

Mikkel Balskilde Hansen

Fra: Peter Christensen
Sendt: 1. december 2008 14:17
Til: Klaus Grimar
Cc: 'LIS MELANDER'; 'Bent og Helle'; 'Thorbjørn Nielsen'; 'Anne-Dorte Hesselholt'; 'Troels Glismann'; 'Henrik Lyng'; 'Jeanett Rask (jeanett_rask@msn.com)'; 'Jørgen Bunde'; 'Robert Rosenkrantz Jensen'; 'Maiken Søltøft'; 'Jakob M. Christensen'
Emne: Trafikforsøget på Nørrebrogade

Hej Klaus

Jeg har samlet nogle af holdningerne og kommentarerne fra borgerne i vores trafikgruppe til forsøget på Nørrebrogade nedenfor:

Generelt er indtrykket, at forsøget har medført stærkt forøget trafik og forurening i beboelseskvarterer i "baghaven" til Nørrebrogade. Det forventes at trafiktællingerne i bl.a. Mimersgade/Hamletsgade vil vise at forsøget har ikke har dæmpet trafikken i Mimersgadekvarteret, men derimod fået den til at stige - og det er ikke acceptabelt.

Trafikforsøget ikke har virket efter hensigten af to hovedårsager: der har ikke har været skiltet rigtigt, og politiet ikke har fulgt op på forsøget. Og så er det er svært at se hvad der objektivt kan evalueres når forsøget ikke har været gennemført efter hensigten.

Trafikgruppen opfordrer til, at forsøget fortsætter, men på betingelse af at der laves bedre aftaler med politiet, og at forsøget genevalueres når trafikken i en periode har fulgt reglerne. Så kan man først se de reelle virkninger. Desuden er det afgørende at understrege, at forsøget skal kædes sammen med en helhedsplan med det mål at få reduceret trafikken i hele Nørrebrogade. Forsøget har alene haft fokus på Nørrebrogade, og har udeladt en helhedsforståelse for hele Nørrebro.

Forsøget er præget af bærer at der er gået lidt for meget design i det. Skiltningen drukner i gadebilledet og de røde pletter har måske forvirret nogle bilister mere end de har gavnet (hvad så end formålet er med de røde pletter?). Man kan ikke bebrejde bilisterne at de ikke ved, at de ikke må køre der hvor der er røde pletter på vejen. Er det overhoved en autoriseret afmærkning?

Skiltningen er kommet langsomt dumpende, længe efter at forsøget blev sat i gang 1. oktober. Og den skiltning der er, er lavet rent ud sagt tåbeligt. De nye skilte sidder ude af bilisters synsfelt ca. 3 meter oppe i luften hele vejen ud af Nørrebrogade, og gerne placeret hvor bilisterne i øvrigt ikke har en chance for at se dem, selvom de kun havde været 2 meter høje. Fx står skiltet med venstresvingsforbudet fra Hillerødgade ud på Nørrebrogade, til højre inde på fortovet blandt nogle træer og en reklamestander og så langt tilbage på Hillerødgade, så de forreste biler der holder på Hillerødgade og skal ud på Nørrebrogade ikke har en chance for at se det. Resultatet er, at der fortsat er en lind strøm af biler fra Hillerødgade, der kører ned af Baldersgade mod Østerbro.

Man har kunnet se en tydelig tendens til, at efter skiltningen var blevet bedre i sidste del af oktober, forsøgte bilisterne at finde ud af den og overholde det, men så er det gået ned ad bakke siden. Da der ingen opfølgning har været fra politiets side, er der i dag anarkistiske tilstande på selve Nørrebrogade. De bilister, der er, kører lige hvor det passer dem. Og hvis man ser på bilerne og hvem der sidder i dem, ser det ud til at være lokale bilister - ikke folk på gennemkørsel. Bilerne kører i en jævn strøm hen over de røde prikker ud for Nørrebrogade. Ligeledes kører de uhæmmet over Jagtvej, selvom det tydeligt er angivet med højre- og venstresvingsbaner, at det kun er busserne, der må køre lige ud over Jagtvej.

Afmærkningen med betonklodser overfor Assistens kirkegårdsmuren, der skulle fungere som cykelstativer og hindre parkering af biler, er konstant udsat for hærværk. De bliver væltet og flyttet, så der igen kan parkeres flere biler - desværre tyder det på at det er ejerne og kunderne til de etniske butikker.

Det er en skam, at forsøget har været så dårligt tilrettelagt. Det er opfattelsen, at busslusen ved Elmegade virker bedre end den ved Farumgade. Her er det lettere komisk

at se bilerne glide igennem i en jævn strøm. Man har ikke set skyggen af politi på Nørrebrogade - i hvert ikke af den slags der tager sig af færdsel.

Det er blevet en kunst at passere Mimersgade, på niveau med Nørrebrogade inden forsøget. Trafikken er steget mærkbart i Mimersgade og sidegaderne, men nok ikke så meget som den - trods alt- er faldet på Nørrebrogade. Det er også indtrykket, at trafikken på både Nannasgade(skolevej) og Baldersgade er blevet forøget. Det er fortsat den rigtige vej, at lukke for gennemkørende trafik i Nørrebrogade, men det kan altså ikke stå alene.

Med venlig hilsen

Peter Christensen
Projektchef
Områdefornyelsen i Mimersgadekvarteret
Nannasgade 13, st. 2200 N
Tlf. 25831600, mobil 26788091
www.mimersgadekvarteret.dk