalget kunne tage stilling til. Forvaltningen har projekteret videre med udgangspunkt i udvalgets beslutning. Nærværende budgetnotat indeholder mulige udvidelser til dette projekt, som vil kunne gives som tillægsbevilling til det eksisterende projekt vedtaget i Budget 2020.

Indhold

Det er på baggrund af en større inddragelsesproces i 2022 konstateret, at der er et stort lokalt ønske om en hastighedsnedsættelse til 30 km/t på strækningen Annexstræde til Toftegårds Allé, samt at den eksisterende brostensbelægning på Tingstedet, Valby Langgade, bliver renoveret.

Dette budgetnotat består af to initiativer, der hver adresserer de lokale ønsker. De to initiativer kan vælges uafhængigt af hinanden.

Initiativ 1. Hastighedsnedsættelse på strækningen Tingstedet-Toftegårds Allé (0,3 mio. kr. i anlæg)

Med initiativet nedsættes hastigheden fra 40 km/t til 30 km/t på strækningen ved Tingstedet til Toftegårds Allé (ca. 170 m). I det nuværende projekt på Valby Langgade etableres der hastighedsdæmpende tiltag og opstrikning på strækningen, og initiativet består derfor primært af skiltning. Hastighedsnedsættelsen er et udtryk for et ønske om at



modne strækningen ift. at etablere en cykelgade i fremtiden. Hastigheden sænkes med en anbefalet 30 km/t, da der ikke er lovhjemmel til at lave påbudt 30 km/t på Strøggader.

Forud for sænkningen af hastigheden, skal forvaltningen indgå i dialog med relevante myndigheder, herunder politiet, for at afklare mulighederne for en hastighedsreduktion på strækningen.

Tilføjelsen af initiativ 1 ændrer ikke ved den allerede besluttede ibrugtagningsdato for det igangværende cykelfremkommelighedsprojekt på Valby Langgade, der forventes ibrugtaget i november 2024.

Initiativet har ingen konsekvenser for træer og cykel- eller bilparkeringspladser.

Initiativ 2. Renovering af Tingstedet (3,8 mio. kr. i anlæg)

Med initiativet ændres vejbelægningen ved Tingstedet, så støj mindskes, og forholdene for cyklister og krydsende fodgængere forbedres. Ændringen af vejbelægningen kræver en forundersøgelse, da der skal tages hensyn til områdets historiske karakter, hvor lokalplanen udpeger Tingstedet som "værdifulde landskabsflader".

Lokale borgere og Valby Lokaludvalg har i forbindelse med den forudgående inddragelsesproces udtrykt ønske om at nedlægge det eksisterende fodgængerfelt, da oplevelsen er, at det giver en falsk tryghed. Denne vurdering er forvaltningen enig i. Med initiativet nedlægges fodgængerfeltet, og der anlægges en midterhelle, som både sikrer en bedre krydsning for fodgængerne og forhindrer u hensigtsmæssige overhalinge i høj fart. Det er også påpeget, at den eksisterende brostensbelægning på Tingstedet larmer unødigt, når køretøjer kører igennem, og at brostenene er glatte i regnvejr.

Ved udarbejdelse af en løsning på Tingstedet er det vigtigt at afstemme balancen mellem det arkitektoniske udtryk i byrummet med behovet for en tryk og sikker løsning på et sted, hvor der både er mange biler og mange krydsende fodgængere.

Ved valg af initiativ 2 kan der opnås synergi ved at koordinere med det allerede igangsatte cykelfremkommelighedsprojekt på Valby Langgade. Der er allerede taget højde for synergien i anlægsestimatet. Tilføjelsen af initiativ 2 til det eksisterende projekt vil dog medføre, at ibrugtagningen udsættes fra november 2024 til april 2025, da det vil forlænge projekteringen og anlægsperioden. Såfremt der senere er ønske om en løsning for Tingstedet, vil projektet ikke kunne koordineres med det igangsatte projekt, og det vil derfor blive dyrere, da der ikke vil kunne opnås en økonomisk besparelse.

Initiativet har ingen konsekvenser for træer og cykel- eller bilparkeringspladser.

Initiativ 2 er gensidigt udelukkende med TM157 *Cykelsti på Tingstedet, Valby*.

Økonomi

Initiativerne har estimerede anlægsudgifter på i alt 4,0 mio. kr. i perioden 2024-2025. Der skal som konsekvens af initiativ 1 tilføres afledte driftsudgifter på 0,005 mio. kr. i 2026 og frem.

Initiativ 1 forventes ibrugtaget i november 2024, og initiativ 2 forventes ibrugtaget i april 2025.

Eksekvering af projekter på anlæg i perioden 2024-2025 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.



Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Initiativ 1. Anbefalet hastighedsnedsættelse</i>						
- Anlæg	Anlæg	220	50			270
- Afledt drift og vedligehold	Service			5	5	10
Udgifter i alt, initiativ 1		220	50	5	5	280
<i>Initiativ 2. Transformation af Tingstedet</i>						
- Anlæg	Anlæg	2.380	1.380			3.760
Udgifter i alt, initiativ 2		2.380	1.380	0	0	3.760
Udgifter i alt, begge initiativer		2.600	1.430	5	5	4.040

Klima

Tabel 2 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. kvm pr. år (kg CO ₂ e/kvm/år)	Udledning pr. år (ton CO ₂ e/år)	Samlet udledning (ton CO ₂ e)
Hvilke faser indgår i livscyklusvurderingen? Materialer, byggeproces, brug og/eller afskaffelse?	-	-	42

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 8 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2024 p/l	Udvalg	Bevilling	2024	2025	2026	2027	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	10				10	10*
- Udførsel, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	90	20			110	110*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	120	30			150	150*



- Projektering, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	360	60			420	420*
- Udførelse, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	1.680	1.120			2.800	2.800*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	340	200			540	540*
Anlægsudgifter i alt			2.600	1.430	0	0	4.030	4.030*
<i>Afledte serviceudgifter</i>								
- Vedligehold og afledt drift, initiativ 1	TMU	1000 - Ordinær drift			5	5	10	
Afledte serviceudgifter i alt			0	0	5	5	10	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende						
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	X	Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse		Amager Vest	
Adresse/lokalitet: Tingstedet, Valby Langgade						

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEO/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der blev i Budget 2020 afsat 20,3 mio. kr. til cykelstier på Valby Langgade.

(1.000 kr., løbende p/l)	2020	2021	2022	2023
Budgetaftale 2020	1.500	5.800	12.700	300
Afsatte midler i alt	1.500	5.800	12.700	300

Henvisninger

[BR 23-03-2023 17:30 Forbedring af cykelfremkommelighed på Valby Langgade, Valby](#)

Bilag C – Borgerhenvendelse om toiletforhold på skaterbanen ved Kulbaneparken

Kære medlem af Borgerrepræsentationen,

Emne: Kulbaneparken / Kulgraven.

Valby 6. marts 2024

Historisk tilbageblik:

Den 8. maj 2021 åbnede Kulbaneparken med færdiggørelse af etape 2 og dermed var hele den 44.000 m² park klar til at modtage endnu flere besøgende og aktive brugere af de mange faciliteter, Kulbaneparken kunne tilbyde.

Allerede inden den officielle åbning kunne vi mærke den stigende interesse for, hvad Kulbaneparken kunne tilbyde – og her tænker vi specielt på skaterbanen/Kulgraven, som i samarbejde med HOFOR, er opført og bygget som en kombineret skater- og løbehjulsbane og som samtidig skal virke som et skybrudsbassin. Brugere i alle aldre kom langvejs fra for at prøve kræfter på den nye bane. Ret hurtigt viste de første problemer sig, nemlig at der manglede et toilet ved skaterbanen i Kulgraven.

Hvad har vi gjort:

Den 29. april 2022 sendte vi et brev til Borgerrepræsentationen med ønsket om, at man hurtigst muligt fik etableret et toilet. Sideløbende med denne henvendelse fik vi en 100% opbakning fra Valby Lokaludvalg, fra Valby Skate og fra Kulbaneparkens Venner om nødvendigheden af opsætning af et toilet. Samme år, nemlig den 22. august fulgte vi sagen op med et brev direkte til Borgmester Line Barfod med en direkte opfordring om at bevilge de nødvendige midler i budget 2023. Efterfølgende er der flere gange gjort opmærksom på de faktiske forhold omkring skaterbanen/Kulgraven.

Netop nu og i fremtiden:

Vores vurdering er, at der må og skal etableres og opsættes et offentligt toilet ved eller i Kulgraven – ja det er efter vores mening en absolut nødvendighed for at tilgodese blot tålelige forhold for alle brugere af skaterbanen, men så absolut også for de omkringliggende boligkomplekser. Det nærmeste toilet ligger næsten 500 m fra skaterbanen, og som forholdene er nu, bliver et område tæt på 2 stk. opstillede materiel-containerer benyttet når man er trængende og skal forrette sin nødtørft.

Vi modtager oftere og oftere klager fra forældre om, at børn kommer hjem med afføring på tøj og sko, når de færdes i det grønne område rundt om skaterbanen. En væsentlig del af området tiltrækker nu også både måger og rotter og lugtgenerne breder sig hastigt til nabobyggeriet. Det siger sig selv, at dette ikke er en holdbar og acceptabel løsning, og derfor vil vi indtrængende anmode om, at man bevilger midler til etablering af et offentligt toilet på stedet, i det kommende 2024 budget.

Vi anbefaler, at forvaltningen besøger Kulgraven for ved selvsyn at se og opleve aktiviteten på skaterbanen.

Med venlig Hilsen

f/Hornemanns Vænge /formand for bestyrelsen – Hassan Maanaki

f/Kulbaneparkens Venner / formand Flemming Axelsen



Valby Lokaludvalg - Svar på henvendelse om bydækkende paradigme for lokale trafikplaner

Henvendelsen er drøftet i underudvalget for Byudvikling & Trafik. Udvalget har identificeret fem emner, en trafikplan kan have fokus på i Valby:

- Håndtering af pendlertrafik og gennemkørende trafik, herunder fastlæggelse af trafikstrømme fra indfaldsveje
- Cykelforbindelser, cykelruter og sikkerhed, herunder sikre skoleveje.
- Begrænsning af tung trafik igennem boligområder.
- Arbejde med hastighedszoner og områder, hvor mængden af biler kan nedrosles
- Fremkommelighed for bustrafik og sammenhæng og logik i den offentlige trafikbetjening

Overordnet set vil det være vigtigt, at lokaludvalget kan få adgang til analyser, trafiktællinger og målinger af trafikstrømme.

Lokaludvalget har også fokus på problematikker i forhold til ladestanderes fordeling indenfor parkeringszonerne. Og fokus på hvordan vi får udbredt brugen af elbiler. Desuden er der stort fokus på parkering. Vi har den opfattelse, at disse spørgsmål bør håndteres i parallelle spor adskilt fra arbejdet med lokale trafikplaner.

Det er lokaludvalgets ønske, at vi på budget 2025 kan få afsat midler til at udarbejde en lokal trafikplan for Valby, og vi har nedsat en særlig arbejdsgruppe, som fra foråret 2024 går i gang med at forberede et sådant arbejde.

Venlig hilsen
Michael Fjeldsø
Forperson Valby Lokaludvalg

5. marts 2024

Sagsnr.
2024-0082532

Dokumentnr.
2024-0082532-1

Sagsbehandler
Katrine Clausager Rich

Sekretariatet for Valby Lokaludvalg

Valgårdvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800480



TM 176 Cykel- og gangbro fra Grønttorvet til Høffdingsvej/ Ramsingsvej, Valby - foranalyse



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat om en foranalyse af en cykel- og gangbro fra Grønttorvet til Høffdingsvej/ Ramsingsvej til Budget 2023.

Indhold

Området ved Grønttorvet er afskåret fra det centrale Valby af jernbanen mod nord, Gammel Køge Landevej mod vest og Folehaven (O2) mod syd. En cykel- og gangbro over jernbanen vil skabe en forbindelse til det centrale Valby samt forbinde veje mellem skoler og institutioner. Derudover vil cykelstien også forbinde Grønttorvet med resten af cykelnetværket langs Valbyruten.

I 2018 blev der afsat midler til en foranalyse af en bro eller tunnel over/ under jernbanen med henblik på en mulig bevilling i Budget 2019, men den anbefalede broløsning fik ikke efterfølgende midler. Siden foranalysen fra 2018 har de fysiske forhold af betydning for et eventuelt byggeri ændret sig, da en langt større del af området i dag er bebygget. Der er derfor behov for en ny foranalyse.

Opførelsen af en broforbindelse på det pågældende sted kompliceres blandt andet af, at broen skal føres over jernbaneterræn i forskellige niveauer, samt at området er tæt bebygget. Der er derfor høje krav til sikkerhed og farbarhed på banen og til sporspærringer og sikring af baneanlægget under anlægsperioden.

Et byggeri af en cykel- og gangbro fra Grønttorvet til Høffdingsvej/ Ramsingsvej vil skulle koordineres med skybrudsprojektet i Valby, da det forventes, at der til projektet vil blive inddraget store dele af parkeringspladsen ved Høffdingsvej til byggeplads. Skybrudsprojektet forventes ibrugtaget i 2027.

En foranalyse vil indeholde følgende:

- Kvalificering af linjeføring samt de nødvendige anlægstiltag, herunder mulige udfordringer og bindinger i lokalplaner eller kommuneplanen.



- Afdækning af tekniske forudsætninger og krav og vurdering af mulig placering og udformning af en bro og vurdering af tilslutningsmulighederne nord og syd for banen.
- Afdækning af risici i anlægsprojektet, fx lednings- og funderingsforhold.
- Udarbejdelse af anlægsoverslag inklusive eventuelle udgifter til den fremtidige drift af en mulig broløsning.
- Muligheder samt fordele og ulemper ift. forskellige rampe- og brokonstruktioner samt undersøgelse af mulige tilkørsels-, belægnings- og belysningsforhold på en forhøjet bro tæt på bebyggelse.
- Afklaring med Banedanmark af, hvordan togforbindelserne (fjerntog/ S-tog) skal kunne opretholdes i anlægsperioden.
- Jordbunds- og grundvandsundersøgelse herunder miljøundersøgelse, forurening mv. og eventuel re-infiltration (sikre at forureningen ikke spredes).
- Matrikulære forhold og aftaler.
- Beskrivelse af fordele og ulemper inklusive økonomi- og risikovurdering.
- Afklaring af nødvendige ejerforhold og eventuelle ekspropriationer samt gennemførelse af interesseanalyser, herunder nabohøringer m.v.
- Bæredygtighedsanalyse, der skal kunne sammenlignes på tværs, hvis der i foranalysen bliver udarbejdet forskellige forslag til en broløsning/ valg af materialer.

Det er ikke muligt at angive et økonomisk estimat på anlægsprojektet, før den konkrete foranalyse foreligger.

Foranalyse forventes færdig i december 2023 og forelagt Teknik- og Miljøudvalget primo 2024 forud for forhandlingerne om Overførselssagen 2023-2024.

Økonomi

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 2,0 mio. kr. i 2023.

Eksekvering af anlægsprojekter i 2023 er afhængige af, at der prioriteres anlægsmåltal i 2023.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	I alt
- Udarbejdelse af foranalyse	Anlæg	2.000				2.000
Udgifter i alt		2.000	0	0	0	2.000

Risikovurdering

Der er ingen risiko forbundet med at udarbejde en foranalyse, og der er derfor ikke afsat midler til risikotillæg.



Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2023 p/l	Bevilling	2023	2024	2025	2026	I alt	*
Anlægsudgifter							
- Projektering	2000	1.350				1.350	1.350*
- Udgifter til bygherreorganisation	2000	650				650	650*
Anlægsudgifter i alt		2.000	0	0	0	2.000	2.000

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende							
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	X	Amager Øst		
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse		Amager Vest		
Lokation: Grønttorvet til Høffdingsvej/ Ramsingsvej, Valby							

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendom sfaglig høring i TEo/ ByK/ KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der blev ved Budget 2018 afsat 0,8 mio. kr. til foranalyse af en cykel- og gangforbindelse mellem Grønttorvet og F.L. Schmidt-området.

(1.000 kr., løbende p/l)	2018
Budgetaftale 2018	750
Afsatte midler i alt	750



Notat

Besvarelse vedr. affaldsløsning for Toftegårds Plads

Formand for Valby Lokaludvalg, Michael Fjeldsøe, og formand for miljøgruppen i lokaludvalget, Henrik Palsmar, har henvendt sig til teknik- og miljøborgmester Line Barfod med ønske om en ny affaldsløsning for institutionerne Valby Bibliotek, Valby Kulturhus og KraftWerket. Valby Lokaludvalg foreslår, at etablering heraf samtænkes med etablering af kommende sorteringspunkt.

Den nuværende affaldsløsning er placeret synligt i et portforløb, hvilket lokaludvalget finder skæmmende for adgangen til Toftegårds Plads. Teknik- og Miljøforvaltningen har foreslået etablering af et sorteringspunkt til husholdningsaffald ved Valgårdsvej 2, hvilket er tæt på institutionerne og i nærheden af deres nuværende affaldsløsning.

Lokaludvalget ønsker en nedgravet affaldsløsning for institutionerne i Valgårdsvej og spørger, om den med fordel kan etableres samtidig med sorteringspunktet, da etableringen er en økonomisk udfordring.

Lokaludvalgets ønske om en nedgravet løsning er ligeledes blevet fremført i forbindelse med indledende høring om forslag til en lokalplan og et kommuneplantillæg forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 27. februar 2023 og blev anbefalet overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen. Når lokalplan og kommuneplantillæg er blevet behandlet i Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen (forventeligt i april) sendes de i offentlig høring i otte uger.

Nuværende og planlagt affaldsløsning

Af forslag til lokalplan og kommuneplantillæg fremgår, at det i forbindelse med anlæg af det nye Valby Bibliotek er planen, at der etableres affaldsskur ved siden af det eksisterende affaldsskur på Toftegårds Plads, som håndterer affald fra både KraftWerket og Valby Kulturhus.

Sorteringspunktet som Lokaludvalget nævner i sin henvendelse, forventes placeret ud for Valgårdsvej 2 i 3. og 4. kvartal 2023. Sorteringspunktet forventes at indeholde tre nedgravede beholdere til henholdsvis madaffald, plast og mad- og drikkekartoner samt tekstilaffald. Sorteringspunktet skal benyttes til husholdningsaffald og finansieres af affaldstaksterne. Sorteringspunktet kan ikke afhjælpe de tre institutioners behov, da affaldet fra institutionerne er erhvervsaffald og derfor ikke kan finansieres af affaldstaksterne.

Økonomi

Som lokaludvalget også påpeger i deres henvendelse, foreligger der ikke en bevilling til en nedgravet affaldsløsning, hvorfor en sådan løsning vil kræve, at der findes finansiering hertil. Anlæg af en nedgravet løsning i forbindelse med det planlagte sorteringspunkt forudsætter

14-04-2023

Sagsnummer i F2
2022 - 18496

Dokumentnummer i F2
66517

Sagsnummer i eDoc
2022-0378016

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

kvalificering og godkendelse fra vejmyndighed, drift, ledningsejer, belysning, vejejer mv. Denne kvalificering og godkendelse er ikke blevet foretaget, da der ikke er afsat budgetmidler til en nedgravet løsning for erhvervsaffald. På denne baggrund kan Teknik og Miljøforvaltningen ikke svare på, om der kan laves en fælles udgravning til sorteringspunktet og en nedgravet affaldsløsning til erhvervsaffald.

En nedgravet affaldsløsning kan opfylde de fleste af institutionernes behov, hvis der etableres beholdere til restaffald, madaffald, plast og mad- og drikkevarekartoner, metal, pap, papir og glas. Der vil dog være affaldstyper, som ikke kan afhentes i nedgravede beholdere, fx elektronik, farligt affald, stort indbo og træ. Der skal derfor fortsat være plads til dette affald i eller uden for bygningerne.

Teknik- og Miljøforvaltningen estimerer, baseret på nøgletal, at udgiften til at etablere en sådan nedgravet affaldsløsning vil ligge på omkring 1,2-1,5 mio. kr. Estimatet tager ikke højde for de konkrete forhold på den givne placering og vil derfor skulle kvalificeres.

Da den ønskede affaldsløsning vedrører ejendomme administreret af Kultur- og Fritidsforvaltningen er Teknik- og Miljøforvaltningen i dialog med Kultur- og Fritidsforvaltningen kommet frem til, at finansiering af en nedgravet affaldsløsning vil skulle afsøges mellem Kultur- og Fritidsforvaltningen og Økonomiforvaltningen, da det i givet fald vil skulle være en del af anlægsprojektet for biblioteket. Der pågår pt. dialog mellem Kultur- og Fritidsforvaltningen og Økonomiforvaltningen herom, men der er ikke en afklaring heraf endnu, da der først er en række forhold, som skal undersøges nærmere, lige som løsningen skal prissættes.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør