

## Mikkel Balskilde Hansen

---

**Fra:** Erik Hjulmand [eh@post.opasia.dk]

**Sendt:** 26. november 2008 23:45

**Til:** Klaus Grimar

**Cc:** Birger Nielsen; Bjarne Brændeskov; Flemming Møller; Hans Erik Rasmussen; Jens Loft Rasmussen; Jesper Kristensen; Jette Gotsche; Kerstie McLean; Lise Bjørg Pedersen; Mogens Karlsson; nils grøngaard; Philip Douglass

**Emne:** Erfaringer med trafikforsøget på Nørrebrogade

Hej Klaus!

Cyklistforbundet erfarer fra bl.a. Andreas Røhl, at du i øjeblikket er i gang med at skrive en indstilling til politikerne om erfaringerne med trafikforsøget på Nørrebrogade, og da vi har modtaget kopi af et hørings svar fra Agenda 21 på Nørrebro, vil vi som repræsentanter for gadens største trafikantgruppe, cyklisterne, også gerne overfor dig - og i sidste ende politikerne - give vores besyv med.

I lighed med Agenda 21 på Nørrebro er vi **overordnet set positive overfor forsøget og ønsker en permanent fredeliggørelse af Nørrebrogade.**

Mange cyklister taler begejstret om det positive i, at trafikken i gaden er blevet roligere siden 1. oktober. Godt nok kører der flere biler end tilsigtet, da der stadigvæk er alt for mange, der ikke respekterer de udstedte forbud - alligevel er forskellen til før-situationen meget, meget tydelig. I lighed med andre skal vi selvfølgelig også beklage den manglende politiindsats overfor den ulovlige kørsel, men vi har ikke specielt behov for at uddybe dette yderligere. Vi kan tilslutte os de bemærkninger, Agenda 21 har fremført. Det samme gælder omkring handelslivs-aspektet, hvor vi heller ikke er overbevist om, at den angivelige nedgang i omsætningen hos Nørrebrogades forretninger primært skal forklares med trafikforsøget.

Cyklistforbundet er glade for udvidelsen af cykelarealerne på den inderste del af Nørrebrogade (hvor mængden af cyklister er størst). Udvidelsens potentiale vil dog nok først vise sig, når den bliver permanent, da mange cyklister indtil videre bevidst undgår den yderste del af cykelarealet p.gr.a. utryghed ved at komme så tæt på den motoriserede trafik, når der ikke er anden adskillelse end en hvid streg.

Der er dog helt klart et flaskehalsproblem ved Søtorvet, hvor det er Cyklistforbundets ønske, at der bør arbejdes på en udvidelse af cykelstien i Frederiksborggade. På samme måde bør det på længere sigt være en ambition, at også cykelarealerne på den øvrige del af Nørrebrogade udvides, hvor det er praktisk muligt.

En anden klar forbedring i forhold til tidligere er den udstrakte brug af udrykkede busstoppesteder, som mærkbart har forbedret cyklisternes fremkommelighed, ligesom det har mindsket antallet af konflikter mellem cyklister og ind- eller udstigende buspassagerer betydeligt. Her kan det ligeledes være en ambition, at også de busstoppesteder, der indtil videre *ikke* er blevet udrykket, bliver det.

Generelt er cyklisternes forhold blevet enten forbedret eller forblevet de samme, men der er dog undtagelser. Den væsentligste er nok at finde i det "skæve" kryds Nørrebrogade/Elmegade/Stengade. Her er det blevet mere utrygt at køre ligeud ad Nørrebrogade som følge af, at det er her, én af de to bussluser starter, hvilket giver mange bilister, der først sent opdager, at de er tvunget til at dreje, med farlige situationer for de ligeudkørende cyklister til følge. Det samme gør sig gældende for bilister, der i forbindelse med en svingmanøvre i dette kryds kan føle sig "presset" af bagfrakommende busser, som der er rigtig mange af netop her. Det største problem for cyklisterne i dette kryds er

dog, at forsøget har åbnet for lovliggørelse af bilisters venstresving fra Stengade mod Nørrebrogade. Krydsets geometri umuliggør, at de venstresvingende har frit udsyn til de cyklister, der kommer fra Elmegade med kurs mod Stengade - og disse er mange!!

Disse markante forringelser for cyklisterne får Cyklistforbundet til at foreslå ændringer i bilisternes manøvre muligheder i og omkring dette kryds. Først og fremmest bør det igen forbydes at svinge til venstre fra Stengade til Nørrebrogade; altså skal ligeudkørsel påbydes. Ligeledes bør venstresving fra Nørrebrogade ad Elmegade forbydes. I stedet skal bilisterne ledes op ad Møllegade; den forudgående, nordgående gade. Dette ønske vil også mindske trafikintensiteten i Elmegade. Denne kunne mindskes yderligere ved også at lave restriktioner for bilkørsel i gaden *mod* Nørrebrogade. Denne trafik kunne i stedet henvises til Peter Fabers Gade.

Cyklistforbundet afventer spændt resultatet af de observationer på og omkring Nørrebrogade, som har været gennemført før og under forsøget. Det er nemlig svært for os at sige noget entydigt om forsøgets påvirkning på cykeltrafikken i de omkringliggende gader. Men der er dog ingen tvivl om, at gøres fredeliggørelsen permanent, vil det være nødvendigt med et "vågent øje" på trafikforholdene flere steder; bl.a. i og omkring Mimersgade. Her vil vi specielt pege på cykelrutens krydsning af denne gade. Det var problematisk før forsøget gik i gang, og det er næppe blevet bedre under det.

Men alt i alt er Cyklistforbundet altså yderst tilfreds med forsøget, og vi kan kun anbefale politikerne at gøre det permanent - ligesom vi kun varmt kan anbefale, at der gøres overvejelser om at etablere lignende løsninger på andre større (bro)gader i København.

Venlig hilsen

Erik Hjulmand  
Formand for Dansk Cyklist Forbund, Københavnsafdelingen