

Evaluering af trafikforsøg i Elmegade

Beslutning fra Elmegadelauget den 12.11.08 (4 fremmødte + referenten)

Det blev besluttet at sende følgende til kommunen vedr. bilkørsel i Elmegade: Elmegade spærres mod Nørrebrogade for biler (borner). Af sikkerhedsgrunde males der blå 'cykelsti' fra/til Stengade til/fra Elmegade over Nørrebrogade. Udkørsel fra Birkegade til venstre i Elmegade (som før forsøget) sivegade/30 km/t. Udvidede hjørner Guldbergsgade/Elmegade. I dagtimerne mulighed for korttidsparkering 15-30 minutter i Elmegade.



Generelt kan det siges at hverken beboere eller handlende er tilfredse med bilkørsel i begge retninger. Der er udpræget uenighed om bussen. Der er ikke kommet nogen tilkendegivelser fra beboere om, at de ønsker bussen tilbage – tværtimod: Ingen bus giver først og fremmest en mere fredelig gade. Men også en mere tryk gade med mere plads. Nogle handlende, specielt dem der har butik ved stoppestedet (men ikke alle) mener at deres handel vil gå markant tilbage fordi 3A er omlagt til Fælledvej. *Alle* beboere samt handlende var stærkt utilfredse med at Elmegade blev åbnet for biltrafik i begge retninger: 'Hvad var ideen med at omlægge bussen, når der blev åbnet for biltrafik?' Stort set alle finder, at den smalle Elmegade med den øgede biltrafik er blevet farligere at cykle igennem. Den utryghed børnefamilierne havde med de smalle fortove og bustrafikken er ikke blevet mindre med øget bilkørsel i begge retninger, en trafik som yderligere vil øges med en elektronisk bussluse på Nørrebrogade. Som det ses af billederne, vil der ikke alene blive trafikpropper på kørebanen, men i allerhøjeste grad også på fortovene hvis Elmegade fortsat skal være åben for biltrafik i begge retninger samt parkering.

Sys Hansen, sekretær for Elmegadelauget