

I bilag 19 i sagen Teknik- og Miljøforvaltningens anlægsramme for 2008-2012 efter Budget 2009 er de økonomiske konsekvenser ved udskydelse/annullering af projekter beskrevet.

Under drøftelsen af sagen den 26. november var der et ønske om, at forvaltningen beskrev, hvordan disse udgifter kan imødegås ved fremrykninger.

Forvaltningen har gennemgået bilaget og de projekter, hvor forvaltningen vurderer at omkostningerne kan minimeres væsentligt ved en fremrykning, fremgår af dette bilag.

Der er i den betragtning kun set på de udskudte projekter og ikke på de annullerede. Hvis et annulleret projekt skal fremrykkes, skal midlerne frigives ved at andre projekter annulleres.

	Projekt	Midler, der må afskrives eller ekstra omkostninger, hvis projektet genstartes	Beløb i 1.000 kr.	Er beløbet faktisk eller skønnet?
Udskudt	Nørrebrogade	Hvis forsøget forlænges 100.000 kr, hvis forsøgsanlægget skal fjernes 1 mio. kr.	1.000	skønnet
	Øresundsvej (bl.a. CP1 og CP2)	Der skal afholdes ny licitation, men forvaltningen vurderer at der fortsat i markedet netop nu kan opnås et fordelagtigt licitationsresultat. Sker det kan hele omkostningen minimeres.	1.000	skønnet

Note: Der vil være en generel stigning i de interne projektledelsesudgifter ved at stoppe og genoptage projektet efter et længere stykke tid. Desuden vil der være tale om en generel stigning i udgifter, som beror på de normale prisreguleringer.

- * CP1: Cykelpakke 1
- CP2: Cykelpakke 2
- CP3: Cykelpakke 3