



Vi støtter en permanent fredelig Nørrebrogade

Der er nu gået et par måneder med trafikændringerne på Nørrebrogade. Det er tid for en foreløbig vurdering. Overordnet set har det fungeret ret så godt. Det virker, som om man har valgt den rigtige af de forskellige løsningsmodeller. Vi vil derfor opfordre til at forsøgsordningen fortsætter, indtil man kan komme i gang med en permanent fredeliggørelse af Nørrebrogade. Det er vigtigt at det sker så hurtigt som muligt og at kommunen og gadens beboere og handlende arbejder sammen.



En borger ved navn Hanna Juul havde således dette tankevækkende indlæg i Lokalavisen for Nørrebro og Nord-Vest den 19. november 2008:

"Jeg har fulgt med i debatten om lukningen af Nørrebrogade, hvor mange er imod på grund af forretningerne nedsatte salg. Til dette vil jeg sige, at nu må vi, som mennesker, simpelthen begynde at tænke større, mere langsigtet og ud over os selv. Det er miljøet, det handler om og sundheden for os der bor på Nørrebro og vores besøgende.

Personligt kan jeg helt konkret mærke på min krop, at det føles meget bedre at gå på Nørrebrogade.

Jeg er sikker på, hvis de forretningsdrivende, evt. i samarbejde med Københavns Kommune, begynder at tænke kreativt og ser lukningen af gaden som en mulighed i stedet for en begrænsning, så vil man kunne tillokke mange nye kunder ved at lave nye tiltag.

For eksempel hvis nu Nørrebrogade bliver piftet lidt op og markedsført som en hyggelig handelsgade med et par cafeer med udendørs servering, et spændende kulturelt mix og en indkøbsøase, der kan tilbyde mere originalitet og andre varer end for eksempel Strøget, så tror jeg, at mange vil lægge vejen forbi. Måske endda turister vil få nys om, at der her er en gade, i det omtalte Nørrebro, hvor der er lidt mere eksotisk og rart at være, med plads til mange forskellige kulturer og varer.

Lad os nu holde fast ved lukningen af Nørrebrogade og gerne gøre det samme på for eksempel Istedgade. Det tror jeg kunne glæde rigtig mange. Og vi blive jo nødt til før eller siden at gøre noget ved forureningen: Det er meget nemt at tage bussen eller S-toget, og så behøver man slet ikke at finde en parkeringsplads. Lad os se mulighederne i stedet for begrænsningerne og begynde at tage mere ansvar for miljøet og hinanden”

Det er virkelig et konstruktivt bidrag til debatten om Nørrebrogades fremtid, som vi støtter fuldt om omkring.

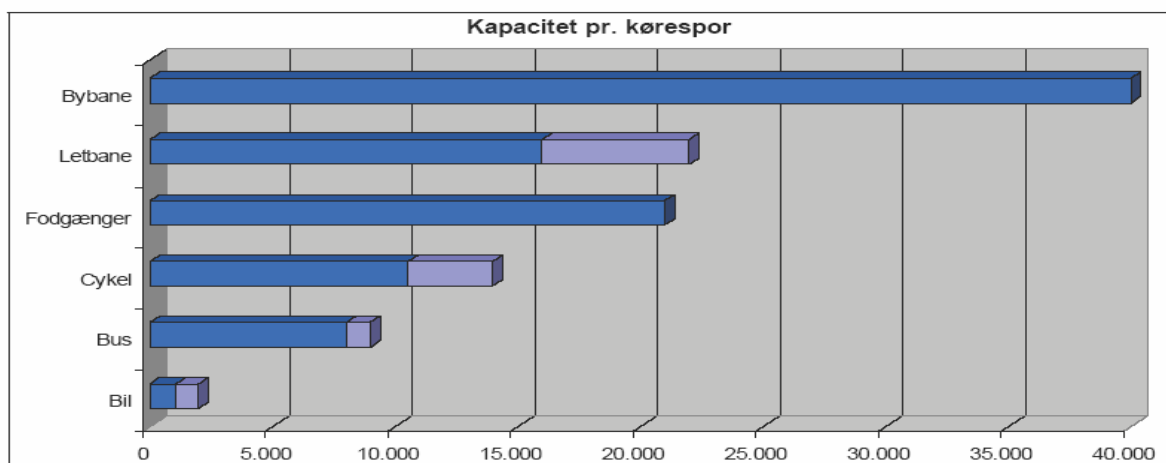
Af problemer har der noget med for dårlig skiltning for biltrafikken, men på dette område er der sket væsentlige forbedringer. Desværre er skiltningen brugt af politiet som undskyldning for ikke at håndhæve de trafikbegrænsende foranstaltninger. Derfor er der stadig en hel del, der ikke respekterer, at gaden nu skal sikre bedre miljø og forhold for de mange beboere, fodgængere, buspassagerer og cyklister. Dårlig skiltning er en dårlig undskyldning fra politiets side, idet selv de mest tungnemme trafikanter har haft god til sætte sig ind i de nye forhold. Vi må derfor opfordre politiet til snarest at håndhæve reglerne. Det er ikke klædeligt, at politiet tilsyneladende blot lader stå til.

Da der er tale om lidt interimistiske fysiske foranstaltninger er der naturligvis ting som kunne være bedre. Det gælder selvfølgelig de opmalede nye cykelområder. Her er der f.eks. det problem, at bilister der kommer fra Frederiksborggade har tendens til at overse det bredere cykelfelt på Dr. Louises Bro. Der er dog skiltning på Frederiksborgvej, der viser at vejbanen indskrænkes på broen. En fysisk skiltning, hvor cykelarealet starter kunne hjælpe. Det samme problem findes, hvor det nye fremrykkede cykelareal på strækningen overfor Assistens Kirkegård starter. Vi er af den klare opfattelse at Elmegade igen skal lukkes for bilkørsel ved Nørrebrogade og der ikke må være indkørsel fra Sankt Hans Torv. Dette er vigtigt for at genskabe Elmegade som en ny og spændende handelsgade, som de handlende og beboere oprindeligt havde ønsket sig.

At biltrafikken er reduceret er evident. Det samme gælder støjniveauet og luftforureningen.

Der er blevet langt mere plads. Det viser tydeligt, at gaden kan ombygges permanent når den meget pladskrævende biltrafik reduceres. Som det kan ses af denne tabel er fodgængere, cyklister og buspassagerer meget nøjsomme hvad plads angår.

Forskellige transportformer har forskellig kapacitet, hvilket kan ses af **Figur 12**, der viser hvor mange rejsende forskellige transportmidler kan transportere i et givent tværsnit pr. time.



Figur 12 Arealbehov for forskellige transportløsninger¹⁸.

¹⁸ Kaas (1998) og Europa Kommissionens Transportdirektorat

Ved at reducere biltrafikken er der altså meget store muligheder for at frigøre plads til de nøjsomme og miljøvenlige trafikanter.

Hele København kan trænge til en trafikkur, der kan reducere miljøbelastningen og forbedre forholdene for de mange trafikanter, der kun fylder og sviner lidt.

En miljøafgift for bilkørsel, som ønsket af Københavns Kommune og 15 andre kommuner, vil have en meget gavnlig effekt, idet den kunne give mindre trafikpres, bedre luft, bedre miljø, bedre bustrafik og mere plads til beboerne.

En analyse fra Københavns Kommune viser, at en beskeden betaling i form af 25 kr. i myldretiden og 10 kr. udenfor myldretiden kunne få en meget gavnlig effekt. En sådan afgift kunne reducere bilkørslen over kommunegrænsen med omkring 41 % samt den samlede bilkørsel i København med omkring 22 %.

Det ville virkelig batte noget og de penge, der kom ind kunne bruges til at forbedre den kollektive trafik og nedsætte billetpriserne. Alene de færre biler kunne give bustrafikken langt bedre fremkommelighed og buspassagererne ville automatisk få bedre service. En positiv udvikling kunne erstatte de seneste mange års negative spiral med flere biler, dårlige fremkommelighed for busserne, nedskæring af bustrafikken og tårnhøje takster.

Lad Nørrebrogade vise vejen for en bedre og mere menneskevenlig trafikpolitik. Ved klimatopmødet december 2009 bør ombygning af Nørrebrogade være på plads og forhåbentlig vil et flertal i Folketinget inden da også stemme ja til indførelse af en betalingsring, der kunne lette trafikbelastningen i hele København.

Nørrebro Handelsforening har været fremme i pressen med at omsætningen er faldet med 10 - 20% eller mere, med henvisning til trafikomlægning af Nørrebrogades som årsag.

Vi er af den opfattelse at det er et søgt argument, vi ved at finanskrisen har nedsat opsætningen med 30-40% i de følsomme forretninger som Tøjbutikker og Restanter. Men *Nørrebrogade er ikke en osteklokke midt i en Finanskris*. Mon ikke en eventuel nedgang i salget skyldes:

- 1) Generel afmatning for den slags butikker der ligger på Nørrebrogade
- 2) Afmatning på grund af den mere eller mindre omfattende økonomiske Krise og utryghed.
- 3) De store problemer der har været på Nørrebro, her i efteråret, med diverse uro og skyderi.
- 4) En undersøgelse fra Amagerbrogade, viser at det er mellem 2 – 7% der kommer i bil.

Med venlig Miljøhilsen

Erik Jørgensen