



**Valby Lokaludvalgs svar på intern høring om
forslag til flere grønne kiler og
sammenhængende grønne områder**

11. juli 2024

Sagsnr.
2024-0254723

Dokumentnr.
2024-0254723-1

Sagsbehandler
Anne Liisberg

Valby Lokaludvalg modtog *Forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder* i intern høring 24. maj 2024. Vi drøftede forslaget på vores møde 11. juni og har derefter behandlet det i fagudvalg. Vi har følgende bemærkninger:

Overordnet målsætning

Lokaludvalget bifalder den overordnede målsætning om at skabe mere grønt og flere sammenhængende grønne områder i byen. Det fremgår ikke, om forslaget er tænkt som en erstatning for den nugældende strategi for bynatur fra 2015, der udløber i 2025. I så fald er det beklageligt, at forslaget ikke viderefører det mere omfattende begreb om bynatur, der findes i denne strategi.

Det undrer under alle omstændigheder, at forslaget kun opererer med kategorierne "større grønne områder" og "parkstrøg", men ikke mindre parkanlæg i "det grønne hierarki. Tidligere har udvikling af lommeparker spillet en stor rolle i forsøget på at skabe mere grønt i byen. Lokaludvalget og Områdefornyelsen Gl. Valby samarbejdede fx for en del år siden om anlægget af Storbyhaven på Mosedalsvej, som har været et væsentligt tilskud til bynaturen i det centrale Valby.

I bydelsanalysen bør oversigten over større grønne områder i den eksisterende grønne struktur tilføjес såvel



Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg

Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800480

Storbyhaven, Kulbaneparken (på størrelse med Ørstedsparken) og Grønttorvsparken.

Urban skovrejsning

En måde at skabe mere grønt i byen er såkaldte mini- eller Miyawakiskove. Lokaludvalget forstår, at biodiversitetskoordinatorerne i forvaltningen er opmærksomme på denne mulighed og vil gerne understøtte ideen. Blandt lokale Valbybeboere er der et ønske om begrønning af Ålholm Plads, hvor et anlæg efter disse ideer kunne være ønskeligt.

Ligeledes støtter vi, at forvaltningen i forbindelse med udarbejdelse af lokalplaner går i dialog med bygherrer om at anlægge sådanne skove på friarealer i stedet for at plante enkeltstående træer. Lokaludvalget har modtaget henvendelse fra borgere på Kongshaven om det kommende byggeri på CSC-grunden (Lokalplan Kulbanevej Øst). Beboerne ønsker den nuværende vegetation mod villehaverne bevaret, hvilket vil blive vanskeligt. Her kunne anlæg af en miniskov være en interessant erstatning.

Projekter og linjeføringer

Lokaludvalget glæder sig over listen over projekter og linjeføringer i Valby, som i høj grad er i overensstemmelse med de visioner om forbedringer af stiforbindelser for bløde trafikanter, som udvalget har beskrevet i sin seneste bydelsplan og på et møde præsenteret for den del af TMF, der arbejder med planlægning af cykelforbindelser.

Bydelsplanen har fokus på fuldførelse af *Den Grønne Sti* fra Valby Langgade til Valby Idrætspark (se nedenstående citat), som stort set svarer til bydelsanalysens linjeføringspunkter 43 og 44.

Vi savner dog her fokus på strækningen fra Valby Langgade til Vigerslev Alle, der har behov for opgradering, og hvor især underføringen under jernbanen i en labyrint af smalle og uoverskuelige stier og tunneller ofte anføres af Valbyborgerne som utrygge og trafikfarlige.

Ang. pkt. 44 har vi overfor forvaltningen for nylig gjort gældende, at vi finder, at de forslag til forbedringer af krydset Retortvej/Folehaven, der senest er fremlagt, langt fra er tilstrækkelige til at skabe en sikker og tryk krydsning.

Mht. adgang til Idrætsparken fra Blushøjvej, gør vi opmærksom på, at der er tale om en under- ikke overføring ved banen, og at der er udarbejdet et projektforslag og budgetnotat om dette.

I bydelsplanen ser vi pkt. 41 og 42 om forbindelse til Hvidovre og Carlberg som afledninger fra hovedprojektet om den grønne sti. Disse kan i høj grad realiseres med bedre skiltning, som forhåbentlig kan implementeres indenfor en overskuelig fremtid. Vi ser derfor frem til at modtage den rapport om effekten af bedre skiltning, som forvaltningen er i gang med at lave.

Lokaludvalget håber på at kunne fortsætte en nær dialog med forvaltningen om realisering af projekterne.

Venlig hilsen
Henrik Palsmar, forperson for Miljøgruppen, Valby
Lokaludvalg og
Michael Fjeldsøe, forperson Valby Lokaludvalg.

Citat fra Bydelsplan for Valby

Flagskibsprojekt: Den Grønne Sti skal føres frem til Valby Idrætspark

Cykelruten *Den Grønne Sti* løber fra Ydre Østerbro over Tagensvej i Nordvest, Nørrebro og Frederiksberg, til Monrads Plads/Herman Bangs Plads ved Valby Langgade Station eller ved Gåsebæksvejs udløb i Valby Langgade frem til Vigerslev Allé Skole. Forløbet gennem Valby er på mange måder utilfredsstillende og bør opgraderes. Ikke mindst tunnellerne under S-togs- og Roskildebanen mellem Valby Langgade og Lyshøjgårdsvej er utrygge, og det er meningsløst, at stien slutter ved Vigerslev Allé.

Den bør føres videre ad Ramsingsvej til en cykel- og gangbro over Ringstedbanen. En bro her kan forbinde nybyggerierne på Valby Maskinfabrik og F. L. Schmidtgrunden med Grønttorvet. På Grønttorvet skal stien være en sikker

skolevej til den kommende Harrestrup Å Skole ved Torveporten. I en sikker krydsning over Folehaven skal den forbinde videre til Kirsebærhavens Skole og videre ad Blommehaven over Gammel Køge Landevej til Blushøjvej, hvor den gamle tunnel under Køge Bugtbanen skal genåbnes som adgang til Valby Idrætspark.

En fuldendelse af Den Grønne Sti vil ikke blot forbedre forholdene for cyklende og gående (ikke mindst skolebørn) i Valbys yderområder og forbinde og integrere byudviklingsområderne i Valby Syd med hinanden og med resten af Valby. Det vil samtidig være en gevinst for alle københavnere. Det vil være et stort fremskridt for Københavns grønne infrastruktur, hvis cyklister kan køre hurtigt og sikkert fra ydre Østerbro frem til faciliteterne i Valby Idrætspark og naturværdierne i Valbyparken.

Det er et stort projekt, der kan gennemføres i etaper, og hvoraf nogle, især forbindelsen fra Grønttorvet til Kirsebærhavens skole er under planlægning i Københavns Kommune, mens andre, ikke mindst broen over Ringstedbanen og forbedring af tunnellerne under Roskildebanen kræver nye planlægnings- og anlægsbevillinger.